



CA.GOV

Hindi  
2019

With 2020  
New Laws

# कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर विवरण पुस्तिका

Bush

२०२० के नए कानूनों के साथ २०१९ हैडबुक पृष्ठ vi-viii पर दी गई है

**Gavin Newsom**, गवर्नर  
कैलिफ़ोर्निया स्टेट

**David S. Kim**, सेक्रेटरी  
कैलिफ़ोर्निया स्टेट ट्रांसपोर्टेशन एजेंसी

**Steve Gordon**, डायरेक्टर  
कैलिफ़ोर्निया डिपार्टमेंट ऑफ़ मोटर व्हीकल्स



यह विवरण पुस्तिका [dmv.ca.gov](http://dmv.ca.gov)  
पर उपलब्ध है।





प्यारे कैलिफोर्निया वासियों,

हमारे यहां किसी भी अन्य राज्य की तुलना में अधिक लाइसेंसधारी चालक और पंजीकृत वाहन हैं। इसका मतलब है कि कैलिफोर्निया की सड़कों पर ड्राइवरों, साइकिल चालकों और पैदल चलने वालों के लिए अपनी विशिष्ट चुनौतियां हैं। लेकिन जब हम सड़क के नियमों का पालन करते हुए और हर समय दिमाग में सुरक्षा की बात रखते हुए ड्राइव करते हैं हर कोई फायदे में रहता है।

यह बात इस कैलिफोर्निया चालक पुस्तिका को महत्त्वपूर्ण बनाती है। इन पृष्ठों पर - और ऑनलाइन [DMV.ca.gov](http://DMV.ca.gov) पर आपको हमारे शानदार राज्य की सड़कों पर सुरक्षित रूप से कैसे यात्रा करें इस बारे में जानकारी और परामर्श मिल जाएंगे। भले आप एक युवा ड्राइवर हों जो इस सामग्री को पहली बार देख रहा हो या फिर वर्षों का सड़क पर ड्राइव करने का अनुभव रखने वाले हों जो इस सामग्री को अपनी जानकारी को ताजा करने के लिए देख रहे हैं, मुझे आशा है सभी को इसकी सामग्री सूचनाप्रद, सहायता करने वाली और व्यावहारिक लगेगी।

हाँ, कैलिफोर्निया का यात्रा परिवेश विशिष्ट रूप से चुनौतीपूर्ण है - समुद्र तट से लेकर पहाड़ों तक और इनके बीच में पड़ने वाला सबकुछ। राज्य के विभिन्न हिस्सों में हमारा साबका विभिन्न स्थितियों से पड़ सकता है, लेकिन सुरक्षित रूप से अपने गंतव्य तक पहुंचने के लिए बनाए गए कानून एक ही हैं।

जब आप गाड़ी चला रहे हों तो सुरक्षित बने रहें और ड्राइव करते समय अपने स्मार्टफोन को अलग रखना न भूलें।

भवदीय,

DAVID S. KIM

सचिव

कैलिफोर्निया राज्य परिवहन एजेंसी



# विषय-सूची

2020 के नये कानून.....	VI	राज्य से बाहर के नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस .....	15
DMV संबंधी जानकारी .....	VIII	प्रविजनल ड्राइवर लाइसेंस के खिलाफ कार्रवाई .....	15
कहाँ लिखें.....	ix	अपना अनंतिम ड्राइवर लाइसेंस रखना .....	16
सामान्य जानकारी .....	1	नाबालिग और सेल फोन .....	16
अस्वीकरण.....	1	विविध लाइसेंस जानकारी.....	17
DMV का कार्य-निष्पादन और लक्ष्य.....	1	खोए/चोरी हुए या क्षतिग्रस्त ड्राइवर लाइसेंस को बदलना.....	17
सटीक पहचान.....	1	नाम में परिवर्तन.....	17
बुनियादी जानकारी.....	2	लिंग वर्ग में बदलाव .....	17
कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस.....	2	ड्राइवर लाइसेंस का नवीनीकरण.....	18
ड्राइवर लाइसेंस किसके पास होना चाहिए? .....	2	डाक से या इंटरनेट द्वारा नवीनीकरण.....	18
कैलिफ़ोर्निया निवासी .....	2	ड्राइवर लाइसेंस की समयसीमा बढ़ाना .....	18
कैलिफ़ोर्निया निवासी सैन्य कर्मी (अमेरिकी सशस्त्र बल).....	2	आपके कब्जे में ड्राइवर लाइसेंस .....	20
कैलिफ़ोर्निया में तैनात अनिवासी सैन्य कर्मी.....	3	पते में बदलाव .....	20
नये कैलिफ़ोर्निया निवासी.....	3	नज़र.....	20
कैलिफ़ोर्निया की सैर करने आने वाले व्यस्क .....	3	चिकित्सा जानकारी कार्ड.....	20
वयोवृद्ध ड्राइवर के लिए सुरक्षा.....	3	अंग और ऊतक दान.....	21
एक ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना.....	4	सेवानिवृत्त सैनिक की पदवी और मिलने वाले लाभों की जानकारी .....	21
REAL ID Act .....	5	मैं सेवानिवृत्त सैनिक की पदवी कैसे प्राप्त कर सकता/ती हूँ? .....	21
REAL ID Act कैसे कैलिफ़ोर्निया वासियों को प्रभावित करता है.....	5	मतदान के लिए पंजीकरण.....	22
क्या मुझे REAL ID चाहिए? .....	5	बिना लाइसेंस वाले ड्राइवर .....	22
मैं REAL ID कार्ड के लिए आवेदन करने के लिए तैयारी कैसे करूँ? .....	5	राजनयिक ड्राइवर लाइसेंस .....	22
शादी हुई है, तलाक हुआ है, या नाम बदला है? .....	6	पहचान कार्ड.....	22
क्लास C ड्राइवर लाइसेंस के आवेदन के लिए आवश्यकताएँ.....	6	बिना शुल्क वाले पहचान कार्ड .....	23
वयस्कों के लिए परमिट आवश्यकताएँ.....	7	मेल या इंटरनेट से पहचान कार्ड का नवीनीकरण .....	23
वयस्क ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवश्यकताएँ.....	8	ड्राइविंग स्कूल .....	23
ड्राइवर लाइसेंस के वर्ग .....	9	परिपक्व ड्राइवर कार्यक्रम .....	23
सर्वेक्षण प्रक्रिया.....	10	पैदल चलने वालों के दायित्व .....	24
परीक्षाएँ कहाँ जाकर लें.....	10	नई प्रौद्योगिकी .....	25
DMV परीक्षाएँ.....	11	सवारियों की सुरक्षा.....	26
नकल मारना.....	12	सीट बेल्टें .....	26
विशेष खंड – नाबालिग.....	12	बच्चों की नियंत्रण प्रणाली और सुरक्षा सीटें .....	26
नाबालिगों के लिए परमिट आवश्यकताएँ.....	12	एयर बैग के साथ सुरक्षित सवारी .....	27
नाबालिगों के लिए परमिट प्रतिबंध .....	13	मोटर वाहन में बिना रखवाली के अकेले बच्चे .....	28
नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस की आवश्यकताएँ.....	13	ध्यान बटे होने की हालत में वाहन चलाना .....	28
अपवाद – नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस पर प्रतिबंध.....	14	गर्म मौसम में होने वाले जोखिम .....	28
राज्य से बाहर के नाबालिग.....	15		
राज्य से बाहर के नाबालिग का परमिट .....	15		

ट्रैफिक को नियंत्रित करने वाले सिग्नल .....	29	हॉर्न, हेडलाइट्स, और एमरजेंसी सिग्नल .....	62
ट्रैफिक सिग्नल लाइटें .....	29	अपने हॉर्न का उपयोग करें .....	62
पैदल चलने वालों की सिग्नल लाइटें .....	30	अपने हॉर्न का प्रयोग न करें .....	62
ट्रैफिक संकेत .....	31	अपनी गाड़ी की हेडलाइट्स का प्रयोग करें ..	63
सड़क के कानून और नियम .....	34	अपने एमरजेंसी सिग्नलों का प्रयोग करें ..	63
रास्ता देने के (राइट-ऑफ-वे) नियम .....	34	टैक्स्ट मैसेजिंग और सेल फोन .....	64
सामान्य जानकारी .....	34	वाहन की स्थिति या पोजिशनिंग .....	66
पैदल चलने वाले .....	34	अनुसरण दूरी .....	66
क्रासवॉक (पारपथ) .....	35	व्यक्ति जो ड्राइवरों के लिए खतरे	
चौराहे .....	35	पेश करते हैं .....	66
गोल चक्कर .....	36	अंतर का बँटवारा .....	67
पहाड़ी सड़कों पर .....	37	मिलने के लिए जगह .....	67
गति सीमाएँ .....	37	पार करने या प्रवेश करने के लिए जगह .....	67
घटाई हुई गतियाँ .....	37	बाहर निकलने के लिए जगह .....	68
दृश्यात्मक (VISUAL) खोज .....	42	अन्य ट्रैफिक से आगे निकलना (पासिंग) .....	68
स्कैनिंग .....	42	आगे निकलने के लिए जगह और स्पीड .....	68
आगे क्या है जानें .....	42	आगे निकलने के बाद लेन में वापस	
आपके साथ में क्या चल रहा है जानें .....	44	लौटना .....	69
जानें कि आपके पीछे क्या है .....	45	आपसे आगे निकलना .....	69
आप गाड़ी कितनी अच्छी तरह रोक		सड़क साझा करना .....	70
सकते हैं? .....	45	बड़े ट्रक (बड़े साजो-सामान वाले) और	
लेन नियंत्रण .....	46	मनोरंजनात्मक वाहन .....	70
लाइन के रंग .....	46	ब्रेक लगाना .....	70
लेन चुनना .....	47	ट्रक चलाने वालों का ब्लाईंड स्पॉट—	
लेन बदलना .....	47	“नो ज़ोन” .....	70
आगे निकलने के लिए लेनें (पासिंग लेन) .....	47	मुड़ना .....	70
कारपूल / उच्च अधिभोग वाहन लेनें .....	48	कुशल गतिशीलता .....	72
मध्य की बाएँ मुड़ने वाली लेनें .....	48	बस, स्ट्रीटकार, और ट्रॉलियाँ .....	72
टर्नआउट एरिया और लेन .....	49	लाइट-रेल वाहन .....	73
लेन खत्म होने के चिह्न .....	49	आपातकालीन वाहन .....	74
यील्ड लेनें .....	49	धीमी गति से चलने वाले वाहन .....	74
साइकिल लेन .....	49	नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन और कम गति	
मोड़ .....	50	वाले वाहन .....	75
दाएँ मुड़ने और बाएँ मुड़ने के उदाहरण .....	52	पशुओं द्वारा खींचे जाने वाले वाहन .....	75
कानूनी U-टर्न .....	53	मोटरसाइकिलें .....	75
गैरकानूनी U-टर्न .....	56	साइकिलें .....	76
पार्किंग .....	56	यात्रा लेनों में साइकिलें .....	77
किसी पहाड़ी पर पार्किंग करना .....	56	नेत्रहीन पैदल चलने वाले .....	80
समानांतर पार्किंग .....	57	सड़क श्रमिक और काम के क्षेत्र	
रंगीन पटरियों पर पार्किंग .....	58	(“कोन ज़ोन”) .....	82
गैरकानूनी पार्किंग .....	59	डबल जुर्माने वाले क्षेत्र .....	82
विशेष पार्किंग नियम .....	60	बाजू हट जाना और गाड़ी धीरे चलाना .....	82
सुरक्षित ड्राइविंग व्यवहार .....	60	खतरनाक भार वाले वाहन .....	83
सिग्नल देना .....	60	ट्रैफिक की भीड़ के साथ निपटना .....	83
स्टीयरिंग .....	61	आक्रामक ड्राइवरों और सड़क पर क्रोधोन्माद से	
हाथ की स्थितियाँ .....	61	निबटना .....	83
वाहन पर नियंत्रण करना .....	61		

विशेष ड्राइविंग परिस्थितियाँ .....	84	शराब या नशीले पदार्थ .....	100
आपकी कार को दृष्टिगोचर बनाएँ रखें .....	84	शराब/नशीले पदार्थ और ड्राइविंग	
सड़क की हालत कैसी है .....	84	खतरनाक है .....	100
घुमाव .....	85	शराब या भांग के उत्पादों का एक वाहन में	
ट्रैफिक की स्पीड .....	85	उपयोग करना या कब्जे में होना .....	101
ड्राइविंग के खतरे .....	85	21 वर्ष से कम उम्र वाले ड्राइवर	
सड़क पर पानी .....	85	(जिनके कब्जे में शराब पाई जाए).....	101
फिसलन वाली सड़क .....	85	सभी उम्र के ड्राइवर .....	101
तेज़ हवाएँ .....	86	रक्त में शराब की सांद्रता सीमाएँ .....	102
कोहरे या भारी धुएं में ड्राइव करना .....	86	स्वतः प्रशासन .....	102
सूर्य की तेज़ चमक के साथ ड्राइव		21 से कम उम्र-शराब के उपयोग के	
करना .....	87	लिए शून्य सहिष्णुता .....	103
अंधेरे में ड्राइविंग करना .....	87	न्यायालय द्वारा शराब या नशीले पदार्थों के	
बारिश या बर्फ में ड्राइविंग करना .....	88	प्रभाव में ड्राइविंग करने संबंधी	
पानी से भरी सड़कें .....	88	दोषसिद्धियाँ .....	103
पहाड़ी इलाकों या घुमावदार जगहों पर		21 और अधिक आयु वाले ड्राइवर-शराब या	
ड्राइविंग करना .....	89	नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करना	
ट्रैफिक में ठहराव .....	89	कार्यक्रम और प्रतिबंधित ड्राइवर	
खिड़कियाँ और शीशों को साफ़ रखना .....	89	लाइसेंस .....	106
सीट और शीशों को समायोजित करना .....	90	अतिरिक्त ड्राइविंग कानून/नियम .....	106
टायरों की सुरक्षा .....	90	आपके लिए निम्नलिखित कार्य ना	
ग्रीन ड्राइविंग .....	90	करना ज़रूरी है: .....	106
अन्य खतरे .....	92	आपके लिए निम्नलिखित कार्य करना	
कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा रोकने पर		ज़रूरी है: .....	108
ड्राइवर को क्या करना चाहिए .....	92	प्रशासनिक .....	108
आपातकालीन स्थितियों को संभालना .....	93	वित्तीय जिम्मेदारी .....	108
यांत्रिक सुझाव .....	93	बीमा संबंधी आवश्यकताएँ .....	108
फिसलने वाली सतहों पर गाड़ी का		आपके रिकॉर्ड में टक्करें .....	109
फिसलना .....	93	टक्करें, बीमा और नाबालिग .....	109
सड़क से पार जाकर ड्राइविंग करना .....	94	टिकट मिलना .....	110
एक्सलरेशन फिसलन .....	94	कानून प्रवर्तन अधिकारी से बचकर	
लॉक हुए पहियों की फिसलन .....	94	भागना .....	110
एक्सलरेटर में खराबी .....	95	ड्राइवर रिकॉर्ड पर प्वाइंट्स .....	111
स्टीयरिंग व्हील लॉक करने वाला		यातायात भंग अभियुक्त स्कूल दोष-सिद्धि .....	111
उपकरण .....	95	निलंबन या रद्द करना .....	111
टक्करें दुर्घटनाएँ नहीं हैं .....	95	रिकॉर्ड गोपनीयता .....	112
टक्करें होने के कारण .....	95	तोड़ फोड़/भित्तिचित्र-सभी उम्र .....	112
टक्कर में शामिल होना .....	95	स्पीड संबंधी कार्रवाइयाँ/लापरवाह	
टक्कर की रिपोर्टिंग .....	96	ड्राइविंग .....	112
सुरक्षा सुझाव .....	97	आग्नेयास्त्र रखना .....	112
फ्री-वै पर .....	97	वाहन पंजीकरण संबंधी आवश्यकताएँ .....	112
रेलरोड पटरियों पर .....	98	कैलिफ़ोर्निया वाहन .....	112
ड्राइवर की तत्परता .....	98	राज्य से बाहर के वाहन .....	113
नज़र .....	98	वाहन चोरी निवारण युक्तियाँ .....	114
सुनना .....	98	ऑनलाइन ड्राइवर लाइसेंस त्वरित	
थके होने या निद्रालु होने पर ड्राइविंग करना .....	99	तथ्य और अन्य प्रकाशन .....	115
दवाईयाँ .....	99		
स्वास्थ्य और भावनाएँ .....	99		
ऐसी स्थितियाँ जिनकी रिपोर्ट करना			
चिकित्सकों के लिए आवश्यक है .....	100		

# 2020 के नये कानून

## 1 जनवरी 2020 से प्रभावी

### SB 485 (Beall, Ch. 505, Stats. 2019)

इस कानून repeals प्रावधान है कि या अधिकृत की आवश्यकता होती कोर्ट को निलंबित करने, रद्द, या प्रतिबंधित एक ड्राइवर, या आदेश के मोटर वाहनों के विभाग (DMV) में देरी करने के लिए licensure के लिए एक के दोषी व्यक्ति वेश्यावृत्ति या बर्बरता, एक नाबालिग दोषी के अवैध कब्जे या उपयोग के एक बन्दूक, या से संबंधित अपराधों के कब्जे, खरीद, बिक्री, या परिवहन के लिए नियंत्रित पदार्थों के उपयोग से जुड़े एक वाहन है। यह कानून डीएमवी को लाइसेंस देने, निलंबित करने, रद्द करने या निर्दिष्ट उल्लंघन के लिए नियंत्रित पदार्थों या अल्कोहल के उपयोग/किसी नाबालिग के कब्जे की सजा के आधार पर किसी व्यक्ति को प्रतिबंधित करने में देरी के लिए आदेश देने से अदालतों को भी प्रतिबंधित करता है।

### AB 2918 (Holden, Ch. 723, Stats. 2018)

इस कानून के रूप में निर्दिष्ट, शांति अधिकारी के खिलाफ शिकायत दर्ज करने के अधिकार सहित यातायात रोकने के दौरान एक व्यक्ति के नागरिक अधिकारों के बारे में कैलिफोर्निया चालक पुस्तिका में जानकारी शामिल करने के लिए डीएमवी की आवश्यकता है। निम्नलिखित जानकारी डीएमवी, कैलिफोर्निया राजमार्ग गश्ती, शांति अधिकारी मानकों और प्रशिक्षण पर आयोग, और नागरिक अधिकार संगठनों के परामर्श से न्याय विभाग के नागरिक अधिकार अनुभाग द्वारा विकसित किया गया था:

### प्रवर्तन रोकने के दौरान आपके अधिकार

एक अधिकारी कुछ करने के लिए आपकी अनुमति पूछता है, आपको नहीं कहने का अधिकार है। हालांकि, अगर आप नहीं कहते हैं और अधिकारी कहते हैं कि वे यह करने के लिए वैसे भी जा रहे हैं, आपको अपने कार्यों के साथ हस्तक्षेप करने का अधिकार नहीं है। उदाहरण के लिए, एक अधिकारी अपने वाहन के एक हिस्से या सभी की खोज करने के लिए अनुरोध कर सकते हैं। आपको लगता है कि अनुरोध को अस्वीकार करने का अधिकार है, लेकिन अधिकारी कुछ निश्चित परिस्थितियों में वैसे भी अपने वाहन खोज करने के लिए कानूनी अधिकार हो सकता है। यदि आप अपने वाहन खोज करने के लिए अधिकारी नहीं चाहते, आपको स्पष्ट रूप से कहना चाहिए कि आप आपकी अनुमति नहीं देते, लेकिन आप का विरोध या यदि वे वैसे भी अपने वाहन खोज अधिकारी में बाधा डालने का अधिकार नहीं है।

कानून प्रवर्तन द्वारा रोके जाने पर एक बंद वाहन के चालक को चालक लाइसेंस, बीमा का सबूत और वाहन पंजीकरण पेश करना चाहिए। यदि कोई ड्राइवर इन दस्तावेजों को पेश नहीं करता है, अधिकारी उनके लिए एक सीमित खोज आचरण कर सकते हैं। एक अधिकारी भी नाम या यात्रियों की पहचान का अनुरोध कर सकते हैं। यात्री उस अनुरोध को अस्वीकार कर सकते हैं, लेकिन कुछ परिस्थितियों में यात्रियों को वैसे भी खुद की पहचान करने के लिए आवश्यक हो सकता है। यात्री अगर अपनी पहचान पेश नहीं करना चाहते हैं, तो उन्हें स्पष्ट रूप से ऐसा कहना चाहिए। यात्रियों को यातायात रोकने के संचालन में अधिकारी के कर्तव्यों के साथ हस्तक्षेप नहीं करना चाहिए, और एक अधिकारी पहचान की मांग करते हैं, तो यात्रियों को अधिकारी की कार्रवाई के साथ

हस्तक्षेप नहीं करना चाहिए । यातायात रोकने के दौरान, एक अधिकारी को कानूनी तौर पर ड्राइवर और सभी यात्रियों को बाहर निकलने या वाहन के अंदर रहने के लिए कहना पड़ सकता है-अगर आपसे वाहन से बाहर निकलने या अंदर रहने के लिए कहा जाता है, आपको ऐसा करना चाहिए ।

कैलिफोर्निया में, केवल संघीय कानून प्रवर्तन अधिकारियों को अपने आव्रजन स्थिति के बारे में आप पूछ सकते हैं. कैलिफोर्निया कानून उनके आव्रजन स्थिति के बारे में ड्राइवरों या यात्रियों से पूछकर राज्य और स्थानीय अधिकारियों पर प्रतिबंध लगाता है. एक कैलिफोर्निया कानून प्रवर्तन अधिकारी अपने आव्रजन स्थिति के बारे में पूछता है, आप जवाब देने के लिए अस्वीकार कर सकते हैं ।

सामान्य में, पहले संशोधन चालकों और यात्रियों के अधिकार की रक्षा के लिए रिकॉर्ड सार्वजनिक स्थलों में पुलिस के साथ बातचीत. आप रिकॉर्डिंग कर रहे हैं, तो आपको तुरंत स्पष्ट करना चाहिए । आपको प्रवर्तन रोकने के दौरान अधिकारी के वैध कर्तव्यों के साथ हस्तक्षेप करने का अधिकार नहीं है, और आप अधिकारी की अनुमति के बिना अपने रिकॉर्डिंग डिवाइस को पुनः प्राप्त करने के लिए छुपा क्षेत्रों में नहीं पहुँचना चाहिए. अपने रिकॉर्डिंग विधिवत् अपना काम करने के लिए अधिकारी की क्षमता के साथ हस्तक्षेप नहीं कर रहा है, तो एक अधिकारी, अपने रिकॉर्डिंग डिवाइस जब्त रिकॉर्डिंग हटाने के लिए, या आप रिकॉर्ड करने के लिए यह प्रयोग कर रहे हैं, सिर्फ इसलिए कि डिवाइस को नष्ट नहीं कर सकते हैं । सामान्य में, आप भी करने के लिए एक अनुरोध से इनकार करने का अधिकार है "अनलॉक" एक सेलुलर फोन या इसे करने के लिए एक पासवर्ड प्रदान, हालांकि कुछ परिस्थितियों में-जैसे आप पैरोल पर कर रहे हैं के रूप में अगर-आप इस तरह के अनुरोध के जवाब में अनुमति देने के लिए हो सकता है। अंत में, कोई भी सरकारी कर्मचारी आपके खिलाफ जवाबी कार्रवाई सिर्फ इसलिए नहीं करता कि आप सार्वजनिक रूप से कुछ दर्ज कर सकते हैं ।

यहां तक कि अगर आपको लगता है कि आपके अधिकारों का उल्लंघन किया गया, आप शारीरिक प्रतिरोध या अधिकारी के खिलाफ हिंसा में संलग्न नहीं होना चाहिए । यदि एक अधिकारी कुछ है कि आपको लगता है कि अपने अधिकारों का उल्लंघन करता है, आप अपनी आपत्ति आवाज कर सकते हैं, लेकिन आपको शारीरिक रूप से विरोध नहीं करना चाहिए । हर कोई एक यातायात रोकने के दौरान सुरक्षित रहने का अधिकार है; यदि स्थिति शारीरिक प्रतिरोध या हिंसा के साथ बदले आपकी सुरक्षा और अधिकारी की सुरक्षा खतरे में पड़ सकती है ।

जनता के सभी सदस्यों को किसी भी शांति अधिकारी या कानून प्रवर्तन एजेंसी के खिलाफ शिकायत दर्ज करने का अधिकार है, और यह किसी भी सरकारी कर्मचारी ऐसा करने के लिए आप के खिलाफ जवाबी कार्रवाई करने के लिए कानून के खिलाफ है. आप किसी भी एजेंसी है कि अधिकारी, चाहे एक शेरिफ कार्यालय, पुलिस विभाग, या किसी भी अन्य कानून प्रवर्तन एजेंसी को रोजगार के साथ एक शिकायत दर्ज कर सकते हैं । आप अपने वास्तविक या कथित जाति के आधार पर भेदभाव से मुक्त होने का अधिकार है, लिंग, रंग, जातीयता, राष्ट्रीय मूल, उम्र, धर्म, लिंग पहचान या अभिव्यक्ति, यौन अभिविन्यास, मानसिक या शारीरिक विकलांगता, चिकित्सा हालत, या नागरिकता स्थिति। आप भी अन्य संयुक्त राज्य अमेरिका और कैलिफोर्निया संविधानों, के रूप में अच्छी तरह के रूप में कैलिफोर्निया और संघीय कानून द्वारा गारंटी अधिकार है । जब आप एक शिकायत दर्ज करें, एजेंसी जो अधिकारी को नियुक्त करता है उसे शिकायत की जांच करना होगा। कैलिफोर्निया कानून प्रवर्तन एजेंसियों के लिए संपर्क जानकारी के लिए लिंक पर पाया जा सकता है: <https://post.ca.gov/le-agencies>.

## DMV संबंधी जानकारी

क्षेत्रीय कार्यालय के संचालन के घंटे	
सोमवार	सुबह 8 बजे से शाम 5 बजे
मंगलवार	सुबह 8 बजे से शाम 5 बजे
बुधवार	सुबह 9 बजे से शाम 5 बजे
वीरवार	सुबह 8 बजे से शाम 5 बजे
शुक्रवार	सुबह 8 बजे से शाम 5 बजे
शनिवार	बन्द होता है।
रविवार	बन्द होता है।

कुछ क्षेत्रीय कार्यालयों के काम के घंटे अधिक हो सकते हैं और शनिवार को भी खुले हो सकते हैं, और कुछ केवल ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड या वाहन पंजीकरण सेवाओं की ही पेशकश करते हैं। बिहाईड द व्हील (ड्राइविंग) परीक्षा शनिवार को नहीं ली जाती है। यह पता लगाने के लिए कि क्या आपके स्थानीय क्षेत्रीय कार्यालय में बड़े हुए काम के घंटे हैं, या किसी क्षेत्रीय कार्यालय के स्थान और सेवा विकल्पों का पता लगाने के लिए, [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएँ या 1-800-777-0133 पर कॉल करें।

निम्नलिखित के लिए [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर ऑनलाइन जाए:

- क्षेत्रीय कार्यालयों के स्थान, काम के घंटे, दिशा-निर्देश, फोन नम्बर और स्वीकार्य भुगतान के तरीके।
- क्षेत्रीय कार्यालय का दौरा करने या ड्राइविंग टेस्ट लेने के लिए (वाणिज्यिक ड्राइविंग परीक्षण को छोड़कर) अपॉइंटमेंट बनाएँ।
- इलेक्ट्रॉनिक ड्राइवर लाइसेंस और पहचान कार्ड आवेदन (*Electronic Driver License & ID Card Application, eDL 44*) फॉर्म पूरा करना।
- DMV रिकॉर्डों में अपना पता बदलना।
- निजीकृत लाइसेंस प्लेटों के लिए आर्डर करना।
- ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड जानकारी।
- वाहन/पोत पंजीकरण जानकारी।
- फॉर्म डाउनलोड करना।
- प्रकाशनों—हैंडबुक, ब्रोशर, और नमूना टैस्ट।
- वरिष्ठ ड्राइवर संबंधी जानकारी।
- किशोर ड्राइवर संबंधी जानकारी।
- अन्य राज्य और संघीय एजेंसियों के लिंक।
- अपना ड्राइवर लाइसेंस या गाड़ी का पंजीकरण नवीनीकृत करना।

निम्नलिखित के लिए सामान्य कारोबार समय के दौरान 1-800-777-0133 पर कॉल करें:

- ड्राइवर लाइसेंस और गाड़ी के पंजीकरण के बारे में जानकारी, फॉर्म और प्रकाशन प्राप्त करने/अनुरोध करने के लिए।
  - क्षेत्रीय कार्यालय स्थान और समय का पता लगाएँ।
  - ड्राइविंग परीक्षण के लिए अपॉइंटमेंट बनाएँ।
  - किसी DMV प्रतिनिधि से बात करना या वापस फ़ोन करने का अनुरोध करना।
- आटोमेटिड सेवा के लिए 1-800-777-0133 पर सप्ताह के सातों दिन, दिन के 24 घंटे निम्नलिखित के लिए कॉल करें:

- आपके बिलिंग नोटिस पर दिये गये नवीनीकरण पहचान संख्या (RIN) के साथ अपनी गाड़ी का पंजीकरण नवीनीकृत करवाने के लिए। आप एक क्रेडिट कार्ड या ई-चेक के साथ भुगतान कर सकते हैं।
- क्षेत्रीय कार्यालय की अपॉइंटमेंट निर्धारित करें। अपना ड्राइवर लाइसेंस या पहचान कार्ड नंबर, गाड़ी की लाइसेंस प्लेट का नंबर और/या वाहन पहचान संख्या (VIN) पास में रखना सुनिश्चित करें।

गंगे, बहरे या बोलने या सुनने में परेशानी वाले व्यक्ति, DMV सेवाओं में सहायता के लिए, टोल फ्री नंबर, 1-800-368-4327 पर कॉल कर सकते हैं। इस नंबर पर केवल अन्य TTY से टंकित संदेश ही प्राप्त किये एवं जवाब दिये जाते हैं।

---

## कहाँ लिखें

यदि इस प्रकाशन के बारे में आपकी कोई टिप्पणी या सुझाव हैं, तो उन्हें कृपया यहाँ भेजें:

*Department of Motor Vehicles*  
*Customer Communications Section, MS H165*  
*PO Box 932345*  
*Sacramento, CA 94232-3450*

---

© Copyright, Department of Motor Vehicles 2020  
सर्वाधिकार सुरक्षित।

यह कार्य अमेरिकी कॉपीराइट कानून द्वारा संरक्षित है। DMV इस कार्य के कॉपीराइट का मालिक है। कॉपीराइट कानून निम्नलिखित को प्रतिबंधित करता है: (1) कॉपीराइट किये गये कार्य की प्रतिकृति; (2) कॉपीराइट किये गये कार्य की प्रतियों का वितरण; (3) कॉपीराइट किये गये कार्य के आधार पर व्युत्पन्न कार्य की तैयारी; (4) कॉपीराइट किये गये कार्य का सार्वजनिक रूप से प्रदर्शन; या (5) कॉपीराइट किये गये कार्य पर सार्वजनिक रूप से निष्पादन करना। इस प्रकाशन की पूरी तरह से या आंशिक रूप से प्रतियाँ तैयार करने की अनमति से संबंधित सभी अनुरोध निम्न को संबोधित किए जाएँ:

*Department of Motor Vehicles*  
*Legal Office, MS C128*  
*PO Box 932382*  
*Sacramento, CA 94232-3820*

---

विज्ञापन प्रायोजन इस प्रकाशन की मुद्रण लागतों को चुकाने में मदद करते हैं। DMV विज्ञापन प्रायोजकों द्वारा प्रदान किये जाने वाले उत्पादों और सेवाओं का प्रचार या समर्थन नहीं करता, लेकिन विज्ञापन प्रायोजकों द्वारा महत्वपूर्ण योगदान की अत्यंत सराहना की जाती है।

यदि आप इस प्रकाशन में विज्ञापन देना चाहते हैं तो कृपया 1-866-824-0603 पर राज्य प्रकाशन विभाग के कार्यालय (*Office of State Publishing Advertising Department*) को फ़ोन करें।

# तैयार हो जाओ

## [REALID.dmv.ca.gov](http://REALID.dmv.ca.gov)



### REAL ID के लिए आवेदन

कार्यालय आने पर नमिनलखिति दस्तावेज लाएं:

- 1** पहचान / जन्म  
(पूरव: मूल या प्रमाणित जन्म प्रमाण पत्र, अमेरिकी पासपोर्ट)
- 2** सामाजिक सुरक्षा नंबर  
(पूरव: सामाजिक सुरक्षा कार्ड, एसएसएन को पूरण प्रदर्शति करता हुआ W-2)
- 3** कैलिफोर्निया रेजीडेंसी - 2 वभिन्न दस्तावेजों  
(पूरव: उपयोगिता या सेल फोन के बलि, बैंक स्टेटमेंट, लीज एग्रीमेंट)

यदाआपकी पहचान दस्तावेज पर नाम आपके वर्तमान कानूनी नाम से भिन्न है, तो नाम परिवर्तन दस्तावेज(ओं) की आवश्यकता है।



### आगे की योजना!



- ऑनलाइन चालक लाइसेंस पूरा करें/  
पहचान कार्ड आवेदन
- आवेदन दस्तावेजों को इकट्ठा करने के लिए REAL ID इंटरैक्टिवि चेकलसिट का प्रयोग करें
- REAL ID आवेदन गाइड वीडियो देखें

(लागू फीस लाओ।)

अमेरिका के भीतर उड़ान  
भरने और सुरक्षति संघीय  
सुवधिएं दर्ज करने के लिए नई  
संघीय आईडी आवश्यकताएं  
1 अक्टूबर 2021 शुरू करो।



# सामान्य जानकारी

## अस्वीकरण

यह विवरण पुस्तिका कैलिफोर्निया वाहन संहिता (*California Vehicle Code, CVC*) में उल्लिखित कानूनों और नियमों का सारांश प्रदान करती है। डिपार्टमेंट ऑफ़ मोटर व्हीकल्ज़ (*Department of Motor Vehicles, DMV*), कानून प्रवर्तन अधिकारी, और अदालतें CVC की संपूर्ण और सटीक भाषा का पालन करते हैं। आप CVC को [leginfo.legislature.ca.gov](http://leginfo.legislature.ca.gov) पर देख सकते हैं या CVC किताब की एक प्रति किसी DMV क्षेत्रीय कार्यालय से खरीद सकते हैं। CVC और DMV शुल्क [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर उपलब्ध हैं। कैलिफोर्निया ड्राइवर विवरण पुस्तिका (*California Driver Handbook*) में सूचीबद्ध फीसें बदलाव के अधीन हैं।

यह हैंडबुक मुख्य तौर पर एक बुनियादी क्लास C ड्राइवर लाइसेंस के लिए हैं। अन्य ड्राइवर लाइसेंस किस्मों और अनुमोदनों के बारे में विस्तृत जानकारी के लिए कई अन्य कैलिफोर्निया DMV विवरण पुस्तिकाओं का संदर्भ लें: कैलिफोर्निया वाणिज्यिक ड्राइवर विवरण पुस्तिका (*California Commercial Driver Handbook*), मनोरंजनात्मक वाहनों और ट्रेलरों संबंधी विवरण पुस्तिका (*Recreational Vehicles and Trailers Handbook*), एम्बुलेंस के ड्राइवरों की विवरण पुस्तिका (*Ambulance Driver Handbook*), कैलिफोर्निया पेरेंट-टीन ट्रेनिंग गाइड (*California Parent-Teen Training Guide*), और कैलिफोर्निया मोटर वाहन विवरण पुस्तिका (*California Motorcycle Handbook*).

## DMV का कार्य-निष्पादन और लक्ष्य

DMV एक राज्य स्तरीय सरकारी एजेंसी है जिसके दो प्राथमिक कार्य कैलिफोर्निया के ड्राइवरों को लाइसेंस देना और राज्य के भीतर वाहनों का पंजीकरण करना है। हालांकि, DMV कई अन्य कार्यों का रखरखाव और देखरेख भी करता है।

DMV का लक्ष्य नवीनतम सेवाओं को प्रदान करने में एक विश्वसनीय नेता बनना है। यह लक्ष्य DMV के मिशन का समर्थन करता है, जो ड्राइवरों को लाइसेंस देकर, वाहनों को पंजीकृत करके, पहचान हासिल करवाकर और मोटर वाहन उद्योग को विनियमित करके गर्व से लोगों को सेवा प्रदान करना है।

## सटीक पहचान

कैलिफोर्निया ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड की विश्वसनीयता, सत्यनिष्ठा और गोपनीयता सरकार, निजी क्षेत्र के सभी स्तरों और आम जनता के लिए प्रधान सरोकार का विषय है।

यह महत्वपूर्ण है कि ये दस्तावेज़ पूरी तरह प्रमाणीकृत और सटीक हों। कैलिफोर्निया के कानून की मांग है कि सभी आवेदक जो एक मूल कैलिफोर्निया ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड या REAL ID अनुमोदित ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड के लिए आवेदन करते हैं, वे एक पहचान का सबूत, सामाजिक सुरक्षा कार्ड, यदि योग्य हों, और कैलिफोर्निया के निवासी होने के 2 दस्तावेज़ पेश करें। आपके पहचान दस्तावेज़ पर दिखाया गया आपका असली पूरा नाम ही आपके ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड पर दिखाया जाएगा।

## बुनियादी जानकारी

एक कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस दर्शाता है कि आपको इस राज्य द्वारा सार्वजनिक सड़कों पर गाड़ी चलाने की अनुमति दी गई है। आप एक ड्राइवर लाइसेंस के DMV के अधिकांश क्षेत्रीय कार्यालयों में आवेदन दे सकते हैं (पृष्ठ viii पर देखें)। ड्राइवर लाइसेंस के लिए आपके आवेदन को पूरा करने के बाद, आवेदन शुल्क का भुगतान करें, लागू होने वाले सभी ज्ञान परीक्षाएँ दें, दर्शाएँ कि आपकी शारीरिक और/या मानसिक स्थिति संतोषजनक है, और सुरक्षापूर्वक ड्राइविंग करने की अपनी क्षमता का प्रदर्शन करें, तो आपको एक लाइसेंस जारी किया जा सकता और डाक से भेजा जा सकता है। यदि आपको कोई चिकित्सीय बीमारी या कोई विकलांगता है, तो DMV आपको एक ड्राइविंग टेस्ट लेने के लिए कह सकती है। आपको अपनी वर्तमान स्वास्थ्य स्थिति के संबंध में अपने डॉक्टर से एक बयान प्रदान करने के लिए भी कहा जा सकता है।

एक एकस्पायर्ड (समय-सीमा समाप्त) ड्राइवर लाइसेंस के साथ कैलिफ़ोर्निया में गाड़ी चलाना एक अपराध है। यदि आप ऐसा करते हैं तो आपको सम्मन दिया जा सकता है, आपका वाहन ज़ब्त किया जा सकता है और आपको अदालत में पेश होना पड़ सकता है।

## कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस

### ड्राइवर लाइसेंस किसके पास होना चाहिए?

#### कैलिफ़ोर्निया निवासी

सार्वजनिक राजमार्गों पर ड्राइव करने वालों या सार्वजनिक पार्किंग सुविधाओं, जो जनता के लिए खुली हैं, का उपयोग करने वाले कैलिफ़ोर्निया वासियों, के पास एक कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस का होना ज़रूरी है, जब तक कि वे अन्यथा:

- अमेरिकी सरकार के एक अधिकारी या कर्मचारी जो अमेरिकी सरकार के स्वामित्व वाले या उनके द्वारा नियंत्रित किसी वाहन को संघीय कामकाज के लिए चला रहे हों, सिवाय तब जबकि वे एक वाणिज्यिक मोटर वाहन चला रहे हों।
- हाईवे पर परिचालित या संचालित न किए जाने वाले पशु पालन की सामग्री को ड्राइव या परिचालित कर रहे हों।
- हाईवे से परे चलने वाले किसी वाहन को एक हाईवे पर ड्राइव या संचालित कर रहे हों।

#### कैलिफ़ोर्निया निवासी सैन्य कर्मी (अमेरिकी सशस्त्र बल)

यदि आप सक्रिय सैन्य ड्यूटी पर राज्य से बाहर हैं और आपके पास एक वैध कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस है तो आपका और आपके जीवन-साथी का कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस कैलिफ़ोर्निया से आपकी अनुपस्थिति के संपूर्ण समय के दौरान और आपकी डिस्चार्ज की तारीख के 30 दिनों बाद तक के लिए वैध होगा, यदि आपको कैलिफ़ोर्निया से बाहर सम्मान सहित डिस्चार्ज किया गया हो। इन 30 दिनों के भीतर अपना ड्राइवर लाइसेंस और अपने डिस्चार्ज या अलग होने के दस्तावेज़ दोनों अपने साथ रखें (CVC §12817)।

सशस्त्र बलों में कार्यरत व्यक्ति के लिए लाइसेंस का विस्तार (*Extension of License for Person in Armed Forces*, DL 236) कार्ड प्राप्त करने के लिए 1-800-777-0133 पर कॉल करें जो आपके कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस की तारीख को आगे बढ़ाता है।

ध्यान दें: आपका ड्राइवर लाइसेंस मान्य नहीं है यदि वह निलंबित, रद्द या निरस्त कर दिया गया है।

## कैलिफ़ोर्निया में तैनात अनिवासी सैन्य कर्मी

यदि आपकी आयु 18 साल या उससे अधिक है, तो अधिक जानकारी के लिए इस पृष्ठ पर "कैलिफ़ोर्निया के निवासी" और "कैलिफ़ोर्निया की सैर करने आये व्यस्क व्यक्ति" अनुभागों का सन्दर्भ लें। सैन्य एक्सटेंशनों (विस्तार) के लिए योग्य लाइसेंसधारकों को कानून प्रवर्तन अधिकारी को अपनी स्थिति का सत्यापन करने के लिए अपने घरेलू राज्य से प्राप्त दस्तावेजों को अपने पास रखना चाहिए।

## नये कैलिफ़ोर्निया निवासी

जब आप कैलिफ़ोर्निया के निवासी बन जाते हैं और आप कैलिफ़ोर्निया में गाड़ी चलाना चाहते हैं तो आपका 10 दिनों के भीतर कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करना ज़रूरी है। निवासिता को कई प्रकार से स्थापित किया जाता है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- कैलिफ़ोर्निया चुनावों में वोट करने के लिए पंजीकृत होना।
- कैलिफ़ोर्निया के किसी कॉलेज या विश्वविद्यालय में निवासी ट्यूशन का भुगतान करना।
- मकान मालिक के रूप में संपत्ति कर से छूट के लिए आवेदन फाइल करना।
- कोई अन्य विशेषाधिकार या लाभ प्राप्त करना, जो आम तौर पर निवासियों को नहीं दिया जाता।

## कैलिफ़ोर्निया की सैर करने आने वाले व्यस्क

अपने घरेलू राज्य या देश से एक वैध ड्राइवर लाइसेंस के साथ घूमने आये 18 वर्ष से अधिक आयु वाले आगंतुक कैलिफ़ोर्निया में एक कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस लिये बिना तब तक ड्राइव कर सकते हैं जब तक कि उनका घरेलू राज्य का ड्राइवर लाइसेंस मान्य है।

## वयोवृद्ध ड्राइवर के लिए सुरक्षा

DMV ने विशेष रूप से वरिष्ठ ड्राइवरों के लिए एक विवरण पुस्तिका प्रकाशित की है। कृपया ऑनलाइन [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाकर सुरक्षित ड्राइविंग के लिए वरिष्ठों के लिए गाइड (*Senior Guide for Safe Driving, DL 625*) को देखें या उसकी एक प्रति डाउनलोड करें, या डाक द्वारा प्रति मंगवाने के लिए 1-800-777-0133 पर फ़ोन करें, किसी स्थानीय DMV क्षेत्रीय कार्यालय में जाएँ, या अपने क्षेत्र के वरिष्ठ ड्राइवर लोकपाल कार्यक्रम (*Senior Driver Ombudsman Program*) से संपर्क करें:

लॉस एंजिल्स और सेंट्रल कोस्ट काउंटीज़

(310) 615-3552

सैक्रामेंटो और उत्तरी कैलिफ़ोर्निया काउंटीज़

(916) 657-6464

ऑरेंज और सैन डियैगो काउंटीज़

(714) 705-1588

सैन फ्रांसिस्को, ओकलैंड, और बे एरियाज़

(510) 563-8998

## एक ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना

जब आप एक मूल कैलिफोर्निया ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करते हैं, तो आपको अपनी पहचान/जन्मतिथि, निवासिता को स्थापित करने वाले स्वीकार्य दस्तावेज़(ज़ों) को प्रस्तुत करना होगा और यदि पात्र हैं, तो अपना सामाजिक सुरक्षा नंबर प्रदान करना होगा। जब एक दस्तावेज़ की जरूरत हो, निवासिता के सबूत के अपवाद के साथ, तो निम्नलिखित आवश्यकताओं का पालन करें:

- एक प्रमाणित कॉपी, या एक्सपायर्ड (समय-सीमा समाप्त) न हुआ मूल दस्तावेज़ प्रदान करें।
- एक दस्तावेज़ प्रदान करें जिस पर मुहर छपी या मूल मुद्रांकित छवि शामिल है, यदि लागू होता है।
- एक फोटोकॉपी प्रदान न करें। निवासिता दस्तावेज़ों के लिए एक फोटोकॉपी स्वीकार्य है।
- स्वयं-लैमिनेट किये हुए कार्ड या दस्तावेज़ों को प्रस्तुत न करें; हालांकि, DMV लैमिनेट किये हुए या धातु के सामाजिक सुरक्षा कार्डों को स्वीकार कर सकता है।

यदि आप एक सीमित समय-सीमा वाला पहचान दस्तावेज़ पेश करते हैं, तो आपका ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड आपके पहचान दस्तावेज़ के समापन वाली तारीख को ही एक्सपायर (समय-सीमा समाप्त) हो सकता है। यदि आपके दस्तावेज़ों पर उपस्थित आपका नाम आपके ड्राइवर लाइसेंस और पहचान कार्ड आवेदन से अलग होता है, तो आपका स्वीकार्य सही पूरे नाम वाला दस्तावेज़ भी साथ में लाना ज़रूरी है। आपकी उंगलियों की छाप, हस्ताक्षर और फोटो भी लिये जाएंगे (पृष्ठ 6 पर दिये "एक बुनियादी क्लास C ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन आवश्यकताओं" पर देखें)। किसी अन्य ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड कार्रवाई के लिए, आपका फोटो पहचान पत्र पेश करना ज़रूरी है।

- स्वीकार्य पहचान दस्तावेज़ों के उदाहरणों में शामिल हैं: अमेरिकी जन्म प्रमाणपत्र, अमेरिकी पासपोर्ट, अमेरिकी सैन्य दलों के पहचान कार्ड, देशीकरण प्रमाणपत्र, स्थायी निवासी कार्ड, या एक मान्य I-94 के साथ विदेशी पासपोर्ट। I-94 की समापन तिथि ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड की आवेदन तारीख से 2 महीने से अधिक आगे होनी ज़रूरी है।
- असली पूरे नाम के सत्यापन दस्तावेज़ों के उदाहरणों में शामिल हैं: दत्तक ग्रहण दस्तावेज़ जिनमें गोद लेने के परिणामस्वरूप आपका कानूनी नाम शामिल हो, नाम बदलने के दस्तावेज़ जिनमें आपका पहले और बाद का कानूनी नाम शामिल हो, विवाह का प्रमाणपत्र, एक घरेलू साझेदारी की पुष्टि करता एक प्रमाणपत्र या पंजीकरण दस्तावेज़, या अदालती आदेश के एक परिणाम के तौर पर विवाह विच्छेद का दस्तावेज़।
- स्वीकार्य निवासिता संबंधी दस्तावेज़ों के उदाहरणों में शामिल हैं: घर के उपयोगिता बिल (सेल्यूलर फोन सहित), बीमा दस्तावेज़, कैलिफोर्निया टाइटल या वाहन या पोत के लिए पंजीकरण, या वित्तीय संस्थान का रिकॉर्ड। माता-पिता, कानूनी अभिभावक, या बच्चा जन्म प्रमाणपत्र का उपयोग कर सकते हैं, और जीवन-साथी या घरेलू साझेदार, उस व्यक्ति के साथ अपने रिश्ते को प्रमाणित करने के लिए शादी के लाइसेंस या घरेलू साझेदार पंजीकरण प्रमाणपत्र का उपयोग कर सकता है जिसे स्वीकार्य निवास संबंधी दस्तावेज़ों में संबोधित किया गया था। स्वीकार्य दस्तावेज़ों की एक पूरी सूची [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर उपलब्ध है।

## REAL ID Act



**REAL ID Act** कैसे कैलिफोर्निया वासियों को प्रभावित करता है

1 अक्टूबर, 2021 से, संघीय सरकार के अनुसार आपके ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड के स्थान पर REAL ID अनुवर्ती होने की आवश्यकता होगी, यदि आप इसे घरेलू उड़ानों के लिए हवाई जहाज़ में सवार होने के लिए या सैन्य ठिकानों और अधिकांश संघीय सुविधाओं में प्रवेश के लिए पहचान के रूप में उपयोग करना चाहते हैं।

यदि आपके पास एक अमेरिकी पासपोर्ट, पासपोर्ट कार्ड, सैन्य पहचान पत्र या परिवहन सुरक्षा प्रशासन (*Transportation Security Administration, TSA*) अनुमोदित पहचान पत्र का कोई अन्य रूप है, तो ये दस्तावेज़ अभी भी किसी हवाई जहाज़ पर चढ़ने के लिए स्वीकार किए जाएंगे। 2005 का संघीय REAL ID Act 9/11 की घटनाएं होने के प्रत्युत्तर में पारित किया गया था। REAL ID Act के बारे में और जानने के लिए, [www.dhs.gov](http://www.dhs.gov) पर होमलैंड सुरक्षा विभाग (*Department of Homeland Security*) की वेबसाइट पर जाएं।

### क्या मुझे REAL ID चाहिए?

REAL ID अनुवर्ती ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड वैकल्पिक हैं।

यदि आपके पास एक अमेरिकी पासपोर्ट या पासपोर्ट कार्ड, सैन्य आईडी या कोई अन्य संघीय अनुमोदित पहचान-पत्र है, तो आप देश भर में परिवहन सुरक्षा प्रशासन चेकप्वाइंट्स को पास करने के लिए इसे अपनी पहचान के रूप में इस्तेमाल कर सकते हैं और किसी भी समय किसी सुरक्षित सैन्य इमारत या सैन्य संस्थापन में जा सकते हैं।

यदि आप जानते हैं कि आप कोई घरेलू उड़ान में नहीं चढ़ने वाले हैं या किसी सुरक्षित संघीय स्थल या सैन्य ठिकाने पर नहीं जाने वाले हैं, तो आपको REAL ID अनुवर्ती ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड की जरूरत नहीं है।

आपको निम्नलिखित में से कोई भी करने के लिए एक REAL ID अनुवर्ती ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड की जरूरत नहीं है:

- गाड़ी चलाना।
- मतदान करना।
- संघीय लाभों के लिए आवेदन करना या उन्हें प्राप्त करना (सेवानिवृत्त मामले, (*Veterans Affairs*) सामाजिक सुरक्षा प्रशासन (*Social Security Administration, SSA*), आदि)।
- किसी ऐसे संघीय ठिकाने में प्रवेश करना जहां पहचान की जरूरत नहीं होती (जैसे कि एक डाक घर)।
- अस्पताल जाने या जीवन बचाने वाली सेवाएं प्राप्त करने के लिए।

### मैं REAL ID कार्ड के लिए आवेदन करने के लिए तैयारी कैसे करूं?

REAL ID कार्ड के लिए आवेदन करने के लिए, आपका निम्नलिखित करना जरूरी है:

- पहचान का सबूत देना।
- कैलिफोर्निया की निवासिता के 2 दस्तावेज़ देना।
- अपने सामाजिक सुरक्षा नम्बर का सबूत देना, यदि योग्य हैं।
  - ध्यान दें: आप एक प्रतिस्थापन वाले सामाजिक सुरक्षा कार्ड के लिए ऑनलाइन [www.ssa.gov](http://www.ssa.gov) पर आवेदन कर सकते हैं।

ध्यान दें: स्वीकार्य REAL ID अनुवर्ती दस्तावेज़ों की एक पूरी सूची के लिए DMV की वेबसाइट का संदर्भ लें।

**शादी हुई है, तलाक हुआ है, या नाम बदला है?**

आपको नाम बदलने का एक दस्तावेज़ देने की जरूरत हो सकती है।

नाम बदलने का एक दस्तावेज़, जैसे कि एक शादी का लाइसेंस, आपके पूरे सही नाम वाला REAL ID अनुवर्ती ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड जारी करने के लिए जरूरी हो सकता है। यदि आपके पहचान दस्तावेज़ पर दिया गया नाम आपके आवेदन पर दिये गये नाम से अलग है, तो आपका एक ऐसा दस्तावेज़ सबमिट करना जरूरी है जो आपका सही पूरा नाम बताता हो। उदाहरण के लिए:

- गोद लेने के दस्तावेज़ जिनमें गोद लेने के परिणामस्वरूप कानूनी नाम शामिल हो।
- एक नाम बदलने का दस्तावेज़ जिसमें बदलने से पहले और बाद दोनों का कानूनी नाम शामिल होता है।
- एक शादी का प्रमाणपत्र।
- एक प्रमाणपत्र, घोषणापत्र, या पंजीकरण दस्तावेज़ जो घरेलू साझेदारी के गठन की पुष्टि करता है।
- विवाह/घरेलू साझेदारी के विघटन का दस्तावेज़ जिसमें अदालती कार्रवाई के परिणामस्वरूप कानूनी नाम शामिल है।

**क्लास C ड्राइवर लाइसेंस के आवेदन के लिए आवश्यकताएँ**

एक क्लास C ड्राइवर लाइसेंस का आवेदन देने के लिए, आपका निम्नलिखित करना जरूरी है:

- आपको एक पूरा भरा हुआ और हस्ताक्षर किया हुआ ड्राइवर लाइसेंस और पहचान कार्ड आवेदन (DL 44/eDL 44) फॉर्म सबमिट करना होगा। eDL44 को पहले से ऑनलाइन पूरा किया जा सकता है। इस फॉर्म पर हस्ताक्षर करने का मतलब है कि आप किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा अनुरोध किये जाने पर अपने खून में शराब या नशीली दवाओं की सामग्री को निर्धारित करने के लिए एक रासायनिक जांच करवाने के लिए सहमत हैं। यदि आप इस बयान पर हस्ताक्षर करने से इंकार करते हैं तो DMV एक परमिट या ड्राइवर लाइसेंस जारी नहीं करेगी।
- आपको अपनी पहचान और जन्मतिथि को स्थापित करने के लिए स्वीकार्य दस्तावेज़(ज़ों) को प्रस्तुत करना होगा।
- अपना पूरा नाम बताएँ।
- एक स्वीकार्य निवासिता दस्तावेज़(ज़ों) को प्रस्तुत करना।
- यदि योग्य हों तो अपना सामाजिक सुरक्षा नम्बर प्रदान करना, जिसका सामाजिक सुरक्षा प्रशासन से इलेक्ट्रॉनिक रूप से सत्यापन किया जाएगा।
- लौटाये न जाने वाले एक आवेदन शुल्क का भुगतान करना। यह शुल्क 12 महीनों के लिए चलता है। (यदि 12 महीनों के अंदर सभी आवश्यकताएँ पूरी नहीं की जाती हैं, तो आवेदन फिर मान्य नहीं होगा और आपको दुबारा से आवेदन करना होगा।)
  - प्रत्येक आवश्यक ज्ञान परीक्षाओं को पास करने के आपको 3 मौके देता है। (यदि आप ज्ञान परीक्षाओं में 3 बार फेल हो जाते हैं, तो आवेदन फिर मान्य नहीं होगा और आपको दुबारा से आवेदन करना होगा।)

— ड्राइविंग परीक्षण के लिए 3 मौके देता है।

महत्वपूर्ण: यदि आप ड्राइविंग परीक्षा में फेल हो जाते हैं, तो आपको परवर्ती परीक्षण के लिए एक \$7 के पुनर्परीक्षण शुल्क का भुगतान करना होगा और किसी और दिन ड्राइविंग परीक्षा का समय निर्धारित करना होगा। यदि आप ड्राइविंग परीक्षा में 3 बार फेल हो जाते हैं, तो आवेदन फिर मान्य नहीं होगा और आपको दुबारा से आवेदन करना होगा।

- एक नज़र की परीक्षा को पास करना। नज़र की परीक्षा उत्तीर्ण करने में सक्षम होना ज़रूरी है, न्यूनतम दृष्टि तीक्ष्णता मानक पूरा करने के लिए, बायोप्टिक टेलीस्कोपिक लेंस या उसी प्रकार के बायोप्टिक डिवाइस का उपयोग किए बिना, सुधारात्मक लेंस सहित या रहित, कम से कम एक आँख में दृश्य तीक्ष्णता 20/200 उत्तीर्ण करने में सक्षम होना चाहिए (CVC §12805(a)(2))।
- अपनी फोटो खिंचवानी होगी।
- उंगलियों की छाप का स्कैन करवाना।
- अपने नाम के हस्ताक्षर करना।

## वयस्कों के लिए परमिट आवश्यकताएँ

यदि आपकी उम्र कम से कम 18 साल है, आप आवेदन आवश्यकताओं को पूरा करते हैं, और आवश्यक परीक्षाओं में उत्तीर्ण होते हैं, तो आपको एक कैलिफ़ोर्निया अनुदेश परमिट जारी किया जा सकता है। जब आप ड्राइविंग सीख रहे हों तो आपके पास एक अनुदेश परमिट का होना ज़रूरी है। आपके साथ बैठने वाले ड्राइवर की आयु 18 वर्ष या उससे अधिक होनी चाहिए और उसके पास एक मान्य कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस होना चाहिए। इस व्यक्ति का आपके इतना करीब बैठा होना ज़रूरी है कि वह किसी भी समय वाहन का नियंत्रण अपने हाथ में लेने में सक्षम हो। एक अनुदेश परमिट आपको अकेले गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं देता-यहाँ तक कि एक DMV क्षेत्रीय कार्यालय में ड्राइविंग परीक्षा के लिए जाते समय भी।

यदि आप पेशेवर ड्राइवर शिक्षा और प्रशिक्षण प्राप्त करना चाहते हैं, तो पृष्ठ 23 और 24 पर "ड्राइविंग स्कूल" और "परिपक्व ड्राइविंग कार्यक्रम" अनुभागों को देखें।

मोटर साइकिल परमिट प्राप्त करने के लिए आपको निम्न करना होगा:

- आवेदन आवश्यकताओं को पूरा करना।
- यदि आप 21 वर्ष से कम आयु के हैं, तो मोटरसाइकिल प्रशिक्षण (*Motorcycle Training*, DL 389) फॉर्म के पूरा करने का एक प्रमाणपत्र सबमिट करना।
- एक ज्ञान परीक्षा को पास करना।

ध्यान दें: यदि आपके पास मोटरसाइकिल परमिट है, तो आप यात्रियों को नहीं ले जा सकते, केवल दिन के उजाले के दौरान सवारी करनी होगा, और फ्री-वे पर सवारी नहीं कर सकते हैं।

## वयस्क ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवश्यकताएँ

यदि आप कम से कम 18 वर्ष के हैं और आपने कभी लाइसेंस प्राप्त नहीं किया है, तो आपका निम्नलिखित मानदंडों को पूरा करना ज़रूरी है:

- एक ड्राइविंग परमिट के लिए आवश्यकताओं का अनुपालन करना।
- जब आप तैयार हों, बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा लेने के लिए आपका अपाइंटमेंट बनाना।
- जब आप ड्राइविंग टेस्ट के लिए रिपोर्ट करें, तो अपने साथ अपना अनुदेश परमिट भी ले आएं।
- बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा को पास करें। यदि आप परीक्षा में असफल होते हैं, तो आपको दूसरे या परवर्ती परीक्षण के लिए एक पुनर्परीक्षण शुल्क का भुगतान करना होगा और किसी और दिन ड्राइविंग परीक्षा का समय निर्धारित करना होगा।

यदि आपके पास एक राज्य से बाहर का ड्राइवर लाइसेंस है, तो आपका निम्न करना ज़रूरी है:

- एक अनुदेश परमिट के लिए ज़रूरी सभी चरणों को पूरा करना।
- DMV में अपना राज्य से बाहर का मान्य ड्राइवर लाइसेंस साथ लाएँ। आपका राज्य से बाहर का ड्राइवर लाइसेंस अमान्य कर दिया जाएगा और आपको वापिस कर दिया जाएगा सिवाय तब जब आप एक वाणिज्यिक ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन कर रहे हैं।

ध्यान दें: राज्य से बाहर या अमेरिकी क्षेत्र के बाहर के ड्राइवर लाइसेंसधारकों को बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा से आम तौर पर छूट दी जाती है। हालांकि, DMV किसी भी प्रकार के ड्राइवर लाइसेंस आवेदन के लिए बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा की मांग कर सकती है। बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षाएँ देश से बाहर के ड्राइवर लाइसेंसधारकों के लिए अनिवार्य हैं।

## डाइवर लाइसेंस के वर्ग

क्लास C डाइवर लाइसेंस -

- आप निम्न चला सकते हैं:
  - 2-एक्सल वाला वाहन जिसकी सकल वाहन भार रेटिंग 26,000 पाउंड या कम हो।
  - 6,000 पाउंड या कम सकल भार वाला 3-एक्सल वाला वाहन।
  - 40 फीट या उससे कम वाली हाउस-कार।
  - 3-पहियों वाली मोटरसाइकिल जिसके 2 पहिये आगे या पीछे स्थित हों।
  - 10 से अधिक व्यक्तियों को ले जाने के लिए तैयार किया गया वैनपूल वाहन, लेकिन जिसमें डाइवर सहित 15 से अधिक व्यक्ति न हों।

ध्यान दें: किसी वैनपूल का डाइवर एक क्लास C लाइसेंस के साथ गाड़ी चला सकता है लेकिन उसके पास वैनपूल वाहनों को चलाते समय एक क्लास B लाइसेंस के लिए जरूरी एक चिकित्सा जांच का सबूत होना जरूरी है। डाइवर द्वारा झूठी गवाही के दंड के तहत हस्ताक्षरित, यह बयान वैनपूल वाहन में रखना जरूरी है, कि वह पिछले 5 सालों में लापरवाही से डाइविंग करने, नशे में डाइविंग करने या दुर्घटना करके भाग जाने का दोषी नहीं पाया गया है (CVC §12804.9(j))।

- आप निम्न वाहन टो कर (खींचकर) ले जा सकते हैं:
  - यदि टो-डॉली इस्तेमाल होती है, तो उसके साथ 10,000 पाउंड या कम सकल वाहन भार रेटिंग वाला एकल वाहन।
- 4,000 पाउंड या अधिक भार वाले या भार उतारे गए वाहन के साथ, आप निम्न टो कर सकते हैं:
  - ट्रेलर कोच या 10,000 पाउंड से कम सकल वाहन भार रेटिंग वाला पांचवें-पहिये वाला ट्रेलर कोच जब मुआवज़े के लिए टो नहीं किया जा रहा है।
  - पांचवें-पहिये वाला ट्रेलर कोच जो 10,000 पाउंड से अधिक लेकिन 15,000 पाउंड से कम सकल वाहन भार रेटिंग जब मुआवज़े के लिए टो नहीं किया जा रहा है, और इसकी पुष्टि की गई हो।
- कोई किसान या किसान का कोई कर्मचारी डाइव कर सकता है:
  - 26,000 पाउंड या कम सकल वाहन भार रेटिंग वाले वाहनों का कोई भी संयोजन, यदि विशेष रूप से कृषि कार्यों में इस्तेमाल किया जाए और यदि वह किराया या मुआवज़े के लिए नहीं है।

ध्यान दें:

- क्लास C लाइसेंसधारक 1 से अधिक वाहन को टो करके (खींचकर) नहीं ले जा सकते।
- एक यात्री वाहन, चाहे उसका वज़न कितना भी हो, 1 से अधिक वाहन को टो करके (खींचकर) नहीं ले जा सकता।
- 4,000 पाउंड से कम वाला भार उतारा हुआ मोटर वाहन, किसी 6,000 पाउंड या अधिक सकल वज़न वाले वाहन को टो नहीं कर सकता है (CVC §21715(b))।

डाइवर लाइसेंस के अन्य क्लास/अनुमतियां हैं:

- गैर-वाणिज्यिक क्लास A
- गैर-वाणिज्यिक क्लास B
- वाणिज्यिक क्लास A
- वाणिज्यिक क्लास B
- वाणिज्यिक क्लास C
- मोटरसाइकिल क्लास M1
- मोटरसाइकिल क्लास M2
- वाणिज्यिक अनुमतियां:
  - डबल/ट्रिपल
  - घातक सामग्रियाँ
  - यात्री परिवहन
  - टैंक वाहन
- एम्बुलेंस डाइवर प्रमाण-पत्र
- स्कूल बस अनुमति
- टो ट्रक डाइवर प्रमाणपत्र
- ट्रांजिट प्रशिक्षण प्रमाणपत्र का सत्यापन
- खेतीबाड़ी मजदूरी वाहन प्रमाणपत्र
- अग्निशामक अनुमति

ध्यान दें: व्यावसायिक लाइसेंस प्राप्त अग्निशामकों को एक चिकित्सा परीक्षण रिपोर्ट फॉर्म (*Medical Examination Report Form, MER*) MCSA-5875, और चिकित्सा परीक्षक के प्रमाणपत्र का फॉर्म (*Medical Examiner's Certificate Form, MEC*) MCSA-5876 प्रस्तुत करना होगा। गैर-वाणिज्यिक लाइसेंस प्राप्त अग्निशामक स्वतः-प्रमाणित स्वास्थ्य प्रश्नावली (*Health Questionnaire, DL 546*) प्रस्तुत कर सकते हैं।

## सर्वेक्षण प्रक्रिया

### परीक्षाएँ कहाँ जाकर लें

आप ज्ञान, नज़र, और बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की डाइविंग) परीक्षाएँ अधिकतर DMV क्षेत्रीय कार्यालयों में जाकर ले सकते हैं जो डाइवर लाइसेंस सेवाएँ प्रदान करते हैं। समय बचाने के लिए, [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर अपॉइंटमेंट तय करें या सामान्य कारोबारी समय के दौरान 1-800-777-0133 पर फोन करें।

ध्यान दें: जब आप एक मूल डाइवर लाइसेंस के लिए या एक अलग वर्ग के डाइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करते हैं तो ज्ञान और नज़र की परीक्षाएँ देना ज़रूरी है।

## DMV परीक्षाएँ

आपकी ड्राइवर लाइसेंस परीक्षाओं में शामिल हैं:

- एक नज़र का परीक्षण (परीक्षा के लिए अपना चश्मा या कॉटैक्ट लेंस साथ में लाएँ)।
- एक ज्ञान परीक्षा।
  - DMV ज्ञान परीक्षा का संचालन करने के लिए एक स्वचालित टच स्क्रीन टर्मिनल का उपयोग करता है।
- एक बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा (यदि आवश्यक हो)। ड्राइविंग परीक्षा के लिए, आपके पास अपाइंटमेंट होना और निम्न साथ लाना ज़रूरी है:
  - अपना पुराना ड्राइवर लाइसेंस या अनुदेश परमिट, यदि आपके पास है।
  - 18 वर्ष या उससे अधिक आयु का एक लाइसेंसधारी ड्राइवर जिसके पास एक मान्य कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस हो।
  - इस बात का प्रमाण कि वाहन ठीक तरीके से बीमाकृत है।

महत्वपूर्ण: यदि आप एक किराये की गाड़ी का उपयोग करते हैं, तो ड्राइविंग परीक्षा देने वाले आवेदक का नाम किराये के करारनामे में सूचीबद्ध होना ज़रूरी है। करारनामे में ड्राइविंग परीक्षा को वर्जित नहीं किया गया होना चाहिए।

- एक वाहन जो ड्राइविंग के लिए सुरक्षित हो और जिसका वैध पंजीकरण हो। वाहन के ब्रेक लाइट्स, हॉर्न, पार्किंग ब्रेक और मुड़ने वाले सिग्नल ठीक से काम करते होने ज़रूरी हैं। वाहन के टायर घिसे हुए नहीं होने चाहिए, जिन पर किन्हीं 2 निकटवर्ती खाँचों में 1/32 इंच से कम ट्रेड गहराई हो। ड्राइवर की तरफ की साइड विंडो का शीशा खुलता होना ज़रूरी है। विंडशील्ड का आपको और परीक्षक को पूरी तरह से अबाधित दृश्य दिखाने वाला होना ज़रूरी है। कम से कम 2 पीछे की ओर देखने वाले शीशों का होना ज़रूरी है (एक का वाहन के बाईं ओर बाहर की ओर होना ज़रूरी है)।
- आपसे वाहन की हेडलाइट्स, विंडशील्ड वाइपर्स, डीफ्रॉस्टर और एमरजेंसी फ्लैशर नियंत्रणों के बारे में बताने को कहा जाएगा। आपका यह प्रदर्शित करना ज़रूरी है कि पार्किंग ब्रेक का उपयोग कैसे किया जाए।

ध्यान दें: यदि वाहन उपर्युक्त आवश्यकताओं की पूर्ति न करें, या यदि आप ड्राइविंग परीक्षा के दौरान अपनी सीट बेल्ट पहनने से मना कर दें, तो गाड़ी चलाने की ड्राइविंग परीक्षा का समय पुनर्निर्धारित किया जाएगा।

प्रौद्योगिकी, जैसे कि कैमरे और सेल्फ़ पार्किंग, का एक ड्राइविंग परीक्षा में उपयोग नहीं किया जा सकता।

आपकी सुरक्षा के लिए, DMV परीक्षक या किसी अन्य प्राधिकृत कर्मचारी के अलावा, किसी पालतू जानवर या यात्रियों को आपकी ड्राइविंग परीक्षा के दौरान वाहन में बैठने की अनुमति नहीं है।

अधिक जानकारी के लिए, अपनी ड्राइविंग परीक्षा के लिए तैयार होना (*Preparing for Your Driving Test*, FFDL 22) त्वरित तथ्य ब्रोशर, DMV वीडियोज़, और ऑनलाइन [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर उपलब्ध नमूना परीक्षाओं को देखें।

## नकल मारना

परीक्षा संबंधी सहायक सामग्री का उपयोग सख्त रूप से वर्जित हैं। इसमें शामिल हैं, लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं: कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर विवरण पुस्तिका, नकल करने के लिए पर्चियाँ, और/या सेल फ़ोन, हैंड-हेल्ड कंप्यूटर, आदि जैसे इलेक्ट्रॉनिक संचार उपकरण। यदि ज्ञान परीक्षा के दौरान किसी परीक्षा संबंधी सहायक सामग्री का उपयोग किया जाता है, तो ज्ञान परीक्षा को अनुत्तीर्ण के रूप में अंकित किया जाएगा। DMV द्वारा आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार या परीक्षा की प्रक्रिया में आपकी सहायता करने वाले किसी और व्यक्ति के ड्राइविंग विशेषाधिकार के खिलाफ़ कार्रवाई की जाएगी।

## विशेष खंड - नाबालिग

### नाबालिगों के लिए परमिट आवश्यकताएँ

18 वर्ष से कम उम्र का व्यक्ति नाबालिग है। नाबालिगों का अपने माता-पिता या कानूनी संरक्षक(कों) द्वारा अपने (ड्राइवर लाइसेंस या ड्राइवर लाइसेंस क्लास में किसी बदलाव संबंधी) आवेदनों पर हस्ताक्षर करवाना ज़रूरी है। यदि दोनों माता-पिता/संरक्षकों की संयुक्त अभिरक्षा हो, तो दोनों का हस्ताक्षर करना ज़रूरी है।

ध्यान दें: नाबालिग भुगतान के लिए ड्राइवर के रूप में काम नहीं कर सकते हैं और वे विद्यार्थियों से युक्त किसी स्कूल बस को ड्राइव नहीं कर सकते हैं।

परमिट प्राप्त करने के लिए आपसे निम्न अपेक्षित हैं:

- कम से कम 15½ वर्ष का होना।
- ड्राइवर लाइसेंस और पहचान कार्ड आवेदन (DL 44/eDL 44) फॉर्म को पूरा करना।
- आवेदन पर माता-पिता या कानूनी संरक्षक(कों) से हस्ताक्षर करवाना।

ध्यान दें: आप ड्राइवर लाइसेंस और पहचान कार्ड आवेदन ऑनलाइन भर सकते हैं, और आपके माता-पिता या कानूनी संरक्षक(कों) उस पर इलेक्ट्रॉनिक रूप से हस्ताक्षर कर सकते हैं।

- एक ज्ञान परीक्षा को पास करना। यदि आप परीक्षा में अनुत्तीर्ण होते हैं, तो दुबारा परीक्षा लेने से पहले आपको, जिस दिन परीक्षा में फेल हुए हैं, उसे छोड़कर, 7 दिन (1 सप्ताह) का इंतज़ार करना होगा।
- यदि आपकी उम्र 15½-17½ वर्ष के बीच है, तो आपको प्रमाण प्रस्तुत करना होगा कि आपने:

- ड्राइवर शिक्षा पूरी की है (ड्राइवर शिक्षा समापन प्रमाण-पत्र) या
- किसी अनुमोदित एकीकृत ड्राइवर शिक्षा/ड्राइवर प्रशिक्षण कार्यक्रम में दाखिला लिया है और भाग ले रहे हैं (एकीकृत [कक्षा] ड्राइवर शिक्षा और ड्राइवर प्रशिक्षण कार्यक्रम में नामांकन का प्रमाणपत्र (*Driver Education and Driver Training Program*))। अधिक जानकारी के लिए, प्रोविज़नल लाइसेंसिंग (*Provisional Licensing*, FFDL 19) त्वरित तथ्य ब्रोशर को [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर देखें।

अनंतिम परमिट मान्य नहीं है जब तक कि आप किसी शिक्षक से बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने का) ड्राइवर प्रशिक्षण लेना शुरू नहीं करते या आपकी आयु 17½ वर्ष नहीं हो जाती। यदि आपके पास परमिट है और आप कैलिफ़ोर्निया से बाहर ड्राइव करने की योजना बना रहे हैं, तो उस राज्य या देश की लाइसेंसिंग आवश्यकताओं की जाँच करें।

ध्यान दें: यदि आपकी आयु कम से कम 17½ वर्ष है, तो आप बिना ड्राइवर शिक्षा या ड्राइवर प्रशिक्षण लिये एक परमिट प्राप्त कर सकते हैं। हालांकि, आप 18 साल के होने तक एक ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त नहीं कर सकते।

## नाबालिगों के लिए परमिट प्रतिबंध

आपका ड्राइवर प्रशिक्षण शुरू होने तक आपका परमिट मान्य नहीं है; उसे मान्य करने के लिए आपके प्रशिक्षक परमिट पर हस्ताक्षर करेंगे। आपका लाइसेंस प्राप्त किसी कैलिफोर्निया ड्राइवर के साथ अभ्यास करना ज़रूरी है: माता-पिता, संरक्षक, ड्राइविंग प्रशिक्षक, जीवन-साथी, या 25 साल या उससे अधिक उम्र वाला कोई वयस्क व्यक्ति। उस व्यक्ति का आपके इतना करीब बैठना ज़रूरी है कि वह किसी भी समय वाहन को अपने नियंत्रण में ले सकें। एक अनंतिम परमिट आपको अकेले गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं देता, यहाँ तक कि एक DMV क्षेत्रीय कार्यालय में ड्राइविंग परीक्षा के लिए जाते समय भी।

## नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस की आवश्यकताएँ

आपका निम्न होना ज़रूरी है:

- कम से कम 16 वर्ष का होना।
- प्रमाणित करना कि आपने ड्राइवर शिक्षा तथा ड्राइवर प्रशिक्षण, दोनों पूरे किये हैं।
- आपके पास कम से कम 6 महीनों के लिए कैलिफोर्निया अनुदेश परमिट या दूसरे राज्य से अनुदेश परमिट रहा है (पृष्ठ 15 पर राज्य से बाहर के नाबालिग खंड को देखें)।
- अपने अनुदेश परमिट पर यह उल्लेख करते हुए माता-पिता या अभिभावक के हस्ताक्षर प्रदान करें कि आपने कैलिफोर्निया परेंट-टीन ट्रेनिंग गाइड (DL 603) में दी गई रूपरेखा के अनुसार पर्यवेक्षण के अधीन 50 घंटों का ड्राइविंग अभ्यास पूरा किया है (जिसमें 10 घंटे रात की ड्राइविंग के होने ज़रूरी हैं)। किशोरों के लिए वेबसाइट [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएं या इस पुस्तिका का अनुरोध करने के लिए 1-800-777-0133 पर कॉल करें।
- एक लौटाए न जाने वाले आवेदन शुल्क का भुगतान करना।

ध्यान दें: यह शुल्क 12 महीनों के लिए चलता है। यदि 12 महीनों के अंदर सभी आवश्यकताएँ पूरी नहीं की जाती हैं, तो आवेदन फिर मान्य नहीं होता और आपको दुबारा से आवेदन करना होगा।

- सभी ज़रूरी ज्ञान परीक्षाओं को पास करना होगा। यदि आप ज्ञान परीक्षाओं में 3 बार फेल हो जाते हैं, तो आवेदन फिर मान्य नहीं होता और आपको दुबारा से आवेदन करना होगा।
- ड्राइविंग परीक्षा पास करनी होगी (3 कोशिशों में)।

महत्वपूर्ण: यदि आप बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा में फेल होते हैं, तो आपको पुनर्परीक्षण शुल्क का भुगतान करना होगा, अनुवर्ती परीक्षण निर्धारित करना होगा, और पुनर्परीक्षा के लिए 14 दिन (2 सप्ताह) का इंतजार करना होगा, इसमें वह दिन शामिल नहीं होगा जिस दिन आप परीक्षा में फेल हुए थे। यदि आप ड्राइविंग परीक्षाओं में 3 बार फेल हो जाते हैं, तो आवेदन फिर मान्य नहीं होता और आपको दुबारा से आवेदन करना होगा।

एक बार जब आपके पास अनंतिम ड्राइवर लाइसेंस आ जाए, तब आप अकेले ड्राइव कर सकते हैं, बशर्ते कि आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर कोई टक्करें या यातायात के कोई उल्लंघन न हों। आपको लाइसेंस दिए जाने के पहले 12 महीनों के दौरान, आप रात 11 बजे और सुबह 5 बजे के बीच ड्राइव नहीं कर सकते हैं और आप 20 साल से कम उम्र वाली सवारियों को ला-ले जा नहीं सकते हैं, बशर्ते कि आपके साथ एक कैलिफोर्निया लाइसेंस प्राप्त माता-पिता या संरक्षक, 25 वर्ष या उससे अधिक उम्र वाला लाइसेंसधारी ड्राइवर, या लाइसेंसधारी या प्रमाणित ड्राइविंग प्रशिक्षक न हो।

जब आप 18 साल के हो जाते हैं, तो आपके ड्राइवर लाइसेंस का "अनंतिम" हिस्सा समाप्त हो जाता है। आप अपना अनंतिम फोटो ड्राइवर लाइसेंस रख सकते हैं या बिना "अनंतिम" शब्द के एक डुप्लीकेट ड्राइवर लाइसेंस के लिए एक शुल्क अदा कर सकते हैं।

## अपवाद - नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस पर प्रतिबंध

जब उचित परिवहन उपलब्ध न हो और ड्राइव करना आवश्यक हो जाए, तब कानून निम्न अपवाद अनुमत करता है। निम्नलिखित अपवादों के लिए आपके पास ड्राइव करने की आवश्यकता को स्पष्ट करने वाला और इस ड्राइविंग आवश्यकता के समापन दिनांक के उल्लेख वाला हस्ताक्षरित नोट हो (बंधन मुक्त नाबालिगों को इस अपेक्षा से बाहर रखा गया है):

- जब उचित परिवहन विकल्प अपर्याप्त हों, तब चिकित्सा उद्देश्य से ड्राइव करने की आवश्यकता। नोट पर निदान और स्वास्थ्य लाभ की संभावित तारीख के उल्लेख सहित डॉक्टर के हस्ताक्षर हों।
- स्कूली शिक्षा या स्कूल प्राधिकृत गतिविधि। नोट पर स्कूल के प्रधानाचार्य, डीन या प्राधिकृत व्यक्ति के हस्ताक्षर हों।
- रोज़गार आवश्यकता और आपके रोज़गार के भाग के रूप में वाहन चलाने की ज़रूरत। नोट पर रोज़गार का सत्यापन करने वाले नियोक्ता के हस्ताक्षर हों।
- परिवार के किसी निकटतम सदस्य के लिए ड्राइव करने की आवश्यकता। परिवार के निकटतम सदस्य के लिए ड्राइव करने की आवश्यकता का कारण तथा संभाव्य समापन तारीख के उल्लेख सहित आपके माता-पिता या कानूनी अभिभावक(कों) द्वारा हस्ताक्षरित नोट।

अपवाद: ये आवश्यकताएँ बंधन मुक्त नाबालिग पर लागू नहीं होती हैं। बंधन मुक्त नाबालिगों को DMV को अदालती दस्तावेज़ प्रदान करना होगा, जिसमें दिखाया गया हो कि अदालत ने बंधन मुक्ति के लिए एक याचिका मंजूर कर ली है और अपने माता-पिता या गारंटर(रों) के हस्ताक्षर के बदले कैलिफोर्निया बीमा सबूत का प्रमाणपत्र (*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P) फॉर्म प्रदान करना होगा। बंधन मुक्त नाबालिगों को एकीकृत चालक शिक्षा और चालक प्रशिक्षण कार्यक्रम आवश्यकताओं से छूट प्राप्त नहीं होती।

## राज्य से बाहर के नाबालिग

राज्य से बाहर के सभी नाबालिग आवेदकों को “बुनियादी क्लास C ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन आवश्यकताएँ” अनुभाग में पृष्ठ 6 पर दी गई आवेदन आवश्यकताओं का पालन करना ज़रूरी है और ड्राइवर लाइसेंस और पहचान कार्ड आवेदन (DL 44/eDL 44) फॉर्म पर माता-पिता या कानूनी संरक्षक(कों) से हस्ताक्षर करवाना ज़रूरी है।

## राज्य से बाहर के नाबालिग का परमिट

राज्य से बाहर के नाबालिग परमिट आवेदकों का पृष्ठ 12 पर दिये गये “नाबालिग की परमिट आवश्यकताएँ” अनुभाग में सूचीबद्ध अपेक्षाओं को पूरा करना ज़रूरी है। साथ ही, यदि आपकी ड्राइवर शिक्षा और ड्राइवर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम कैलिफोर्निया से बाहर किसी अन्य राज्य में पूरे किये गये हैं, तो DMV राज्य से बाहर के माध्यमिक स्कूलों द्वारा भरे गए कैलिफोर्निया स्कूलों के अतिरिक्त माध्यमिक स्कूल (*To Secondary Schools Other Than California Schools, DL 33*) फॉर्म स्वीकार कर सकता है। आप अपने स्थानीय DMV क्षेत्रीय कार्यालय से या DMV को 1-800-777-0133 पर कॉल करके DL 33 फॉर्म प्राप्त कर सकते हैं। अपने राज्य से बाहर के माध्यमिक स्कूल को DL 33 फॉर्म भेजें और उनसे उसे भर कर आपको लौटाने के लिए कहें।

## राज्य से बाहर के नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस

आवेदन प्रक्रिया के हिस्से के तौर पर आपसे अपना राज्य से बाहर का ड्राइवर लाइसेंस प्रस्तुत करने और एक जान परीक्षा उत्तीर्ण करने के लिए कहा जाएगा। राज्य से बाहर के ड्राइवर लाइसेंसधारकों को बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा से आम तौर पर छूट दी जाती है। हालांकि, DMV किसी भी प्रकार के ड्राइवर लाइसेंस आवेदन के लिए बिहाइंड द व्हील (वाहन चलाने की ड्राइविंग) परीक्षा की मांग कर सकती है।

ध्यान दें: राज्य से बाहर के नाबालिग आवेदक कैलिफोर्निया कानून के अनुसार, ड्राइवर लाइसेंस के पहले साल के लिए या जब तक वे 18 साल के नहीं हो जाते, सभी अनंतिम प्रतिबंधों के अधीन होते हैं।

## प्रोविज़नल ड्राइवर लाइसेंस के खिलाफ़ कार्रवाई

वयस्क ड्राइवरों द्वारा टक्कर मारने के मामले में किशोरों का सामूहिक औसत दुगुना है, जबकि उनके द्वारा ड्राइविंग मील व्यस्कों से आधे हैं। किशोरों द्वारा प्रति मील टक्कर मारने की दर वयस्क ड्राइवर द्वारा प्रति मील टक्कर मारने की दर से 4 गुना ज़्यादा है। नए ड्राइवरों की ट्रैफिक में मौतें, ड्राइविंग की उनकी अनुभवहीनता, वाहन से उनकी अपरिचितता, और सीमा से परे स्वयं को तथा वाहन को धकेलने की उनकी चाहत के घातक संयोजक हैं।

## अपना अनंतिम ड्राइवर लाइसेंस रखना

DMV द्वारा किन्हीं टक्करों या उल्लंघनों के आधार पर आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड को ट्रैक किया जाएगा और निम्नतः कार्रवाई की जाएगी:

- यदि आपको ट्रैफिक टिकट मिलता है और आप अदालत में हाजिर नहीं होते हैं, तो आपके द्वारा अदालत में पेश होने तक DMV आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित कर देगा।
- यदि 12 महीनों के भीतर आप टक्कर मारने की 1 “गलती” पर है या किसी ट्रैफिक कानून उल्लंघन के दोषी पाए गये हैं, तो DMV आपको एक चेतावनी पत्र भेजेगा।
- यदि 12 महीनों के भीतर आपके रिकार्ड पर टक्करें मारने की 2 “गलती” पर है या किसी ट्रैफिक कानून उल्लंघन के दोषी पाए गये हैं (या दोनों का संयोजन), तो आप लाइसेंसधारक माता/पिता या कम से कम 25 साल की उम्र वाले एक लाइसेंसधारक वयस्क को साथ लिए बिना, 30 दिनों के लिए ड्राइव नहीं कर सकते हैं।
- यदि 12 महीनों के भीतर आपके रिकार्ड पर टक्करें मारने की 3 “गलती” पर है या किसी ट्रैफिक कानून उल्लंघन के दोषी पाए गये हैं (या दोनों का संयोजन), तो आपको 6 महीनों के लिए निलंबित किया जाएगा और 1 साल के लिए परिवीक्षा के अधीन रखा जाएगा।
- यदि परिवीक्षा के अधीन रहने के दौरान आपके रिकार्ड पर टक्करें मारने की 4 या अधिक “गलती” पर है या किसी ट्रैफिक कानून उल्लंघन के लिए प्वाइंट काउंट के दोषी पाए गये हैं, तो आपको फिर से निलंबित कर दिया जाएगा (किशोर न्यायालय में हल किए गए ट्रैफिक कानून उल्लंघन भी DMV को सूचित किए जाते हैं)।
- यदि आपको शराब या किसी नियंत्रित नशीले पदार्थ के सेवन के लिए दोषी पाया जाता है, और आपकी आयु 13 से 21 वर्ष के बीच है, तो अदालत DMV को 1 वर्ष के लिए आपका ड्राइवर लाइसेंस निलंबित करने का आदेश देती है। यदि आपके पास ड्राइवर लाइसेंस नहीं है, तो अदालत DMV को एक ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन देने हेतु आपकी पात्रता को विलंबित करने का आदेश देती है। आपको शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम को भी पूरा करने की जरूरत हो सकती है।

कोई भी प्रतिबंध, निलंबन, या परिवीक्षा आपके 18वें जन्मदिन के बाद भी पूरी कालावधि के लिए जारी रहेगी। यदि आपका ड्राइविंग रिकॉर्ड उन्हें सही ठहराता है, तो अन्य, सख्त कार्रवाइयाँ भी की जा सकती हैं। याद रखें, यदि आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित या निरस्त किया जाता है, तो कैलिफोर्निया में आप ड्राइव नहीं कर सकते हैं।

## नाबालिग और सेल फ़ोन

- नाबालिग के लिए ड्राइविंग करते समय सेल फ़ोन या इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार उपकरण का उपयोग करना कानून के खिलाफ़ है। कॉल्स का जवाब न दें या टैक्स्ट मैसेज न भेजें/उनका उत्तर न दें।
- इस कानून के उल्लंघनों के लिए जुर्माने की सज़ा दी जा सकती है।

अपवाद: आप किसी आपातकालीन परिस्थिति में कानून प्रवर्तन अधिकारी, स्वास्थ्य देखभालकर्ता, अग्निशमन विभाग, या अन्य एमरजेंसी संस्था से संपर्क करने के लिए सेल फ़ोन का उपयोग कर सकते हैं।

## विविध लाइसेंस जानकारी

### खोए/चोरी हुए या क्षतिग्रस्त ड्राइवर लाइसेंस को बदलना

यदि आपका ड्राइवर लाइसेंस खो गया है, चोरी हो गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो आपको DMV क्षेत्रीय कार्यालय जाना होगा, DL 44/eDL 44 फॉर्म भरना होगा (eDL44 फॉर्म को पहले से ऑनलाइन जाकर भरा जा सकता है), और प्रतिस्थापन हेतु शुल्क का भुगतान करना होगा। आपको फोटो पहचान पत्र भी पेश करना चाहिए। यदि DMV आपकी पहचान की पुष्टि नहीं कर पाता है, तो आपको अस्थायी ड्राइवर लाइसेंस जारी नहीं किया जाएगा।

यदि आप नाबालिग हैं, तो आपके माता-पिता या संरक्षक(कों) को आवेदन पर हस्ताक्षर करने होंगे। यदि दोनों माता-पिता/संरक्षकों की संयुक्त अभिरक्षा हो, तो दोनों का हस्ताक्षर करना ज़रूरी है। जब प्रतिस्थापक ड्राइवर लाइसेंस जारी होता है, तो पिछला ड्राइवर लाइसेंस अमान्य हो जाता है। यदि पुराना ड्राइवर लाइसेंस बाद में मिल जाता है तो उसे नष्ट कर दें।

### नाम में परिवर्तन

यदि आप विवाह या अन्य कारणों से आप कानूनन अपना नाम बदलते हैं, तो DMV में आने से पहले आप सामाजिक सुरक्षा प्रशासन के पास अपना नाम बदलना सुनिश्चित करें। विवाह प्रमाणपत्र या आपके “सही पूरे नाम” के लिए अन्य स्वीकार्य सत्यापन के साथ (पृष्ठ 4 पर “एक ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना” अनुभाग देखें) अपना ड्राइवर लाइसेंस DMV के पास व्यक्तिगत रूप से लाएँ। आपका ड्राइवर लाइसेंस और आईडी कार्ड आवेदन (DL 44/eDL 44) फॉर्म (eDL44 को ऑनलाइन पहले से भरा जा सकता है) भरना और लागू होने वाली फीस देना ज़रूरी है। DMV द्वारा इलेक्ट्रॉनिक रूप से आपका नाम, जन्मतिथि, और सामाजिक सुरक्षा प्रशासन से सामाजिक सुरक्षा नम्बर को सत्यापित किया जाएगा।

एक नई तस्वीर, उंगलियों की छाप और हस्ताक्षर लिए जाएँगे।

### लिंग वर्ग में बदलाव

1 जनवरी, 2019 से ग्राहक पुरुष, महिला, या गैर बाइनरी लिंग वर्ग के लिए आवेदन कर सकते हैं। आपको अब एक चिकित्सा प्रमाणपत्र और प्राधिकरण (*Medical Certification and Authorization*, DL 329) फॉर्म देने की आवश्यकता नहीं है, जिसे किसी डॉक्टर या मनोविज्ञानी द्वारा पूरा किया जाता है जो आवेदक के लिंग की पहचान या आचरण की पुष्टि करता/ती है। यदि आप एक ऐसे लिंग वर्ग वाला ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड प्राप्त करना चाहते हैं जो आपके पहचान दस्तावेज़ या मौजूदा कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड से अलग है, तो आपका DMV को एक पूरा किया गया लिंग वर्ग अनुरोध (*Gender Category Request*, DL 329 S) फॉर्म, व्यक्तिगत रूप से प्रस्तुत करना ज़रूरी है।

## ड्राइवर लाइसेंस का नवीनीकरण

आपके ड्राइवर लाइसेंस के समापन से लगभग 90-120 दिन पहले DMV द्वारा रिकॉर्ड में दर्ज आपके पते पर नवीनीकरण नोटिस भेजा जाता है। नोटिस पर दिए गए अनुदेशों का पालन करें। यदि आपको नवीनीकरण नोटिस नहीं मिलता है, तो अपने ड्राइवर लाइसेंस के नवीनीकरण हेतु एक अपाइंटमेंट तय करने के लिए ऑनलाइन जाएँ या कॉल करें (पृष्ठ viii देखें)।

ध्यान दें: आपको एक नवीनीकरण नोटिस प्राप्त नहीं होगा यदि DMV के पास फाइल में एक लंबित आवेदन है।

योग्य चालक DMV की वेबसाइट [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर ऑनलाइन, या ड्राइवर लाइसेंस को नवीनीकृत करवाने के योग्य हो सकते हैं।

DMV द्वारा एक ड्राइवर लाइसेंस 5 वर्षों के लिए जारी किया जा सकता है। जब तक अन्यथा इंगित न हो, तो ड्राइवर लाइसेंस पर दिखाये गये वर्ष में आपकी जन्मतिथि पर ड्राइवर लाइसेंस की समयसीमा समाप्त हो जाती है। समयसीमा समाप्त हो चुके ड्राइवर लाइसेंस के साथ ड्राइव करना कानून के विरुद्ध है। किसी भी ड्राइवर लाइसेंस कार्रवाई के भाग के रूप में ड्राइविंग परीक्षा देना आवश्यक हो सकता है। ड्राइविंग परीक्षाएँ केवल उम्र के कारण ही अपेक्षित नहीं होती हैं। यदि DMV आपकी पहचान की पुष्टि नहीं कर पाता है, तो आपको अस्थायी ड्राइवर लाइसेंस जारी नहीं किया जाएगा।

अन्य प्रकार के ड्राइवर लाइसेंसों के लिए कैलिफ़ोर्निया वाणिज्यिक ड्राइवर विवरण पुस्तिका (DL 650), मनोरंजनात्मक वाहनों और ट्रेलरों संबंधी विवरण पुस्तिका (DL 648), या कैलिफ़ोर्निया मोटर साइकिल विवरण पुस्तिका (DL 665) में देखें।

## डाक से या इंटरनेट द्वारा नवीनीकरण

यदि आपको 2 लगातार 5-वर्षीय ड्राइवर लाइसेंस एक्सटेंशन प्राप्त नहीं हुए हैं, तो आप एक ज्ञान परीक्षा लिए बिना डाक, इंटरनेट या टेलीफोन द्वारा नवीनीकरण के पात्र हो सकते हैं, यदि:

- आपका वर्तमान ड्राइवर लाइसेंस 70 की आयु से पहले समाप्त हो रहा है।
- आपके पास परिवीक्षाधीन ड्राइवर लाइसेंस नहीं है (CVC §14250)।
- आपने पिछले 2 साल के भीतर अदालत में उपस्थित होने के लिखित वादे का उल्लंघन नहीं किया है।
- आपको पिछले 2 सालों में रक्त में शराब की सांद्रता के एक गैरकानूनी स्तर के साथ ड्राइविंग करने के लिए, या एक रासायनिक या प्रारंभिक एल्कोहॉल स्क्रीनिंग परीक्षण को पूरा करने से मनाही या विफलता के लिए निलंबित नहीं किया गया है।
- आपके कुल उल्लंघन प्वाइंट की गणना 1 प्वाइंट से अधिक नहीं है।

## ड्राइवर लाइसेंस की समयसीमा बढ़ाना

यदि आप कैलिफ़ोर्निया से (1 वर्ष तक के लिए) बाहर हैं, आपके ड्राइवर लाइसेंस का समापन होने से पहले आप निःशुल्क 1 वर्ष के एक्सटेंशन के लिए अनुरोध कर सकते हैं। अपना अनुरोध DMV, PO Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001 को डाक द्वारा भेजें। अपना नाम, ड्राइवर लाइसेंस नंबर, जन्मतिथि, कैलिफ़ोर्निया में निवास का पता, और राज्य से बाहर का पता शामिल करें। सीमित अवधि के ड्राइवर इस एक्सटेंशन के पात्र नहीं हैं।

# समय की बचत करें

ऑनलाइन अपने इलेक्ट्रॉनिक DL/ID  
कार्ड का आवेदन भरें



समय बचाने के लिए, डीएमवी ग्राहक डीएमवी कार्यालय का दौरा करने से पहले ड्राइवर लाइसेंस या पहचान (डीएल/आईडी) कार्ड को ऑनलाइन इलेक्ट्रॉनिक आवेदन के जरिए हासिल करने के लिए अपने कंप्यूटर, टैबलेट, या स्मार्टफोन का उपयोग कर सकते हैं।

नमिनलखिति 10 भाषाओं में उपलब्ध:

- अंग्रेजी
- चीनी
- जापानी
- कोरियाई
- थाई
- स्पेनशि
- हनिदी
- खमेर
- तागालोग
- वयितनामी

[dmv.ca.gov](http://dmv.ca.gov) पर अधिक जानें



## आपके कब्जे में ड्राइवर लाइसेंस

ड्राइव करते समय हमेशा आपके पास आपका ड्राइवर लाइसेंस होना ज़रूरी है। देखने के लिए किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा पूछे जाने पर आपका उसे दिखाना ज़रूरी है। यदि आप किसी टक्कर में शामिल हैं, तो इसमें शामिल अन्य ड्राइवर(रों) को उसे अवश्य दिखाएँ (पृष्ठ 95 पर “एक टक्कर में शामिल हैं” अनुभाग को देखें)।

## पते में बदलाव

जब आप स्थानांतरित हों, तो आपका 10 दिन के अंदर अपना नया पता DMV को देना ज़रूरी है। आपका पता बदलने के लिए कोई शुल्क नहीं लिया जाएगा। आप ऑनलाइन [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर DMV को आपके ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड और वाहन(नों) के लिए पता परिवर्तन की सूचना दे सकते हैं। आप पता परिवर्तन (*Change of Address*, DMV 14) फॉर्म डाउनलोड भी कर सकते और इसे फॉर्म पर दिए गये पते पर भेज सकते हैं, या DMV को 1-800-777-0133 पर कॉल करके आपको एक DMV 14 फॉर्म डाक से भेजने का अनुरोध भी कर सकते हैं। जब आपका पता परिवर्तित होता है तो एक नया ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड जारी नहीं किया जाता। आप एक छोटे कागज़ के टुकड़े पर अपना नया पता टाइप करके या लिख कर, हस्ताक्षर तथा तारीख डालकर अपने ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड के साथ रख सकते हैं (टेप या स्टेपल का उपयोग न करें)। यदि आप एक क्षेत्रीय कार्यालय में जाकर अपना पता परिवर्तित करते हैं, तो DMV प्रतिनिधि आपको भरने के लिए और अपने ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड के साथ रखने के लिए एक पता परिवर्तन कार्ड (*Change of Address Card*, DL 43) देगा।

महत्वपूर्ण: अपना पता अमेरिकी डाक सेवा (*U.S. Postal Service*) में बदलें ताकि DMV से पत्र-व्यवहार को आपके वर्तमान डाक पते पर अग्रेषित किया जा सके। यह सुनिश्चित करना आपकी जिम्मेदारी है कि DMV के रिकॉर्ड में आपका सही डाक पता मौजूद है।

## नज़र

DMV द्वारा सुधारात्मक लेंस सहित या उसके बिना नज़र को मापने के लिए सभी ड्राइवरों का परीक्षण किया जाता है। यदि आप DMV के नज़र के मानक (20/40) को पूरा नहीं करते हैं, तो आपके लिए नेत्र विशेषज्ञ से मिलना आवश्यक होगा। DMV प्रतिनिधि नेत्र विशेषज्ञ द्वारा भरने के लिए आपको एक नज़र परीक्षण रिपोर्ट (*Report of Vision Examination*, DL 62) फॉर्म देंगे। यदि आपकी नज़र 20/70 से अधिक खराब नहीं है, तो DMV आपको 30-दिवसीय अस्थायी ड्राइवर लाइसेंस जारी कर सकता है ताकि आपको अपनी नज़र का परीक्षण करवाने के लिए समय मिले। एक ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करने वाले सभी ड्राइवरों को एक ड्राइवर लाइसेंस जारी किये जाने से पहले कम से कम एक आंख में एक नज़र तीक्ष्णता का 20/200 (सर्वोत्तम सुधार) होना ज़रूरी है। आपको बेहतर आंख में 20/200 के नज़र तीक्ष्णता मानक को पूरा करने के लिए एक बायोप्टिक दूरबीन या इसी तरह के लेंस का उपयोग करने की मनाही है।

## चिकित्सा जानकारी कार्ड

आपके रक्त प्रकार, एलर्जियों, डॉक्टर का नाम, और अन्य चिकित्सा जानकारी सूचीबद्ध करने के लिए चिकित्सा सूचना कार्ड (*Medical Information Card*, DL 390) प्राप्त करने हेतु 1-800-777-0133 पर फ़ोन करें। इसे आप अपने ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड के साथ रख सकते हैं।

## अंग और ऊतक दान

आप अपनी मृत्यु के बाद प्रत्यारोपण के लिए अपने अंगों और ऊतक का दान करने हेतु साइन-अप कर सकते हैं। जब आप अपने ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड के लिए आवेदन करते हैं या नवीनीकरण करवाते हैं तब "हाँ! मेरा नाम दाता रजिस्ट्री में जोड़े या बनाए रखें" बॉक्स पर निशान लगाएँ, आपका नाम डोनेट लाइफ़ कैलिफ़ोर्निया ऑर्गन टिशू डोनर रजिस्ट्री (*Donate Life California Organ Tissue Donor Registry*) में शामिल कर दिया जाए और आपके ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड पर एक गुलाबी DONOR बिंदु दिखाई देगा। आपका अपने ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड पर DONOR बिंदु को बनाए रखने के लिए हॉ पर निशान लगाना ज़रूरी है। जब आप "मैं इस समय एक अंग या ऊतक दाता बनने के लिए पंजीकरण नहीं करवाना चाहता" बॉक्स पर निशान लगाते हैं, तो आपका नाम रजिस्ट्री से नहीं हटाया जाएगा। यदि आप अपना नाम रजिस्ट्री से हटवाना चाहते हैं, तो आपका डोनेट लाइफ़ कैलिफ़ोर्निया से सम्पर्क करना ज़रूरी है। DMV आपके ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड से DONOR बिंदु को हटा सकता है लेकिन आपको रजिस्ट्री से नहीं निकाल सकता। आप "क्या आप \$2 का एक स्वैच्छिक योगदान करना चाहेंगे" बॉक्स पर निशान लगाकर अंग और ऊतक दान के समर्थन और प्रचार के लिए \$2 का एक स्वैच्छिक योगदान भी दे सकते हैं। जैसा कि California Anatomical Gift Act में उल्लिखित है, आपका प्राधिकरण कानूनी रूप से बाध्यकारी है और, जब तक कि दाता की उम्र 18 साल से कम न हो, आपके निर्णय के लिए किसी अन्य व्यक्ति की सहमति की जरूरत नहीं है। 18 वर्ष की आयु से कम के पंजीकृत दाताओं के लिए, कानूनी संरक्षक अंतिम दान का निर्णय करेगा। आप अपने दान को विशिष्ट अंगों या ऊतकों तक भी सीमित रख सकते हैं, उपयोग पर प्रतिबंध लगा सकते हैं (उदाहरण के प्रत्यारोपण या अनुसंधान के लिए), दान के बारे में अधिक जानकारी प्राप्त करें, अपनी दाता स्थिति या अपने नाम और पते सहित जानकारी को बदलें या अपडेट करें, या डोनेट लाइफ़ कैलिफ़ोर्निया की वेबसाइट पर रजिस्ट्री से अपना नाम हटाएं: [donateLIFCalifornia.org](http://donateLIFCalifornia.org).

## सेवानिवृत्त सैनिक की पदवी और मिलने वाले लाभों की जानकारी

एक अतिरिक्त \$5 शुल्क के बदले, DMV उन लोगों को, जिन्होंने गर्व से हमारे देश की सेवा की है, अपने ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड पर "VETERAN" शब्द छपा होने के विकल्प की पेशकश करता है ताकि यह इंगित किया जाए कि इन्होंने अमेरिकी सशस्त्र बलों में सेवा की है। इसके अतिरिक्त, DMV सेवानिवृत्त सैनिकों को कैलिफ़ोर्निया डिपार्टमेंट ऑफ़ वेटरन्स अफ़ेयर्स (*California Department of Veterans Affairs, CalVet*) के पास भेजेगा ताकि उनके अमेरिकी सशस्त्र बलों में सेवा के दौरान प्राप्त होने वाले फायदों के लिए पात्रता का निर्धारण किया जा सके।

## मैं सेवानिवृत्त सैनिक की पदवी कैसे प्राप्त कर सकता/ती हूँ?

- एक हस्ताक्षरित, सत्यापित सेवानिवृत्त सैनिक स्थिति की पुष्टि फॉर्म (*Veteran Status Verification Form, VSD-001*) प्राप्त करने के लिए काउंटी सेवानिवृत्त सैनिक सर्विस अधिकारी (*County Veterans Service Officers, CVSO*) के पास जाएँ।
- ड्राइवर लाइसेंस/पहचान कार्ड पर सेवानिवृत्त सैनिक पदनाम जोड़े जाने का अनुरोध करने के लिए DMV के क्षेत्रीय कार्यालय में जाएँ।
- अधिक जानकारी के लिए, DMV की वेबसाइट [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएँ या क्या आप एक सेवानिवृत्त सैनिक हैं? (*Are You a Veteran? FFDL 43*) त्वरित तथ्य ब्रोशर पर देखें। कैलिफ़ोर्निया डिपार्टमेंट ऑफ़ वेटरंस अफ़ेयर्स (*CalVet*) कनेक्ट प्रोग्राम,

रोज़गार, आवास, शिक्षा और स्वास्थ्य देखभाल सेवाओं जैसे लाभों के बारे में जानकारी प्राप्त करना चाहेगा, जिनके लिए आप पात्र हो सकते हैं। DL 44 फॉर्म पर “यदि आपने सेना में सेवा की है तो क्या आप लाभों की जानकारी प्राप्त करना चाहते हैं?” बॉक्स पर निशान लगाएं। DMV आपका नाम और डाक पता CalVet को प्रेषित कर देगा ताकि वे आपको लाभ संबंधी जानकारी अद्योषित कर सकें। आपके निकटतम CalVet कार्यालय का पता लगाने के लिए, अपनी टेलीफ़ोन पुस्तिका में सूचीबद्ध स्थानीय सरकार की सूची देखें, या CalVet की वेबसाइट [www.calvet.ca.gov](http://www.calvet.ca.gov) या [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएं।

## मतदान के लिए पंजीकरण

आप जब एक मूल ड्राइवर लाइसेंस/पहचान के लिए आवेदन कर रहे हों, अपना ड्राइवर लाइसेंस/पहचान नवीनीकृत करवा रहे हों या अपना पता बदल रहे हों तो DMV के पास मतदान के लिए पंजीकरण या अपना मतदाता पंजीकरण अपडेट कर सकते हैं। अधिक जानकारी के लिए [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएं।

## बिना लाइसेंस वाले ड्राइवर

बिना लाइसेंस वाले या जिसका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित या निरस्त कर दिया गया है, ऐसे किसी व्यक्ति को अपना वाहन उधार देना कानून के खिलाफ़ है। यदि कोई बिना लाइसेंस वाला व्यक्ति आपके वाहन को चलाते हुए पकड़ा जाता है, तो वह वाहन 30 दिनों के लिए ज़ब्त किया जा सकता है (CVC §14607.6)। किसी भी उम्र का कोई भी व्यक्ति किसी हाई-वे या सार्वजनिक पार्किंग सुविधा में गाड़ी नहीं चला सकता है जब तक कि उसके पास वैध ड्राइवर लाइसेंस या परमिट न हो। कानून यह भी कहता है कि आपको सार्वजनिक सड़क या हाई-वे पर अपना वाहन चलाने के लिए तब तक किसी व्यक्ति को काम पर रखना, अनुमति देना या प्राधिकृत नहीं करना चाहिए, जब तक कि उसके पास उस वर्ग के वाहन को चलाने का लाइसेंस न हो। किसी भी व्यक्ति का ज़्यादातर किराए के वाणिज्यिक वाहनों को अंतरराज्यीय वाणिज्य और खतरनाक सामग्री या कचरे के परिवहन के लिए कम से कम 21 वर्ष का होना ज़रूरी है।

## राजनयिक ड्राइवर लाइसेंस

अनिवासी जिनके पास अमेरिकी विदेश विभाग (*U.S. Department of State*) द्वारा जारी एक वैध राजनयिक ड्राइवर लाइसेंस हैं, उन्हें कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस की आवश्यकताओं से छूट दी जाती है।

## पहचान कार्ड

DMV द्वारा किसी भी उम्र के योग्य व्यक्तियों को पहचान कार्ड जारी करता है। एक मूल पहचान कार्ड प्राप्त करने के लिए, आपको पहचान दस्तावेज़, निवासिता दस्तावेज़ तथा अपना सामाजिक सुरक्षा नम्बर प्रदान करना होगा (पृष्ठ 4 पर “एक ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना” अनुभाग देखें)। पहचान कार्ड जारी की गई तारीख से 6वें जन्मदिन तक वैध होता है। यदि आप विशिष्ट सार्वजनिक सहायता कार्यक्रमों के लिए कुछ आवश्यकताओं को पूरा करते हैं, तो आप कम शुल्क वाले पहचान कार्ड के लिए आवेदन करने के पात्र हो सकते हैं। सरकारी या लाभैतर संगठन निर्धारित करते हैं कि क्या कोई व्यक्ति कम शुल्क वाले पहचान कार्ड हेतु आवश्यकताओं की पूर्ति करता है या नहीं।

ध्यान दें: यदि आपकी उम्र 62 वर्ष या अधिक है, तो आप एक निःशुल्क वरिष्ठ नागरिक पहचान कार्ड प्राप्त कर सकते हैं जिसमें आगे की ओर “Senior Identification Card” (वरिष्ठ नागरिक पहचान कार्ड) लिखा होता है। वरिष्ठ पहचान कार्ड जारी की गई तारीख से 8वें जन्मदिन तक वैध होता है।

## बिना शुल्क वाले पहचान कार्ड

- जो ड्राइवर शारीरिक और/या मानसिक स्थिति के कारण अब सुरक्षित रूप से वाहन चलाने में असमर्थ हैं, वे कुछ दिशा निर्देशों की पूर्ति करने पर, अपना वैध ड्राइवर लाइसेंस एक बिना-फीस के पहचान कार्ड में बदलने के पात्र हो सकते हैं।
  - यदि आप एक “बेधर व्यक्ति” हैं जैसा कि McKinney-Vento Act द्वारा परिभाषित किया गया है, जिनमें शामिल हैं पर इन्हीं तक सीमित नहीं हैं, एक बेधर बच्चा या युवा, बेधर व्यक्ति, या व्यक्ति या परिवार जो घरेलू हिंसा से भाग रहा है, डेटिंग संबंधी हिंसा, यौन हमला, पीछा करना, या कोई और खतरनाक जीवन को धमकाने वाली स्थिति है, तो आप बिना शुल्क का पहचान कार्ड प्राप्त करने के पात्र हो सकते हैं।
- अधिक जानकारी के लिए [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर ऑनलाइन जाएँ या 1-800-777-0133 पर कॉल करें।

## मेल या इंटरनेट से पहचान कार्ड का नवीनीकरण

जो ग्राहक डाक या इंटरनेट द्वारा अपने पहचान कार्ड नवीनीकरण करवाने के पात्र हैं, वे अपने वर्तमान पहचान कार्ड के समापन से लगभग 90-120 दिन पहले डाक या इंटरनेट से नवीनीकरण का नोटिस प्राप्त करेंगे। कम शुल्क वाले पहचान कार्ड का नवीनीकरण डाक या इंटरनेट द्वारा नहीं किया जा सकता।

## ड्राइविंग स्कूल

ड्राइव करना सीखते समय, आपको सार्वजनिक या निजी हाई स्कूल या राज्य से लाइसेंस प्राप्त किसी पेशेवर ड्राइविंग स्कूल से योग्य शिक्षा प्राप्त करनी चाहिए। DMV कैलिफ़ोर्निया में ऐसे पेशेवर स्कूलों को लाइसेंस देता है जो कठोर योग्यता मानकों को पूरा करते हैं। स्कूल के पास देयता बीमा होना, एक बांड का होना, और DMV निरीक्षण के लिए सभी रिकॉर्ड बनाये रखना ज़रूरी है। वाहन वार्षिक निरीक्षण के अधीन होते हैं। अनुदेशकों को हर 3 साल में एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करना या ट्रैफिक सुरक्षा क्षेत्र में सतत शिक्षा का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करना ज़रूरी है। यदि आप पेशेवर ड्राइविंग स्कूल की सेवाओं का उपयोग करते हैं, तो अनुदेशक का पहचान कार्ड दिखाने की माँग करें। अधिक जानकारी के लिए [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएँ या ड्राइवर शिक्षा और ड्राइवर प्रशिक्षण के लिए ड्राइविंग स्कूल का चयन करना (*Selecting a Driving School for Driver Education and Driver Training* (DE/DT), FFDL 33) त्वरित तथ्य ब्रोशर का संदर्भ लें।

## परिपक्व ड्राइवर कार्यक्रम

परिपक्व ड्राइवर कार्यक्रम 55 साल या अधिक की आयु वाले ड्राइवरों के लिए एक 8 घंटे का पाठ्यक्रम है। इस पाठ्यक्रम में परिपक्व ड्राइवरों के विशेष अभिरुचि के विविध विषय कवर किए गए हैं और यह DMV अनुमोदित पाठ्यक्रम प्रदाताओं के पास उपलब्ध है। अधिक जानकारी के लिए DMV की वेबसाइट पर जाएँ। आपकी बीमा कंपनी कक्षा पूरी करने और समापन प्रमाणपत्र प्राप्त करने वालों को छूटों की पेशकश कर सकती है। यह प्रमाणपत्र 3 वर्षों के लिए वैध है और इसे 4-घंटे के पाठ्यक्रम को पूरा करके नवीनीकृत किया जा सकता है।

## पैदल चलने वालों के दायित्व

पैदल चलने वालों को (जॉगर्स सहित) ट्रैफिक स्थितियों के बारे में जागरूक होना चाहिए। सड़क पार करते समय, यह मानने से पहले कि सड़क पार करना आपका अधिकार है, ड्राइवरों के लिए आस-पास देखें। ध्यान रहे कि हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहन बिजली से चलते समय लगभग शांत रहते हैं और आप चौराहे के पास उन्हें सुन नहीं सकते हैं। जब आप चौराहों के बीच या उन क्षेत्रों में से एक सड़क को पार कर रहे हों जहाँ पैदल यात्रियों



के लिए क्रास वॉक या सिग्नल न लगे हों, तो वाहनों को पहले निकलने का अधिकार देने के लिए रुकें। याद रखें: ड्राइवर के साथ नेत्र संपर्क बनाने का मतलब यह नहीं कि ड्राइवर आपको रास्ता देगा। पटरी या अन्य सुरक्षित स्थलों को अचानक न छोड़ें, और आपके नज़दीक वाले वाहन के रास्ते में बहुत नज़दीक न चलें या दौड़ें कि आपको खतरा पैदा हो। यह तब भी सही है जबकि आप चाहे एक क्रास वॉक (पैदल पारपथ) में ही क्यों न हों। कानून कहता है कि ड्राइवर हमेशा पैदल चलने वालों को पहले रास्ता दें, लेकिन यदि ड्राइवर आपसे टकराने से पहले समय पर गाड़ी रोक न पाए, तो आपको टक्कर लगने का जोखिम तब भी होगा। पैदल चलते समय ध्यान भटकने न दें। चलते समय अपने मोबाइल फ़ोन या इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार उपकरण का उपयोग न करें। वाहनों तथा अन्य पैदल चलने वालों के लिए खतरा बनने से बचने के लिए, आपको हमेशा अपने आस-पास के बारे में जागरूक रहना चाहिए। हमेशा ट्रैफिक सिग्नल लाइटों का पालन करें। भले ही चौराहे पर पैदल यात्रियों के लिए सिग्नल या ट्रैफिक सिग्नल लाइटें लगी हों, आपका पैदल यात्रियों के लिए नियमों का पालन करना ज़रूरी है (पृष्ठ 29 और 30 देखें)। ऐसे चौराहे पर जहाँ ट्रैफिक को ट्रैफिक सिग्नल लाइटों द्वारा नियंत्रित नहीं किया जाता है, ड्राइवरों से अपेक्षा की जाती है कि वे पैदल चलने वालों को चिह्नित या अचिह्नित पारपथ पर रास्ता दें।

जब ट्रैफिक सिग्नल लाइट हरे रंग में या “WALK” में बदलता है, तो पहले बाएँ, फिर दाएँ और फिर बाएँ देखें, तथा ट्रैफिक सिग्नल लाइट के बदलने से पहले चौराहे में आ चुके किसी भी वाहन को निकलने का रास्ता देने के लिए रुकें।

यदि एक विभाजित सड़क पर आधी दूरी तय करने के बाद ट्रैफिक सिग्नल लाइट टिमटिमाना शुरू कर देती है या “DON'T WALK,” में बदल जाती है या ऊपर उठा हुआ हाथ आ जाता है, तो आप सड़क पार करना जारी रख सकते हैं। सड़क पार करते समय रुके नहीं या अनावश्यक रूप से यातायात को न रोकें। पैदल चलने वालों को किसी टोल ब्रिज या हाई-वे क्रासिंग पर जाने की अनुमति नहीं है, बशर्त कि वहाँ फुटपाथ हो और संकेत लगे हों कि पैदल चलने वाला यातायात अनुमत है।

यदि कोई फुटपाथ नहीं है, तो सामने से आने वाले ट्रैफिक की ओर देखते हुए चलें (पृष्ठ 24 पर तस्वीर देखें)। किसी ऐसे फ्री-वे पर न चलें या जॉग न करें जहाँ संकेत कहते हैं कि पैदल चलने वालों को अनुमति नहीं है। बाइक लेन में न चलें या जॉग न करें जब तक कि वहाँ फुटपाथ न हो। रात को, निम्न द्वारा स्वयं को अधिक गोचर बनाए रखें:

- सफ़ेद, हल्के या परावर्तक सामग्री से बने कपड़े पहनना।
- हाथ में एक टॉर्च रखें।

## नई प्रौद्योगिकी

आपकी गाड़ी में ऐसी प्रौद्योगिकी लगी हो सकती है जो आपको सेल फोन पर बातचीत करने देती है या एक इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार उपकरण से संगीत चलाने देती है। ऐसी प्रौद्योगिकियों में बढ़त होने के साथ, सड़क के बारे में जागरूक रहना और ड्राइविंग करते समय ध्यान भंग होने से बचना ज़रूरी है। प्रौद्योगिकी की वजह से ध्यान भंग होने से बचने के लिए यहाँ कुछ सुझाव दिये गये हैं:

- ड्राइविंग करते समय नेवीगेशन निर्देश न डालें।
- ड्राइविंग करते समय संगीत या अन्य इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार उपकरणों को समायोजित न करें।
- नेवीगेशन उपकरणों के लिए जब संभव हो तो ऑडियो नेवीगेशन फंक्शन का प्रयोग करें।

ध्यान दें: प्रौद्योगिकी, जैसे कि बैकअप कैमरे और सेल्फ़ पार्किंग, का एक ड्राइविंग परीक्षा में उपयोग नहीं किया जा सकता। एक ड्राइविंग परीक्षा का उद्देश्य आपकी ड्राइव करने की क्षमता को सुनिश्चित करना होता है।

# सवारियों की सुरक्षा

## सीट बेल्टें

सीट बेल्टें लगाना कानूनन ज़रूरी है। अपनी सीट बेल्टें हमेशा लगाएं और सुनिश्चित करें कि आपकी गाड़ी में बैठे सभी यात्रियों ने सीट बेल्टें लगाई हैं या बच्चे के लिए बनी नियंत्रण प्रणाली में बैठे हैं। सीट बेल्टें (गोदी वाली बेल्ट और कंधे वाला जीन) दोनों ही अधिकतर प्रकार की टक्करों में आपके बचने की संभावना को बढ़ा देती हैं। सीट बेल्टों को सही तरीके से पहनना भी ज़रूरी है।

- कंधे के स्ट्रैप को कंधे और छाती के आर पार कम से कम, ढीलेपन के साथ पहना जाना चाहिए। कंधे के स्ट्रैप को बांह के नीचे या कमर के पीछे नहीं पहना जाना चाहिए। स्ट्रैप को गलत तरीके से पहनने से टक्कर लगने पर गंभीर अंदरूनी चोटें लग सकती हैं।
- लैप बेल्ट को एडजस्ट किया जाना चाहिए ताकि वह लगाये जाने के बाद कूल्हों के आर पार सिक्की हो और नीचे की ओर हो। अन्यथा, टक्कर होने पर, आप बेल्ट से बाहर निकल सकते हैं, जिससे चोट लग सकती है या मृत्यु भी हो सकती है।
- गर्भवती महिला को लैप बेल्ट यथा संभव पेट के नीचे पहनना चाहिए, और कंधे के स्ट्रैप को स्तनों के बीच से और पेट के उभार के बाजू में रखना चाहिए।

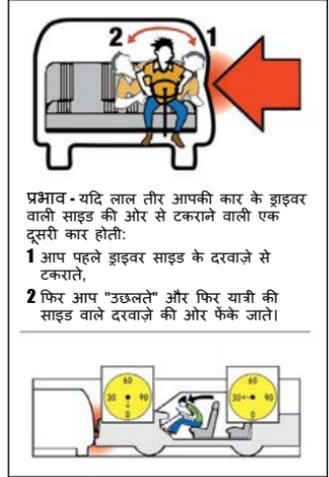
आपका और सभी यात्रियों का सीट बेल्ट पहनना ज़रूरी है नहीं तो आप और/या आपके यात्री(त्रियों) को टिकट दिया जा सकता है। यदि यात्री की उम्र 16 वर्ष से कम है, तो उनके द्वारा सीट बेल्ट न पहने जाने पर आपको टिकट मिल सकता है।

निम्नलिखित ग्राफिक दर्शाता है कि टक्कर में क्या हो सकता है। यदि आपको बाजू से धक्का लगता है, तो उसका प्रभाव आपको अपनी सीट में आगे-पीछे धकेल सकता है। सीट बेल्ट और कंधे के जीन आपको वाहन को नियंत्रित करने के लिए बेहतर स्थिति में रखते हैं और आप गंभीर चोटों को कम कर सकते हैं। जब आप टकराते हैं तो आपका वाहन रुक जाता है, लेकिन आप उसी गति से चलते हैं जिस गति पर आप यात्रा कर रहे थे, जब तक कि आप डैशबोर्ड या विंडशील्ड से नहीं टकराते।

## बच्चों की नियंत्रण प्रणाली और सुरक्षा सीटें

आपके बच्चे का उसकी लंबाई और आयु के अनुसार या तो एक संघीय-अनुमोदित बच्चा यात्री नियंत्रण प्रणाली में बैठा होना या उनकी लम्बाई और उम्र के आधार पर एक सुरक्षा बेल्ट डालकर बैठना ज़रूरी है।

- 2 साल से कम बच्चे को एक पीछे की ओर मुंह वाली बच्चा यात्री नियंत्रण प्रणाली में बिठाया गया होना ज़रूरी है, यदि अन्यथा बच्चे का वज़न 40 पाउंड या अधिक न हो, या वह 3 फीट 4 इंच से लंबा न हो।
- 8 साल से छोटे बच्चों, या 4 फीट 9 इंच से कम लम्बाई वाले बच्चों को संघीय-अनुमोदित बच्चा यात्री नियंत्रण प्रणाली में बिठाया गया होना ज़रूरी है।



- 8 साल से कम उम्र के बच्चे निम्नलिखित स्थितियों में वाहन के आगे वाली सीट पर एक संघीय-अनुमोदित बच्चा यात्री नियंत्रण प्रणाली में सुरक्षित सवारी कर सकते हैं:
  - वाहन में पीछे कोई सीट नहीं है।
  - पीछे की सीटें साइड-फेसिंग जम्प सीटें हों।
  - पीछे की सीटें पीछे की ओर मुंह वाली सीटें हों।
  - बच्चा सवारी संयम प्रणाली को पीछे की सीट पर उचित रूप से स्थापित नहीं किया जा सकता हो।
  - पीछे की सभी सीटों पर 7 साल या उससे कम उम्र वाले बच्चे पहले से बैठे हों।
  - चिकित्सा कारणों से बच्चे को पीछे की सीट पर न बिठाया जा सकता हो।
- बच्चा एयरबैग से सुसज्जित वाहन में सामने वाली सीट पर सवार नहीं हो सकता यदि वे एक पीछे की ओर मुंह वाली बच्चा यात्री नियंत्रण प्रणाली में बैठे हों।
- बच्चे जो 8 साल या अधिक उम्र वाले हैं या जो कम से कम 4 फीट 9 इंच की लंबाई तक पहुंच गये हैं, उनका एक सही तरीके से सुरक्षित संघीय मानकों को पूरा करने वाली सुरक्षा बेल्टों को लगा कर बैठना ज़रूरी है।

ध्यान दें: बच्चा यात्री नियंत्रण प्रणाली का संस्थापन स्थानीय कानून प्रवर्तन एजेंसियों या अग्निशमन विभागों से संपर्क करके जाँचा जा सकता है। जैसे-जैसे आपका बच्चा बड़ा होता है, यह जानने के लिए जाँच करवाएँ कि आपकी कार सीट आपके बच्चे के लिए सही आकार की है।

## एयर बैग के साथ सुरक्षित सवारी

एयर बैग एक सुरक्षा सुविधा हैं जो आपको अकेले एक सीट बेल्ट से भी अधिक सुरक्षित रखने में मदद करते हैं। एयरबैग कवर से कम से कम 10 इंच दूरी पर (स्टीयरिंग व्हील के बीच से आपकी छाती की हड्डी तक मापा गया) सवारी करें, यदि आप वाहन पर पूरा नियंत्रण बनाए रखते हुए ऐसा कर सकें। यदि आप एयरबैग से 10 इंच की दूरी पर सुरक्षित रूप से नहीं रह सकते हैं, तो अपने एयरबैग से दूर रहने के अतिरिक्त तरीकों पर सलाह लेने के लिए अपने वाहन के विक्रेता या निर्माता से संपर्क करें।

सवारियों को भी सवारी वाली ओर के एयरबैग से कम से कम 10 इंच की दूरी पर बैठना चाहिए।

ध्यान दें: साइड से खुलने वाले एयरबैग की बगल में बैठे बच्चों को गंभीर या घातक चोट लगने का जोखिम हो सकता है।

## मोटर वाहन में बिना रखवाली के अकेले बच्चे

बच्चों को वाहन में बिना रखवाली के छोड़ना कभी भी अच्छा विचार नहीं हो सकता है। 6 साल या उससे छोटे बच्चे को एक मोटर कार में बिना किसी रखवाले के छोड़ देना गैरकानूनी है।

ध्यान दें: बच्चे को 12 वर्ष या उससे अधिक उम्र वाले के निरीक्षण में छोड़ा जा सकता है।

## ध्यान बंटे होने की हालत में वाहन चलाना

कोई भी ऐसी चीज जो आपको अपना वाहन सुरक्षित तरीके से चलाने से रोकती है, वह एक ध्यान बंटने का कारण होती है। निम्नलिखित ड्राइवर के ध्यान बंटे होने की 3 किस्में हैं:

- नज़र संबंधी—सड़क से आंखें हटाना।
- संज्ञानात्मक—सड़क से ध्यान हटाना।
- मैनुयल—स्टीयरिंग व्हील से हाथों को हटाना।

कुछ कार्रवाइयाँ जो ध्यान भंग ड्राइविंग का कारण बनती हैं और परिणामस्वरूप वाहनों को टक्कर होती है:

- एक हैंडहैल्ड डिवाइस का उपयोग करना (जैसे कि, सेल फोन, संगीत बजाने वाले उपकरण)।
- वाहन के अन्दर रखी किसी चीज को उठाने की कोशिश करना।
- वाहन के बाहर किसी चीज या घटना की ओर देखना।
- पढ़ना।
- खाना।
- सौंदर्य प्रसाधन (मेकअप) लगाना।

टक्करों और ध्यान भंग होने के संबंध में और जानकारी ड्राइवर का ध्यान बंटा होना (*Driver Distractions*, FFDL 28) त्वरित तथ्य ब्रोशर में देखी जा सकती है।

## गर्म मौसम में होने वाले जोखिम

एक गर्म वाहन में बच्चे और/या पशुओं को छोड़ना (CVC §15620) खतरनाक और घातक होता है। धूप में बैठने के बाद, चाहे खिड़की ज़रा सी खुली हो, तो भी खड़े वाहन के भीतर तापमान तेज़ी से बढ़ सकता है।

गर्मी में अधिक समय तक बैठे रहने से निर्जलीकरण, हीट स्ट्रोक, और मौत तक हो सकती है। कैलिफोर्निया दंड संहिता (*California Penal Code*) §597.7 के अनुसार एक जानवर को किसी वाहन में बिना रखवाली के ऐसे हालातों में छोड़ना या बांध कर रखने की मनाही है जो गर्मी के कारण एक जानवर के स्वास्थ्य या तंदरुस्ती को खतरे में डालते हैं।

# ट्रैफिक को नियंत्रित करने वाले सिग्नल

## ट्रैफिक सिग्नल लाइटें

ठोस लाल-एक लाल सिग्नल लाइट का मतलब है “रुकें” (STOP)। आप एक लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट पर रुकने के बाद दाईं ओर मुड़ सकते हैं। पैदल चलने वालों, साइकिल सवारों और उन वाहनों को पहले जाने दें जो इतने नज़दीक हों कि खतरा बन जाएँ। दाईं ओर मोड़ केवल तभी लें जब ऐसा करना सुरक्षित हो। यदि एक “लाल बत्ती पर न मुड़ें” (NO TURN ON RED) संकेत वहाँ मौजूद हो तो न मुड़ें।



लाल तीर-लाल तीर का मतलब है “रुकें” (STOP)। हरा सिग्नल होने या हरा तीर प्रकट होने तक रुके रहें। लाल तीर के विरुद्ध दिशा में न मुड़ें।



टिमटिमाता लाल-एक टिमटिमाती लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट का मतलब है “रुकें” (STOP)। रुकने के बाद, जब सुरक्षित हो तो आप आगे बढ़ सकते हैं। रास्ता देने के (राइट-ऑफ-वे) नियमों का पालन करें।



ठोस पीला-एक पीला सिग्नल लाइट का मतलब है “ध्यान रखें” (CAUTION)। लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट बस अभी होने वाली है। जब आप पीली ट्रैफिक सिग्नल लाइट को देखें तो, रुक जाएँ यदि आप ऐसा सुरक्षित रूप से कर सकते हों। यदि आप सुरक्षित रूप से रुक नहीं सकते हैं, तो सावधानी से चौराहा पार करें।



पीला तीर-एक पीले तीर का मतलब है कि मुड़ने का “संरक्षित” समय अवधि समाप्त हो रही है। अगली ट्रैफिक सिग्नल लाइट का पालन करने के लिए तैयार रहें, जो हरी या लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट या लाल तीर हो सकता है।



टिमटिमाती पीली-एक टिमटिमाती पीली सिग्नल लाइट “ध्यान से आगे बढ़ें” (PROCEED WITH CAUTION) की चेतावनी देती है। अपनी गाड़ी की रफ्तार धीमी कर लें और चौराहे में प्रवेश करने से पहले सतर्क हो जाएँ। चौराहे में आ चुके किसी पैदल चलने वाले, साइकिल सवार, या गाड़ी को पहले जाने दें। टिमटिमाती पीली सिग्नल लाइट में आपको रुकने की ज़रूरत नहीं है।



टिमटिमाता पीला तीर-इस सिग्नल का मतलब है कि मुड़ना अनुमत है (असुरक्षित), लेकिन आपको पहले निकट आने वाली ट्रैफिक तथा पैदल चलने वालों को जगह देना होगा और फिर सावधानी से आगे बढ़ना चाहिए।



ठोस हरा-चौराहे पर किसी भी वाहन, साइकिल सवार, या पैदल चलने वाले को पहले निकलने का रास्ता (राइट-ऑफ-वे) दें। हरी ट्रैफिक सिग्नल लाइट का मतलब है “जाएं” (GO)। यदि आप बाईं ओर मुड़ रहे हैं, तो निकट आने वाले वाहन, साइकिल सवार, या पैदल चलने वालों के लिए कोई जोखिम उत्पन्न करने की बजाय, केवल तभी मुड़ें जब पूरी तरह मुड़ने के लिए पर्याप्त जगह मौजूद हो। यदि ट्रैफिक सिग्नल लाइट के लाल होने से पहले आप चौराहा पूरी तरह पार नहीं कर सकते हों, तो चौराहे में प्रवेश न करें। यदि आप चौराहे पर अवरोध पैदा करते हैं, तो आपको जुर्माना किया जा सकता है।



हरा तीर-हरे तीर का मतलब है “जाएं” (GO)। चौराहे में पहले से मौजूद किसी भी वाहन, साइकिल सवार, या पैदल चलने वाले को रास्ता देने के बाद आपका उस दिशा में मुड़ना ज़रूरी है जिस दिशा में तीर संकेत दे रहा हो। हरा तीर आपको एक “संरक्षित” मोड़ मुड़ने की अनुमति देता है। जब तक हरा तीर चालू रहता है, तब तक सामने से आने वाले वाहन, साइकिल सवार, और पैदल चलने वाले एक लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट द्वारा रुके होते हैं।



ट्रैफिक सिग्नल लाइट का काम न करना (ब्लैक आउट)-ट्रैफिक सिग्नल लाइट काम नहीं कर रही है और/या सिग्नल पर कोई लाइट दिखाई नहीं दे रही हैं। ध्यान से इस प्रकार आगे बढ़ना चाहिए मानो चौराहा सभी दिशाओं में “रुकें” (STOP) के संकेतों द्वारा नियंत्रित हो।

## पैदल चलने वालों की सिग्नल लाइटें

पैदल चलने वालों की ट्रैफिक सिग्नल लाइटें नीचे दिये गये उदाहरणों की तरह कुछ शब्द या तस्वीरें दिखाती हैं:

“चलें” (Walk) या “चलता हुआ व्यक्ति” (Walking Person) ट्रैफिक सिग्नल लाइट का मतलब है कि सड़क पार करना कानूनी है।



“अभी न चलें” (Don't Walk) या “उठा हुआ हाथ” (Raised Hand) ट्रैफिक सिग्नल लाइट का मतलब है कि आप अभी सड़क पार करना शुरू नहीं कर सकते।

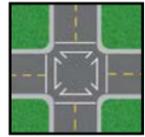


टिमटिमाता हुआ “अभी न चलें” (Don't Walk) या टिमटिमाता हुआ “उठा हुआ हाथ” (Raised Hand) ट्रैफिक सिग्नल लाइट का मतलब है कि सड़क पार करना शुरू न करें क्योंकि ट्रैफिक सिग्नल लाइट बस अभी बदलने वाली है। यदि एक पैदल यात्री ट्रैफिक सिग्नल लाइट के टिमटिमाना शुरू करने के बाद सड़क पार करना शुरू कर देता है, तो आगे बढ़ने से पहले पैदल यात्री के सड़क पार करने का इंतजार करें।



पैदल चलने वालों के लिए ट्रैफिक सिग्नल लाइटें दर्शाती हैं कि सड़क पार करने के लिए कितने सेकेंड बचे हैं। यदि क्रासिंग का समय समाप्त होने वाला हो तो ये पैदल चलने वालों के लिए ट्रैफिक सिग्नल लाइटें पैदल चलने वालों को जल्दी से सड़क पार करने का मौका प्रदान करती हैं।

पैदल चलने वालों के लिए चरण (जिन्हें पैडेस्ट्रियन स्कैम्बल भी कहा जाता है) आड़ी-तिरछी, विकर्ण क्रॉस वॉक की एक श्रृंखला है, जो पैदल चलने वालों को एक ही समय में किसी भी दिशा में सड़क पार करने की अनुमति देती है, जिसमें चौराहे पर तिरछे जाना भी शामिल हैं। ये सिग्नल स्कैम्बल चरण के दौरान सभी वाहन ट्रैफिक को रोक देते हैं।



कुछ ट्रैफिक सिग्नल लाइटें एक बीप की ध्वनि या चहकने की आवाज़ या एक मौखिक संदेश प्रदान कर सकती हैं। ये ट्रैफिक सिग्नल लाइटें अंधे या कम दिखाई देने वाले पैदल यात्रियों को सड़क पार करने में मदद के लिए बनाई गई हैं।

कई ट्रैफिक सिग्नल लाइटों पर, आपको “चलें” (Walk) या “चलता हुआ व्यक्ति” (Walking Person) ट्रैफिक सिग्नल लाइट को चलाने के लिए आपको पैदल चलने वालों के लिए बने पुश बटन को दबाने की ज़रूरत पड़ती है। यदि पैदल चलने वालों के कोई सिग्नल मौजूद न हों, तो वाहन ट्रैफिक सिग्नल लाइटों का पालन करें।

## ट्रैफिक संकेत

एक संकेत का आकार और रंग आपको संकेत में शामिल जानकारी का सुराग पेश करता है। यहाँ इस्तेमाल होने वाले कुछ सामान्य आकार दिये गये हैं:

एक 8-तरफ़ा लाल रुकें (STOP) संकेत दर्शाता है कि जब भी आप इस संकेत को देखें तो आपका पूरी तरह से रुकें (STOP) होना ज़रूरी है। सफ़ेद सीमा रेखा (सड़क पर पेंट की हुई एक चौड़ी सफ़ेद रेखा) या पैदल पार-पथ पर प्रवेश करने से पहले रुकें। यदि सड़क पर कोई सीमा रेखा या पारपथ पेंट नहीं किया गया है, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें। आगे बढ़ने से पहले सभी दिशाओं में ट्रैफिक को देख लें।



एक 3-तरफ़ा लाल रुकने के लिए तैयार रहें (YIELD) संकेत दर्शाता है कि यदि आवश्यक हो, तो आगे बढ़ने से पहले किसी वाहन, साइकिल सवार या पैदल चलने वाले को आगे बढ़ने के लिए रास्ता देने के लिए, आपका गाड़ी को धीमे करना और रुकने के लिए तैयार रहना ज़रूरी है।



एक चौकोर लाल और सफ़ेद नियामक संकेत सूचित करता है कि आपको संकेत पर दिये अनुदेशों का पालन करना होगा। उदाहरण के लिए, प्रवेश न करें (DO NOT ENTER) संकेत का मतलब है: जब संकेत प्रदर्शित हो (आम तौर पर रैम्प से दूर फ्री-वे पर) तब सड़क पर या रैम्प की ढलान पर प्रवेश न करें। ग़लत मार्ग (WRONG WAY) संकेत प्रवेश न करें (DO NOT ENTER) संकेत के साथ या इसके बिना प्रदर्शित हो सकता है। यदि आप इन संकेतों में किसी एक या दोनों को देखते हैं, तो सड़क की बगल में ड्राइव करें और रुक जाएँ। आप ट्रैफिक की विपरीत दिशा में जा रहे हैं। जब सुरक्षित हो, पीछे हटें या वापस मुड़ें और जिस सड़क पर आप थे, वहीं वापस लौटें। यदि रात में आप ग़लत मार्ग पर जा रहे हैं, तो सड़क पर लगे रिफ़्लेक्टर आपकी गाड़ी की हेडलाइट्स पर लाल रंग में प्रकाशित होंगे।



एक संकेत जिसमें एक लाल गोला जिसके आर पार से लाल लाइन गुजर रही है, हमेशा दर्शाता है “नहीं” (NO)। गोले के अन्दर यह तस्वीर दर्शाती है कि आप क्या नहीं कर सकते। यह संकेत शब्दों के साथ या उनके बिना दिखाया जा सकता है।



एक पीला और काला गोल संकेत या एक x-आकार का संकेत दर्शाता है कि आप रेल रोड क्रॉसिंग के पास पहुंच रहे हैं। आपका देखना, सुनना, धीमे हो जाना, या ज़रूरत हो, तो रुकने के लिए तैयार होना ज़रूरी है। आपके आगे बढ़ने से पहले किसी भी ट्रेन को गुजरने दें। बहुत सी रेलरोड क्रॉसिंग्स पर एक नीला और सफ़ेद संकेत भी होगा, जो यह दर्शाता है कि यदि ट्रैक्स पर या उनके पास कोई एमरजेंसी हो, यदि आपका वाहन ट्रैक्स पर अटक गया है, तो क्या करना चाहिए।



एक 5-तरफ़ा संकेत दर्शाता है कि आप एक स्कूल के पास हैं। यदि पार-पथ पर बच्चे हों तो रुक जाएँ।

एक 4-तरफ़ा डायमंड के आकार का संकेत आपको विशिष्ट सड़क स्थितियों और आगे के खतरों की चेतावनी देता है। बहुत से चेतावनी संकेत डायमंड के आकार के होते हैं।



## लाल और सफेद विनियामक संकेत



यू-टर्न करना  
मना है



बाएं मुड़ना  
मना है



दाएं मुड़ना  
मना है

## सफेद विनियामक संकेत



पैदल यात्रियों साइकिल  
सवारों मोटर-चालित  
साइकलें प्रतिबंधित हैं।



आगे दो-तरफ़ा  
ट्रैफिक है



किसी भी समय पार्किंग  
करना मना है



ऊपर की ओर आने वाले  
ट्रैफिक के लिए रुकें



एक-तरफ़ा



केवल आपातस्थिति में  
पार्किंग के लिए



मुड़ना मना है



हरे पर बाईं ओर मुड़ने  
से पहले रुकें



आगे न निकलें



एक-तरफ़ा



बाईं ओर मुड़ना या  
यू-टर्न



केवल बाईं ओर मुड़ने  
के लिए



गति सीमा



धीमे चलने वाला ट्रैफिक  
दाईं ओर रहे



ट्रैक्स पर न रुकें



3 ट्रैक्स



दाईं ओर रहे



चौराहे को ब्लॉक न करें

## हाईवे निर्माण कार्य और रखरखाव संकेत



चलता हुए ट्रैफिक बाईं  
ओर मुड़े



आगे सड़क बंद है



आगे सड़क पर मशीनें  
पड़ी हैं



आगे फ्लैगर्स हैं



आगे सड़क के किनारे  
काम चल रहा है

## निर्देशक संकेत



हवाई अड्डा



स्की के लिए क्षेत्र



विश्राम क्षेत्र 1 मील पर



ट्रॉली

## खतरनाक भारों के लिए प्लाकार्ड्स



## धीमी गति से चलने वाला वाहन



## चेतावनी संकेत



गीला होने पर फिसलनदार



विलय होने वाला ट्रैफिक



बंटा हुआ हाईवे



तीखा मोड़



दो तरफा ट्रैफिक



लेन खत्म होती है



बंटा हुआ हाईवे खत्म होता है



आगे ट्रैफिक सिग्नल है



पैदल चलने वालों के लिए पार-पथ



जुड़ने वाली लेन



चौराहा



आगे रुकने का संकेत है



आगे ठहरने का संकेत है



मोड़



"टी" वाला चौराहा



दिशा दिखाने वाले तीर



घुमावदार सड़क

अधिक जानकारी के लिए  
[www.dot.ca.gov](http://www.dot.ca.gov) पर जाएँ

एक सफ़ेद आयताकार संकेत दर्शाता है कि आपको महत्वपूर्ण नियमों का पालन करना होगा।

कुछ चेतावनी संकेतों में फ़्लोरोसेंट पीली-हरी पृष्ठभूमि होती है। ये संकेत पैदल चलने वालों, साइकिल सवारों, स्कूल, खेल के मैदानों, स्कूल बसों, और स्कूल यात्रियों को चढ़ाने वाले क्षेत्रों से संबंधित परिस्थितियों के बारे में चेतावनी देते हैं। सभी चेतावनी संकेतों का पालन करें फिर चाहे उनका आकार या रंग कोई भी क्यों न हो (उदाहरणों के लिए पृष्ठ 32 और 33 देखें)।

## सड़क के कानून और नियम

### रास्ता देने के (राइट-ऑफ-वे) नियम

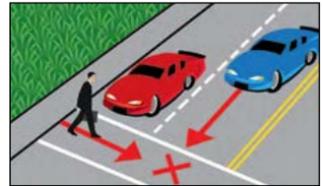
#### सामान्य जानकारी

कभी यह मानकर न चलें कि अन्य ड्राइवर आपको निकलने का अधिकार (राइट ऑफ वे) देंगे। दूसरों को रास्ता देने (राइट ऑफ वे) का सम्मान करना केवल पारपथ में पैदल चलने वालों को रास्ता देने, या साइकिल सवार और मोटरसाइकिल सवार को बेरोकटोक रास्ता सुनिश्चित करने के लिए सावधानी से ध्यान देने वाली परिस्थितियों तक ही सीमित नहीं हैं। जब टक्कर लगने से बचा जा सकता हो राइट ऑफ वे (पहले रास्ता) देने से न चूकें।

#### पैदल चलने वाले

पैदल यात्री वह व्यक्ति है जो पैदल चलता है या जो साइकिल को छोड़ कर, रोलर स्केट्स, स्केट बोर्ड आदि जैसे साधनों का उपयोग करता है। पैदल यात्री परिवहन के लिए ट्राइसाइकिल, क्वाड्रिसाइकिल या व्हीलचेयर का उपयोग करने वाला विकलांग व्यक्ति भी हो सकता है।

- यदि आप किसी किनारे या अन्य क्रास वॉक पर पैदल यात्री की ओर बढ़ते हैं, भले ही क्रास वॉक ब्लॉक के बीच में हो, ट्रैफिक सिग्नल लाइट के साथ या बिना कोने में, क्रास लाइनों को चित्रित लाइनों द्वारा चिह्नित किया गया हो या नहीं। पैदल यात्री की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए सावधानी बरतें और अपनी गाड़ी की गति कम करें, या रुकें।
- किसी पारपथ पर रुके हुए वाहन को पार न करें। हो सकता है कोई पैदल व्यक्ति सड़क पार कर रहा हो जिसे आप देख न पा रहे हों। रुकें और जब सभी पैदल चलने वाले सड़क पार कर लें, तभी आगे बढ़ें।
- किसी पटरी पर ड्राइव न करें, सिवाय जब किसी ड्राइव-वे या गली में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए उसे पार करना पड़े। पार करते समय, सभी पैदल चलने वालों को रास्ता दें।
- किसी पारपथ पर न रुकें। आप पैदल चलने वालों को खतरे में डाल सकते हैं।
- याद रखें, यदि कोई पैदल चलने वाला आपके साथ आंखों से संपर्क करें, तो वह सड़क पार करने के लिए तैयार हो सकता है। पैदल चलने वाले को रास्ता दें।



- निम्न को सड़क पार करने के लिए पर्याप्त समय दें:
  - बुजुर्ग पैदल चलने वाले।
  - विकलांग पैदल चलने वाले।
  - बच्चों के साथ वाले पैदल यात्री।

- पैदल यात्रियों के लिए लगे संकेतों का पालन करें। उदाहरणों में शामिल हैं:



महत्वपूर्ण: अंधे पैदल यात्री आपके वाहन की मौजूदगी के बारे में जानने के लिए आपके वाहन की ध्वनि पर निर्भर करते हैं, और पैदल चलने वालों के लिए सिग्नलों की आवाज का उपयोग इस बात को जानने के लिए करते हैं कि वे कब सुरक्षित रूप से सड़क पार कर सकते हैं। इसलिए, यह महत्वपूर्ण है कि आप पारपथ से 5 फीट के अंदर अपना वाहन रोकें। हाईब्रिड या बिजली से चलने वाले वाहन के ड्राइवरों को विशेष रूप से जागरूक रहना चाहिए क्योंकि इंजन या इलेक्ट्रिक मोटर के शोर की कमी पैदल चलने वाले अंधे व्यक्ति के यह मानने का कारण बन सकती है कि आसपास कोई वाहन मौजूद नहीं है। इस संकेत का पालन करें:

- जब एक अंधा व्यक्ति अपनी छड़ी को अंदर की ओर खींचता या खींचती है और चौराहे से दूर हट जाता/जाती है, तो इसका अक्सर मतलब होता है कि आप जाएँ (नेत्रहीन पैदल चलने वालों के बारे में अतिरिक्त जानकारी पृष्ठ 80 पर देखी जा सकती है)।

### क्रासवॉक (पारपथ)

पारपथ सड़क की वह जगह है जो पैदल चलने वाले ट्रैफिक के लिए निर्धारित होती है। यदि संकेत या सिग्नल की वजह से रुकना ज़रूरी हो, आपका रुकने की लाइन, पारपथ, स्टॉप साइन या सिग्नल से पहले रुकना ज़रूरी है। किसी पारपथ में प्रवेश करने वाले या पार करने वालों के लिए रुकना ज़रूरी है। सभी पारपथ चिह्नित नहीं होते हैं। यदि पारपथ से पहले एक रुकने की लाइन है, तो पहले उस रुकने की लाइन का पालन करना ज़रूरी होता है। चिह्नित या अचिह्नित पारपथ पैदल चलने वालों को आगे निकलने का अधिकार होता है। हालांकि पैदल चलने वालों को रास्ता देने का अधिकार (राइट-ऑफ-वे) होता है, लेकिन उनका भी सड़क के नियमों का पालन करना ज़रूरी है। यदि आप ड्राइविंग करते समय किसी पारपथ के पास पहुंच रहे हैं तो आपका ध्यान देना और गति कम कर लेना ज़रूरी है ताकि पैदल चलने वाले की सुरक्षा को सुनिश्चित किया जा सके। जैसा कि CVC §21950 में उल्लिखित है, आपको पैदल चलने वाले की सुरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए रुकना पड़ सकता है। पारपथों को अक्सर सफेद रेखाओं से चिह्नित किया जाता है। स्कूल पारपथों को पीली रेखाओं से पेंट किया जा सकता है। कुछ पारपथों पर आपको यह चेतावनी देने के लिए लाइट टिमटिमाती रहती हैं कि पैदल चलने वाले पार कर सकते हैं। पैदल चलने वालों पर गौर करें और रुकने के लिए तैयार हो जाएँ, भले ही लाइट टिमटिमाती हों या न हों।

### चौराहे

चौराहा ऐसी कोई भी जगह हो सकती है जहाँ सड़क की एक लाइन दूसरी सड़क से मिलती है। चौराहों में आर-पार जाने वाली सड़कें, बाजू की सड़कें, गलियाँ, फ्री-वे प्रवेश और ऐसी कोई दूसरी जगह शामिल हो सकती है जहाँ विभिन्न हाई-वे या सड़कों पर यात्रा करने वाले वाहन एक दूसरे से मिलते हैं।

- “STOP” या “YIELD” संकेतों से रहित चौराहों पर, वाहन को धीमा करें और रुकने के लिए तैयार हो जाएँ। चौराहे पर मौजूद या चौराहे में प्रवेश करने वाले ट्रैफिक और पैदल चलने वालों को रास्ता दें। साथ ही, पहले आने वाले वाहन या साइकिल को या आपके साथ ही चौराहे पर पहुँचने वाले दाईं ओर के वाहन या साइकिल को चौराहे पर रास्ता दें।
- “STOP” या “YIELD” संकेतों वाले “T” चौराहों पर पारगामी सड़क पर ट्रैफिक और पैदल चलने वालों को पहले रास्ता दें। उन्हें पहले निकलने (राइट ऑफ वे) का अधिकार हासिल है।
- जब आप बाईं ओर मुड़ते हैं, तो सामने से आने वाले उन सभी वाहनों को निकलने का रास्ता (राइट ऑफ वे) दें जो इतने करीब होते हैं कि खतरनाक हो सकते हैं। साथ ही, मोटरसाइकिल सवारों, साइकिल सवारों और पैदल चलने वालों का भी ध्यान रखें।
- सुरक्षा सुझाव: बाएँ मुड़ने के लिए प्रतीक्षा करते समय, अपनी गाड़ी के पहियों को आगे सीधी दिशा में रखें जब तक कि आपके मुड़ने के लिए रास्ता सुरक्षित न हो। यदि अपनी गाड़ी के पहिये बाईं ओर मुड़ें होंगे, और कोई वाहन पीछे से आपके वाहन से टकराता है, तो आपको सामने से आने वाले ट्रैफिक में धकेला जा सकता है।
- जब आप दाईं ओर मुड़ते हैं, तो उन पैदल चलने वालों पर नज़र रखें जो सड़क पार करना चाहते हैं और वे साइकिल सवार जो आपके साथ चल रहे हैं।
- विभाजित हाई-वे या कई लेन वाले हाई-वे पर, आपके द्वारा पार किए जाने वाले किसी भी लेन में आने वाले वाहनों पर नज़र रखें। जब सुरक्षित हो, तभी केवल बाएँ या दाएँ मुड़ें।
- जब सभी किनारों पर “STOP” का संकेत लगा हो तो पहले रुकें और फिर ऊपर सूचीबद्ध नियमों का पालन करें।
- यदि आपने सड़क के किनारे अपनी गाड़ी को पार्क किया है या पार्किंग स्थल आदि से बाहर निकल रहे हैं, तो सड़क पर प्रवेश करने से पहले ट्रैफिक को रास्ता दें।

## गोल चक्कर

गोल चक्कर एक ऐसा चौराहा है जहाँ ट्रैफिक केंद्रीय स्थल के चारों ओर घड़ी की उल्टी दिशा में यात्रा करता है। गोल चक्करों पर साइकिल लेने नहीं होती हैं, इसलिए ट्रैफिक का सड़क को साझा करना ज़रूरी है। परिपथ पर प्रवेश करने या निकलने वाले वाहनों द्वारा पैदल चलने वालों सहित सारे ट्रैफिक को रास्ता देना ज़रूरी है।

जब आप एक गोल चक्कर के समीप पहुँचें:

- गोल चक्कर के पास जाते हुए वाहन की गति को धीमी करें।
- सड़क पार करने वाले पैदल यात्रियों और साइकिल सवार को रास्ता दें।
- संकेत और/या फुटपाथ चिह्नों पर गौर करें जो आपको दिशा-निर्देश देते हैं या कुछ संचालनों को रोकते हैं।



एकाधिक और एकल लेन परिपथ

- गोल चक्कर (जब दाईं ओर जा रहे हों) में तब प्रवेश करें जब ट्रैफिक में सुरक्षित रूप से मिलने के लिए काफी जगह मौजूद हो।
- घड़ी की उल्टी दिशा में ड्राइव करें। अन्य वाहनों के पास न रुकें या न उन्हें पार करें।
- जब आप लेन बदलें या परिपथ से बाहर आएँ, तो अपने मुड़ने वाले सिग्नलों का उपयोग करें।
- यदि आप बाहर निकलने का रास्ता खो दें, तो वापस अपने निकास स्थल तक पहुँचने तक गोल घूमना जारी रखें। एकाधिक लेन सहित परिपथों के लिए, ग्राफिक में दर्शाए गए अनुसार अपने गंतव्य के आधार पर अपने प्रवेश या निकास लेन का चयन करें। उदाहरण के लिए, निम्न हेतु:
  - चौराहे पर दाएँ मुड़ें (नीली कार), दाईं ओर की लेन चुनें और दाईं ओर की लेन से बाहर निकलें।
  - चौराहे से सीधे आगे बढ़ें (लाल कार), कोई भी लेन चुनें, और जिस लेन में आपने प्रवेश किया है वहीं से बाहर निकलें।
  - बाएँ मुड़ें (पीली कार), बाईं लेन चुनें और बाहर निकलें।

### पहाड़ी सड़कों पर

जब 2 वाहन ऐसी ढलान वाली सड़क पर मिलते हैं जहाँ कोई भी वाहन आगे नहीं बढ़ सकता, तो नीचे की ओर मुँह वाले वाहन को पीछे हटते हुए ऊपर की ओर जाने वाले वाहन को आगे निकलने का रास्ता (राइट-ऑफ-वे) देना ज़रूरी है। नीचे की ओर जाने वाले वाहन को पहाड़ी पर पीछे हटते समय अधिक नियंत्रण हासिल होता है।

### गति सीमाएँ

इस कानून का मतलब है कि आप कभी भी वर्तमान स्थितियों के लिए सुरक्षित गति से अधिक तेज़ गति पर ड्राइव नहीं कर सकते।

बताई गई गति सीमा चाहे कितनी भी क्यों न हो, आपकी गाड़ी की गति निम्न पर आधारित होनी चाहिए:

- सड़क पर मौजूद अन्य वाहनों की संख्या और गति।
- क्या सड़क की सतह चिकनी, खुरदुरी, कंकड़ से भरी, गीली, सूखी, चौड़ी या संकरी है।
- सड़क के किनारे चलने वाले या सड़क पार करने वाले साइकिल सवार या पैदल चलने वाले।
- जब बारिश हो रही है, कोहरा छाया हुआ है, बर्फ़ गिर रही है, हवा चल रही है या धूल भरी आंधी चल रही है।

ध्यान दें: अन्यथा चिह्नित न होने पर, दो लेन वाले अविभाजित हाई-वे पर और ट्रेलर खींचने वाले वाहनों के लिए अधिकतम गति सीमा 55 मील प्रति घंटा है।

### घटाई हुई गतियाँ

#### भारी यातायात या खराब मौसम

भारी ट्रैफिक या खराब मौसम होने की स्थिति में आपका धीमी गति पर ड्राइव करना ज़रूरी है। हालांकि, यदि आप बहुत धीमे चलाते हुए ट्रैफिक के सामान्य और समुचित संचालन को रोकते हैं, तो आपको चालान काटा जा सकता है। यदि आप दूसरे ट्रैफिक से धीमी गति पर ड्राइव करना चाहते हैं, तो “नंबर 1 लेन” (तेज़ गति वाली लेन) में ड्राइव न करें (पृष्ठ 47 पर “लेन का चयन” अनुभाग देखें)। जब आपके पीछे का कोई दूसरा ड्राइवर आपके बहुत पास हो और तेज़ी से ड्राइव करना चाहता हो, तो हमेशा दाईं ओर की लेन में चले जाएँ।

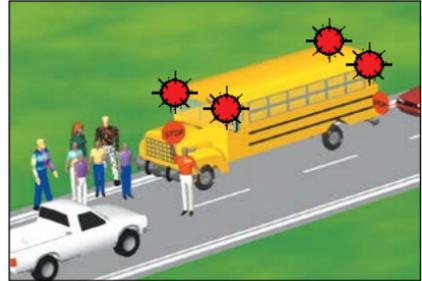
## गाड़ी खींचने वाले वाहन, बसें, या बड़े ट्रक

जब आप कोई वाहन या ट्रेलर खींचते हैं, या बस या 3 या अधिक ऐक्सल वाला ट्रक चलाते हैं, तो आपका सबसे दाईं लेन में या धीमी गति वाले वाहनों के लिए विशेष रूप से चिह्नित लेन में ड्राइव करना ज़रूरी है। यदि किसी लेन को चिह्नित नहीं किया गया है और आपकी दिशा में 4 या अधिक लेन हैं, तो आप केवल सड़क के दाएँ किनारे की पास वाली किन्हीं 2 लेनों में ड्राइव कर सकते हैं। आपके साथ चलने वाले पैदल चलने वाले यात्री, साइकिल सवार, या अन्य वाहन अचानक तेज़ हवाओं का अनुभव कर सकते हैं जब वे पास से गुजर रहे हों या उनके पास से निकला जा रहा हो। गाड़ी की गति घटा लें और सुरक्षित तरीके से आगे निकल जाएं, और एक सुरक्षित दूरी से ही आगे निकलें (साइकिल सवारों के लिए आम तौर पर 3 फीट या अधिक)।

## बच्चों के आस-पास

जब किसी स्कूल के 500 से 1,000 फीट के भीतर ड्राइव कर रहे हों जबकि बच्चे स्कूल से बाहर हैं या सड़क पार कर रहे हैं तो अन्यथा कुछ और न लिखा होने पर, गति सीमा 25 मील प्रति घंटा होती है। साथ ही, यदि स्कूल के मैदान के आस-पास बाड़ा न लगा हो और बच्चे बाहर हों, तो वाहन कभी भी 25 मील प्रति घंटा से तेज़ न चलाएँ। कुछ स्कूल ज़ोन में गति सीमा 15 मील प्रति घंटा जितनी कम भी हो सकती है। स्कूलों के पास, इन पर नज़र रखें:

- साइकिल सवार और पैदल चलने वाले।
- स्कूल द्वारा सुरक्षित गश्त लगाने वाले या स्कूल के क्रासिंग गार्ड्स। उनके निर्देशों का पालन सुनिश्चित करें। क्रासिंग गार्ड की सुरक्षा के लिए, ड्राइव करके आगे बढ़ने से पहले उन्हें सड़क के किनारे सुरक्षित रूप से हटने दें।
- रुकी हुई स्कूल बसें और सड़क पार करने वाले बच्चे। कुछ स्कूल बसें पीली लाइट टिमटिमाती हैं जबकि वे बच्चों को बस से उतारने के लिए रुकने की तैयारी कर



सभी वाहनों का रुकना ज़रूरी है

रही होती हैं। यह टिमटिमाती पीली लाइटें आपको गति धीमी करने और रुकने के लिए तैयार रहने की चेतावनी देती है। जब बस लाल लाइटें टिमटिमाती है (बस के ऊपरी सामने और पीछे ऊपर की ओर स्थित), तो आपका दोनों दिशाओं से रुक जाना ज़रूरी होता है जब तक कि बच्चे सुरक्षित रूप से सड़क पार न कर लें और लाइटें टिमटिमाना बंद न हो जाए। कानून की अपेक्षा है कि आप तब तक रुके रहें जब तक कि लाल लाइटें टिमटिमा रही हों (CVC §22454)। यदि आप नहीं रुकते हैं, तो आपको \$1,000 तक का जुर्माना लग सकता है और 1 वर्ष के लिए आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित किया जा सकता है। यदि स्कूल बस किसी विभाजित या एकाधिक लेन (प्रत्येक दिशा में दो या अधिक लेन) वाले हाई-वे के दूसरी ओर हो, तो आपको रुकने की ज़रूरत नहीं है।

जब  
लाल बत्तियां  
फ्लैश कर रही हों  
तो दोनों तरफ से

आगे नहीं निकला जा सकता



California,  
आईये अपने बच्चों  
को सुरक्षित रखें!



OTS  
OFFICE OF  
TRAFFIC  
SAFETY



## अंध (ब्लाइंड) चौराहे

अंध (ब्लाइंड) चौराहे की गति सीमा 15 मील प्रति घंटा है। किसी चौराहे को तब “अंध (ब्लाइंड)” माना जाता है जब किसी भी कोने में रुकने के संकेत न हों और आप पार करने से पहले अंतिम 100 फीट के दौरान किसी भी दिशा में 100 फीट तक कुछ न देख सकते हों। यदि आपका दृश्य अवरुद्ध हो, तो तब तक धीमे से आगे बढ़ें जब तक कि आप देख न सकें।

## तंग गलियाँ

तंग गली में गति सीमा 15 मील प्रति घंटा है।

## रेल पटरियों के पास

रेल पटरियों को पार करने वाली जगह पर 100 फीट तक गति सीमा 15 मील प्रति घंटा है जहाँ आप दोनों दिशाओं में 400 फीट तक पटरियों को देख नहीं पाते हैं। यदि क्रॉसिंग किसी फाटक, चेतावनी सिग्नल, या फ्लैग मैन द्वारा नियंत्रित हो, तो आप 15 मील प्रति घंटा से अधिक तेज़ गाड़ी चला सकते हैं।

रेल मार्ग या ट्रेन क्रॉसिंग्स पर:

- दोनों दिशाओं में देखें और ट्रेन की आवाज़ सुनने की कोशिश करें। कई क्रॉसिंग पर एकाधिक पटरियाँ होती हैं; इसलिए, यदि आवश्यक हो, तो क्रॉसिंग से पहले रुकने के लिए तैयार रहें। केवल नामित क्रॉसिंग पर और जब ऐसा करना सुरक्षित हो, रेल पटरियों को पार करें।
- किसी भी पटरी पर, किसी भी समय और किसी भी दिशा में ट्रेन के आने की अपेक्षा करें। यदि पटरियाँ पार करने के बाद आपको रुकने की ज़रूरत हो, तो आगे बढ़ने से पहले पटरियों को पूरी तरह पार करने तक इंतज़ार करें। सुनिश्चित करें कि आपका वाहन आपके रुकने से पहले पटरियों से बाहर उतर चुका है।
- रेल पटरियों पर कभी भी न रुकें। यदि आप पटरियों पर हैं, तो आपको चोट या मौत का जोखिम है।
- ऐसे वाहनों पर नज़र रखें जिन्हें ट्रेन पटरियों को पार करने से पहले रुकना चाहिए। इन वाहनों में बसें, स्कूल बसें, और खतरनाक सामग्री का परिवहन करने वाली ट्रकें शामिल हैं।
- याद रखें कि चमकती हुई लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइटों का मतलब है रुकें (STOP)! जब क्रॉसिंग उपकरण सक्रिय हो या कोई व्यक्ति ट्रेन के आने की चेतावनी दे रहा हो तब निकटतम रेल की पटरी से कम से कम 15 फीट और ज़्यादा से ज़्यादा 50 फीट की दूरी पर रुकें। यदि आप ट्रेन को आता हुआ देखते हैं या आने वाली ट्रेन की सीटी, हॉर्न या घंटी को सुनते हैं, तो रुक जाएँ।
- नीचे जा रहे फाटकों या नीचे हो चुके फाटकों के आसपास से न जाएँ। चमकती लाल चेतावनी लाइट सूचित करती है कि आपका रुकना और इंतज़ार करना ज़रूरी है। फाटक के खुलने के बाद भी, रेलरोड ट्रैक तब तक पार न करें जब तक कि लाल



लाइट चमकना बन्द न कर दें। यदि फाटकों को नीचे किया हुआ है और आप आने वाली ट्रेन को देख नहीं पाते हैं, तो चिह्नित रेलरोड एमरजेंसी टोल-फ्री नंबर पर या 9-1-1 को फोन करें। अपने स्थान का विस्तृत वर्णन करने के लिए तैयार रहें।

### लाइट रेल ट्रांज़िट वाहन क्रॉसिंग

लाइट रेल ट्रांज़िट वाहन क्रॉसिंग के लिए ट्रेन क्रॉसिंग के समान ही नियम लागू होती हैं। ध्यान दें: लाइट ट्रांज़िट वाहन ट्रेन की तुलना में बहुत शांत और बहुत तेज़ी से गतिशील होते हैं।

### स्ट्रीटकार, ट्रॉलियों या बसों के पास

पार करने की गति सीमा, जब पार करना सुरक्षित हो, तो 10 मील प्रति घंटा से अधिक नहीं होती। यह गति सीमा एक सुरक्षा ज़ोन या ऐसे चौराहे पर लागू होती है जहाँ स्ट्रीटकार, ट्रॉली, या बस रुकी हो और किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी या ट्रैफिक सिग्नल लाइट द्वारा यातायात को नियंत्रित किया जाता है। सुरक्षित ज़ोन सड़क पर उभरे बटनों या मार्करों द्वारा चिह्नित होते हैं



और पैदल चलने वालों के लिए निर्धारित किए जाते हैं। आप अक्सर सुरक्षा ज़ोन्स को ऐसे इलाकों में देखेंगे जहाँ स्ट्रीट कार या ट्रॉली तथा वाहन सड़कों को साझा करते हैं।

### व्यावसायिक या आवासीय जिले

गति सीमा 25 मील प्रति घंटा है, बशर्ते कि अन्यथा चिह्नित न हो।

### पशुओं के पास

यदि आप एक पशु की तस्वीर वाला एक संकेत देखते हैं (उदाहरण देखें), तो सड़क पर या सड़क के पास होने वाले संभावित पशुओं के लिए ध्यान रखें। यदि आप पशुओं या जानवरों को सड़क के पास देखते हैं, तो अपनी गाड़ी की गति धीमी करें और ध्यान से आगे बढ़ें। पशुओं को नियंत्रित करने वाले व्यक्ति के दिशा-निर्देशों का पालन करना सुनिश्चित करें। यदि आप किसी आवारा पशु को अपने रास्ते में देखते हैं, तो अपनी गाड़ी की गति धीमी करें या रुक जाएँ, अगर ऐसा करना सुरक्षित हो। एकदम गाड़ी मोड़ने की कोशिश न करें क्योंकि आप अपने वाहन पर नियंत्रण गंवा सकते हैं और इससे दुर्घटना हो सकती है। जानवरों के द्वारा होने वाली अचानक हलचलों के लिए ध्यान रखें क्योंकि वे अप्रत्याशित होते हैं और सड़क पर भाग सकते हैं।



## दृश्यात्मक (VISUAL) खोज

### स्कैनिंग

अपने आस-पास स्कैन करने (आँखें घुमाते हुए देखना) में अपने वाहन के आस-पास सुरक्षित दूरी बनाए रखना शामिल है। जब दूसरा कोई ड्राइवर गलती करता है, तो आपको प्रतिक्रिया करने के लिए समय की ज़रूरत होती है। अपने वाहन के चारों ओर यह पर्याप्त जगह छोड़ते हुए स्वयं को यह प्रतिक्रिया करने का समय उपलब्ध कराएँ। यह पर्याप्त जगह रहने से आपको ज़रूरत पड़ने पर ब्रेक लगाने या मोड़ने के लिए जगह मिल जाएगी।

### आगे क्या है जानें

अंतिम पलों की गतिविधियों से बचने के लिए, आपके वाहन के आगे वाली सड़क को 10-15 सेकेंड स्कैन करें ताकि आप खतरों को पहले से देख सकें। अपने वाहन के आगे वाले वाहन या सड़क को निरंतर घूरना खतरनाक हो सकता है। जब आप आगे स्कैन कर रहे हों, तो अपने आस-पास के वाहनों के प्रति चौकन्ना रहें। अपने शीशों का इस्तेमाल करें। जानें कि आपके पीछे क्या है ताकि आप आगे के लिए तैयार हो सकें।

पूरे दृश्य पर ध्यान दें-यदि आप केवल सड़क के बीच पर गौर करते हैं, तो आप सड़क के किनारे या आपके पीछे घटित होने वाले दृश्य को देखने से चूक जाएँगे। स्कैनिंग से आपको निम्न पर गौर करने में मदद मिलती है:

- कार, मोटरसाइकिल, साइकिल सवार, पैदल चलने वाले लोग, और जानवर जो आपके वहाँ पहुँचने तक सड़क पर हो सकते हैं।
- आगे की समस्याओं की चेतावनी देने वाले संकेत।
- आपकी दिशा निर्देशित करने वाले संकेत।

लेनें बदलने से पहले, अपने आस-पास के वाहनों पर रियर व्यू मिरर में नज़र रखें और साथ ही अंध बिंदु (ब्लाइंड स्पॉट) की जाँच करने के लिए अपने कंधे के ऊपर से देखें (ऊपर दिखाएँ गये चित्र में पीले क्षेत्र को देखें)।



अपने वाहन के क्षेत्रों को जानें। हरा क्षेत्र है कि आगे क्या है? नीला क्षेत्र है कि आपके साथ में क्या चल रहा है? पीला क्षेत्र ब्लाइंड स्पॉट्स/नो ज़ॉस को दिखाता है। लाल है कि आपके पीछे क्या है?



छायांकित क्षेत्र आपके ब्लाइंड स्पॉट्स हैं।

खतरों पर नज़र रखना-अपने आगे के वाहन से आगे भी नज़र डालें। “स्थिर दृष्टि” विकसित न करें। अपने रियर व्यू मिरर में देखें ताकि आपको अपने आस-पास वाले वाहनों की स्थिति की जानकारी हो। फ्री-वे पर, ट्रैफिक की स्थिति में बदलाव के लिए तैयार रहें। अन्य ड्राइवरों के संकेतों पर गौर करें। रैम्प पर तथा इंटरचेंज पर वाहनों के मिलने की अपेक्षा करें। सड़क की स्थिति और ट्रैफिक प्रवाह में तेज़ी से बदलाव के लिए तैयार रहें। जानें कि किस लेन में रास्ता साफ़ है ताकि ज़रूरत पड़ने पर आप उनका उपयोग कर सकें।

टेलगेटर न बनें! कई ड्राइवर किसी वाहन का बहुत कम फासले पर अनुसरण (टेलगेट) करते हैं और आगे देख पाने में असमर्थ होते हैं क्योंकि सामने वाला वाहन उनके दृश्य को अवरुद्ध करता है।

अगर कोई दूसरा वाहन बहुत पास से आपके सामने आ जाता है, तो अपना पैर एक्सलरेटर (गैस) से हटा लें। इससे अपने वाहन की ब्रेक लगाए बिना या दूसरे लेन में मुड़े बिना आपको अपने वाहन तथा दूसरे वाहन के बीच जगह मिल जाती है। टेलगेटिंग से बचने के लिए, “3 सेकंड के नियम” का पालन करें: जब आपके आगे वाला वाहन किसी विशिष्ट बिंदु जैसे कि संकेतपट्ट को पार करता है, तो गिनें “एक-हज़ार-एक, एक-हज़ार-दो, एक-हज़ार-तीन।” इसमें लगभग 3 सेकंड लगते हैं। यदि आप गिनती पूरी करने से पहले उसी बिंदु पर पहुँच जाते हैं, तो आप बहुत नज़दीक गाड़ी चला रहे हैं। आपको अधिक स्थान की गुंजाइश रखनी होगी, जब:

- एक टेलगेटर आपके पीछे हो। आगे अतिरिक्त स्थान छोड़ें और अचानक ब्रेक न लगाएँ। धीरे-धीरे गति कम करें या पीछे से टेलगेटर द्वारा टक्कर मारने से बचने के लिए दूसरी लेन में मिल जाएँ।
- फिसलन वाली सड़कों पर ड्राइव करना।
- गीली या बर्फीली सड़कों पर, धातु की सड़कों पर (जैसे कि, पुल की सलाखें, रेल पटरियाँ, आदि) और कंकड़-बजरी पर मोटरसाइकिल चालकों या साइकिल सवारों के पीछे चलाना। मोटरसाइकिल चालक इन सतहों पर बड़ी आसानी से गिर सकते हैं।
- आपके पीछे वाला ड्राइवर आगे निकलना चाहता है। अपने वाहन के आगे पर्याप्त जगह छोड़ें ताकि ड्राइवर को आपके आगे जाने के लिए जगह हो।
- ट्रेलर को खींचना या भारी वज़न ले जाना। अतिरिक्त वज़न रोकने को मुश्किल बना सकता है।
- सामने आपके दृश्य को अवरुद्ध करने वाले वाहनों का अनुसरण करना। अतिरिक्त स्थान आपको वाहन के आस-पास देखने का मौका देता है।
- आप रेलमार्ग क्रॉसिंग पर एक बस, स्कूल बस, या प्लाकार्ड वाले वाहन देखते हैं। इन वाहनों का रेलमार्ग क्रॉसिंग पर रुकना ज़रूरी है।
- फ्री-वे में मिल जाना।

## आपके साथ में क्या चल रहा है जानें

कभी भी जब आप किसी ऐसी जगह पर आएँ जहाँ लोग आपका रास्ता काट सकते या आपके रास्ते में प्रवेश कर सकते हैं या ट्रैफिक की एक लाइन दूसरे में मिल सकती है, तो आपको यह सुनिश्चित करने के लिए अपने वाहन की बाईं ओर दाईं ओर देखना चाहिए कि कोई और नहीं आ रहा है। चौराहों, पारपथों और रेलवे क्रासिंग पर हमेशा अपने वाहन के दोनों ओर देखें।

चौराहे पर:

- दोनों दिशाओं में देखें भले ही दूसरे ट्रैफिक के लिए एक लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट हो या रुकने का संकेत हो।
  - पहले बाईं ओर देखें, क्योंकि बाईं ओर से आने वाले वाहन दाईं ओर से आने वाले वाहन की तुलना में आपके अधिक निकट होते हैं।
  - दाईं ओर देखें।
  - दाईं ओर एक बार फिर देखें क्योंकि संभव है कोई वाहन, साइकिल सवार या पैदल चलने वाला हो, जिसे आप पहली बार देख नहीं पाए हों।
- ट्रैफिक सिग्नल लाइटों पर निर्भर न करें। कुछ ड्राइवर ट्रैफिक सिग्नल लाइटों का पालन नहीं करते हैं। इससे पहले कि आप किसी चौराहे में प्रवेश करें, पहले बाएँ, दाएँ और सामने से आने वाले ट्रैफिक को देखें।

अपने वाहन के चारों ओर खाली जगह बनाए रखने के लिए:

- किसी और ड्राइवर के अंध बिंदु या ब्लाइंड स्पॉट पर बने न रहें। संभव है कि दूसरा ड्राइवर आपके वाहन को न देख पाए और लेन बदल ले तथा आपसे टकरा जाए।
- विपरीत दिशा में ट्रैफिक सहित या रहित, अनेक लेन वाली सड़कों पर किसी अन्य वाहन के ठीक बगल में ड्राइव करने से बचें। दूसरा ड्राइवर आपकी लेन में आ सकता है या बिना देखे लेन बदल सकता है और आपसे टकरा सकता है। दूसरे वाहन से आगे या पीछे ड्राइव करें।
- यदि संभव हो और जब सुरक्षित हो, आपको भले ही आगे चलने का अधिकार हो, तब भी फ्री-वे में प्रवेश करने वाले वाहनों को जगह दें।
- फ्री-वे निकासों पर, अन्य वाहनों की बगल में ड्राइव न करें। कोई ड्राइवर अचानक बाहर निकलने या फ्री-वे पर वापस जाने का निर्णय ले सकता है।
- अपने वाहन और पार्क किये गये वाहनों के बीच जगह बनाए रखें। कोई उनके बीच से बाहर निकल सकता है, किसी वाहन का दरवाजा खुल सकता है, या अचानक कोई वाहन बाहर निकल सकता है।
- मोटरसाइकिल चालकों या साइकिल सवार के निकट ड्राइव करते समय सावधान रहें। अपने वाहन और किसी मोटरसाइकिल चलाने वाले या साइकिल सवार के बीच हमेशा काफ़ी जगह छोड़ें।

## जानें कि आपके पीछे क्या है

निम्न करने से पहले आपके पीछे क्या है यह जाँचना बहुत महत्वपूर्ण है:

- लेन बदलना। यह सुनिश्चित करने के लिए अपने कंधे से ऊपर देखें कि आप जिस लेन में प्रवेश करना चाहते हैं वहाँ आप वाहनों के रास्ते में तो नहीं आ रहे हैं।
- अपनी गाड़ी की गति घटा दें। अपने शीशों पर तेज़ी से एक नज़र डालें। साथ ही, जब आप बगल वाली किसी सड़क या ड्राइव-वे पर मुड़ने की तैयारी कर रहे हों और जब आप किसी पार्किंग स्थल में जाने के लिए रुकने जा रहे हों, तो अपने शीशों में देख लें।
- लंबी या ढलान वाली पहाड़ी से नीचे ड्राइव करना। बड़े वाहनों पर नज़र रखें क्योंकि उनकी गति बहुत तेज़ी से बढ़ सकती है।
- पीछे हटना। पीछे हटना हमेशा खतरनाक होता है क्योंकि आपके लिए अपने वाहन के पीछे देखना मुश्किल होता है। जब आप पार्किंग स्पेस से बाहर की ओर आ रहे हों:
  - गाड़ी में घुसने से पहले अपने वाहन के आगे और पीछे की जांच करना।
  - जानें कि आपके बच्चे कहाँ हैं। अपना वाहन निकालने से पहले सुनिश्चित करें कि वे वाहन से दूर और नज़रों के सामने हैं।
  - यदि दूसरे बच्चे पास में हैं, तो पीछे ले जाने से पहले सुनिश्चित करें कि आप उन्हें देख सकते हैं।
  - केवल अपनी गाड़ी के शीशों या बाजू की खिड़की से बाहर देखने पर निर्भर न करें।
  - पीछे गाड़ी लाना शुरू करने से पहले मुड़ें और अपने दाईं और बाईं ओर कंधे के ऊपर से देखें। साथ ही, सुरक्षा उपाय के रूप में, पीछे पलटते समय दुबारा कंधे के ऊपर से दाईं और बाईं ओर देखें।
  - टकराने से बचने के लिए धीरे-धीरे पीछे लाएं।

यह जानने के लिए अक्सर अपने पीछे की ट्रैफिक को देखते रहें कि आप टेलगेटेड तो नहीं हैं (कोई और ड्राइवर बहुत ही नज़दीक से पीछा तो नहीं कर रहा है)। यदि कोई आपका अनुसरण कर रहा है, तो सावधान रहें! रुकने से पहले धीरे से ब्रेक लगाएँ। अपने टेलगेटर को यह चेतावनी देने के लिए हल्के से कई बार अपने ब्रेक को टैप करें कि आप गति कम करने वाले हैं। जितनी जल्दी हो सके टेलगेटर से “पीछा छुड़ाएँ”। लेनें बदलें और टेलगेटर को अपने से आगे जाने दें, या गति धीमी करें और आपके तथा आपके आगे वाली कार के बीच पर्याप्त स्थान बनाए रखें। यदि इससे काम नहीं बनता है, तो जब सुरक्षित हो सड़क से हट जाएँ और टेलगेटर को आगे निकल जाने दें।

## आप गाड़ी कितनी अच्छी तरह रोक सकते हैं?

यदि आपके रास्ते में कोई चीज़ हो, तो आपको रुकने के लिए समय पर उसे देखने की ज़रूरत है। यह मानते हुए कि आपके पास अच्छे टायर, ब्रेक्स और सूखा फुटपाथ है:

- 55 मील प्रति घंटा की गति पर, प्रतिक्रिया करने और वाहन को पूरी तरह रोकने के लिए लगभग 400 फीट की दूरी लगती है।
- 35 मील प्रति घंटा की गति से प्रतिक्रिया करने और वाहन को पूरी तरह रोकने के लिए लगभग 210 फीट की दूरी लगती है।

अपनी ड्राइविंग गति को मौसम और सड़क के हालातों के अनुरूप समायोजित करें (पृष्ठ 37 पर “गति सीमाएँ” अनुभाग में “बुनियादी स्पीड कानून” को देखें)। यदि आपको अपने आगे कम से कम 1,000 फीट दूर तक देखने में मुश्किल हो रही हो या कुछ दिखाई न दे, तो दिन में भी अपनी लाइटें चालू कर लें।

## लेन नियंत्रण

### लाइन के रंग

ठोस पीली लाइनें दो-तरफा ट्रैफिक के लिए प्रयुक्त होने वाली सड़क के बीच को चिह्नित करती हैं।

दूटी पीली लाइनें सूचित करती हैं कि यदि दूटी लाइन आपके ड्राइविंग लेन के बगल में हो, तो आप पार कर सकते हैं।

दो ठोस पीली लाइनें सूचित करती हैं कि पार नहीं किया जा सकता है। इन लाइनों के बाईं ओर कभी ड्राइव न करें बशर्ते कि आप:

- एक कारपूल लेन/उच्च अधिभोग वाहन लेन में हैं जिसमें बाईं ओर नामित प्रवेश मार्ग मौजूद है।
- निर्माण या अन्य संकेतों द्वारा सड़क के दूसरी ओर ड्राइव करने का अनुदेश दिया गया है क्योंकि आपकी ओर की सड़क बंद या अवरुद्ध है।
- आप किसी ड्राइव-वे में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए डबल पीली लाइनों के सिंगल सेट के आर-पार बाईं ओर मुड़ सकते हैं, यू-टर्न ले सकते हैं या निजी सड़क पर अंदर या बाहर आ-जा सकते हैं।

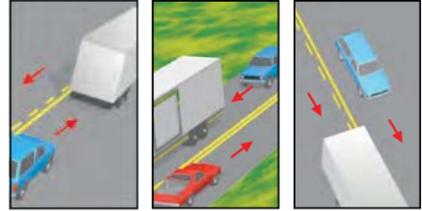
ठोस दो पीली लाइनों के दो सेट जिनके बीच 2 फीट या अधिक की दूरी हो, को एक बाधक माना जाता है। इस बाधक पर या इसके ऊपर कभी ड्राइव न करें, बाईं ओर न मुड़ें या इसके ऊपर से एक यू-टर्न न लें, सिवाय निर्दिष्ट जगहों के (चित्र को देखें)।

ठोस सफेद लाइनें एक ही दिशा में जाने वाले ट्रैफिक लेन को चिह्नित करती हैं, जैसे की एक-तरफा सड़कें।

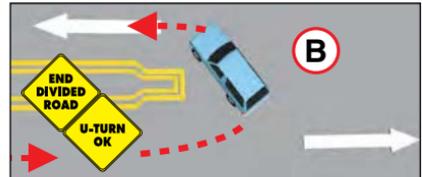
दूटी सफेद लाइनें सड़कों पर एक ही दिशा में दो या अधिक लेन के साथ ट्रैफिक लेनों को अलग-अलग करती हैं।

दोहरी सफेद लाइनें वे दो ठोस सफेद लाइनें होती हैं जो एक नियमित उपयोग और एक वरीयता प्राप्त उपयोग लेन के बीच बाधक लेन को प्रदर्शित करती हैं, जैसे कि कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन लेन। इन लेनों में रहते हुए कभी लेन न बदलें; सिंगल दूटी सफेद लाइन के आने तक इंतजार करें। आप इन समानांतर लाइनों को फ्री-वे में या उसके पास और ऑफ-रैम्प देख सकते हैं।

लेन मार्किंग के उदाहरण:



- (1) ठोस पीली लाइन: यदि ठोस पीली लाइन आपके बगल में हो, तो कोई गुजर नहीं सकता है।
- (2) डबल ठोस लाइनें: पार न करें।
- (3) दूटी हुई पीली लाइन: यदि सुरक्षित रूप से गतिशील हो सकते हैं, तो पार कर सकते हैं।



## लेन चुनना

ट्रैफिक लेन को अक्सर नम्बर से संदर्भित किया जाता है। बाईं या “तेज़” लेन “नंबर 1 लेन” कहलाती है। “नंबर 1 लेन” के दाईं ओर की लेन “नंबर 2 लेन,” उसके बाद की “नंबर 3 लेन,” आदि कहलाती हैं। उस लेन में गाड़ी चलाएं जहाँ ट्रैफिक का बहाव सबसे सुगम्य हो। यदि आपको तीन लेनों में किसी को चुनने का मौका मिले, तो सुगम ड्राइविंग के लिए बीच वाली लेन को चुनें। गाड़ी तेज़ चलाने, आगे निकलने, या बाएँ मुड़ने के लिए, बाईं लेन का उपयोग करें। जब आप गाड़ी धीरे चलाने का, दाईं ओर से ट्रैफिक में प्रवेश करने बाहर निकलने, दाईं ओर मुड़ने, या सड़क से बाहर निकलने का चयन करें, तो दाईं लेन का उपयोग करें। यदि आपकी दिशा में केवल दो लेन हों, तो सुगमता से ड्राइव करने के लिए दाएँ लेन को चुनें। ट्रैफिक में गाड़ी को टेढ़ा-मेढ़ा न चलाएँ। जहाँ तक संभव हो, एक ही लेन में बने रहें। जब चौराहे से गुजरना शुरू करें, तो आगे बढ़ते रहें। यदि आप गाड़ी मोड़ने लगे, तो पूरी तरह मोड़ कर आगे बढ़ें। अंतिम मिनट में बदलाव करने से टक्कर हो सकती है। यदि आप कोई मोड़ लेने से चूक जाते हैं, तो सुरक्षित और वैध मोड़ पर पलटने तक चलाते रहें।

अंकित ट्रैफिक लेनों का उदाहरण:



## लेन बदलना।

लेन बदलने में शामिल हैं:

- एक लेन से दूसरे में मूव करना।
- ऑन-रैम्प से फ्री-वे में प्रवेश करना।
- पटरी या ढलान से सड़क पर प्रवेश करना।

लेन बदलने से पहले, सिग्नल दें, अपने सभी मिरर्स में देखें, और:

- अपने पीछे और बगल वाली ट्रैफिक पर गौर करें।
- यह सुनिश्चित करने के लिए अपने बाएँ या दाएँ कंधे के ऊपर से नज़र डालें कि आप जो लेन चाहते हैं वह खाली है।
- अपने अंध बिंदु (ब्लाइंड स्पॉट) में वाहनों, मोटरसाइकिल चालकों और साइकिल चलाने वालों पर नज़र रखें।
- सुनिश्चित करें कि अगली लेन में आपके वाहन के लिए पर्याप्त जगह है।

## आगे निकलने के लिए लेनें (पासिंग लेन)

किसी गाड़ी से आगे निकलने से पहले, आगे सड़क की हालत और ट्रैफिक पर गौर करें जिसके कारण अन्य वाहन आपके लेन में दाखिल हो सकते हैं। आगे निकलने के लिए कभी भी सड़क के पक्के या मुख्य रूप से सफ़र किए जाने वाले भाग से नीचे या ढलान पर न उतरें। सड़क के मुख्य रूप से सफ़र किए जाने वाले भाग के किनारे को सड़क की सतह पर सफ़ेद लाइन से पेंट किया गया हो सकता है। चौराहे, रेलवे क्रॉसिंग और शॉपिंग सेंटर के प्रवेश द्वारों पर अन्य वाहनों से आगे निकलना खतरनाक होता है।

ट्रैफिक को बाईं ओर से पार करें। आप दाईं ओर केवल निम्न स्थितियों में पार कर सकते हैं:

- जब खले हाई-वे पर आपकी दिशा में यात्रा के लिए दो या अनेक लेनों को स्पष्ट रूप से चिह्नित किया गया हो।
- आपके सामने वाला ड्राइवर बाएँ मुड़ रहा हो और आपको आगे निकलने के लिए सड़क से बाहर नहीं उतरना पड़ता। यदि ड्राइवर बाएँ मुड़ने का संकेत दे रहा हो तो बाएँ से कभी आगे न बढ़ें।

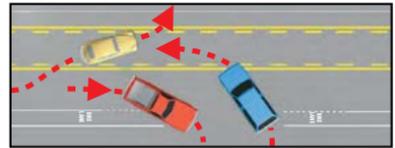
## कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन लेनें

उच्च अधिभोग वाहन लेन एक विशेष लेन होती है जिसका केवल कारपूल, बसों, मोटरसाइकिलों, या डीकैल्ड कम उत्सर्जन वाले वाहनों के लिए उपयोग किया जाता है। यदि आपके वाहन में कारपूल लेन के लिए निर्धारित न्यूनतम लोगों की संख्या हों, या आप DMV द्वारा जारी विशेष डीकैल प्रदर्शित करने वाला कम उत्सर्जक या शून्य उत्सर्जक वाहन चला रहे हैं, तो आप एक कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन लेन या ऑन-रैम्प का इस्तेमाल कर सकते हैं। यदि आप एक कम उत्सर्जन वाला और/या हाईब्रिड वाहन चला रहे हैं, तो आपको उच्च अधिभोग टोल लेनों में सभी टोल शुल्कों से छूट दी जा सकती है। जब तक कि अन्यथा न लिखा गया हो, मोटरसाइकिल चालक नामित कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन लेनों का उपयोग कर सकते हैं। ऑन-रैम्प या फ्री-वे के पास वाले संकेत पट्ट आपकी कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन लेन(नों) के लिए अपेक्षित प्रति वाहन व्यक्तियों की न्यूनतम संख्या बताते हैं। इन संकेत पट्टों में सप्ताह के उन दिनों और घंटों को भी सूचीबद्ध किया जाता है जब कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन अपेक्षा लागू होती हैं। इस लेन में सड़क पर एक डायमंड का चिन्ह और शब्द “कारपूल लेन” चिह्नित होता है। ये लेनें उच्च अधिभोग वाहन लेनों के नाम से भी जानी जाती हैं। नामित प्रवेश या निकास स्थानों के अतिरिक्त, किसी कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन लेन में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए दोहरी समानांतर ठोस लाइनों को पार न करें।



## मध्य की बाएँ मुड़ने वाली लेनें

एक मध्य की बाईं लेन एक दो-तरफा सड़क के बीच स्थित होती है और इसे दोनों ओर दो पेंट की गई लाइनों से चिह्नित किया जाता है। अंदरूनी लाइन टूटी होती है और बाहर वाली ठोस होती है। यदि किसी सड़क पर एक मध्य की बाईं लेन हो, तो आपका उसे बाएँ मुड़ने की



तैयारी करने या मुड़ने के लिए, या अनुमत यू-टर्न की तैयारी या यू-टर्न लेने के लिए उपयोग में लाना ज़रूरी है (CVC §21460.5 (c))। आप मध्य की बाईं लेन में केवल 200 फीट तक ही ड्राइव कर सकते हैं। यह एक नियमित ट्रैफिक लेन या पासिंग लेन नहीं है। इस लेन से बाएँ मुड़ने के लिए, सिग्नल दें, अपने कन्धे के ऊपर से देखें, और मध्य की बाईं लेन के भीतर पूरी तरह ड्राइव करें। आपके वाहन का पिछला हिस्सा ट्रैफिक को अवरुद्ध करते हुए न रोके। सुनिश्चित करें कि लेन दोनों दिशाओं में खाली है और फिर केवल सुरक्षित रहने पर ही मुड़ें। उसी लेन में आपकी ओर आने वाले वाहनों को देखें, जो बाएँ मुड़ने की तैयारी कर रहे हों। बाजू की गली या ड्राइव-वे से बाएँ मुड़ते समय, संकेत दें और सुरक्षित स्थिति बनने तक प्रतीक्षा करें। फिर आप सेंटर लेफ्ट टर्न लेन में ड्राइव कर सकते हैं। ट्रैफिक में केवल तब प्रवेश करें जब सुरक्षित हो।

## टर्नआउट एरिया और लेन

दो-लेन वाली सड़कों पर कभी-कभी विशेष "टर्नआउट" क्षेत्र चिह्नित किए जाते हैं। अपने पीछे आने वाली कारों को आगे निकलने की अनुमति देने हेतु इन क्षेत्रों में ड्राइव करें। कुछ दो-लेन वाली सड़कों पर पार्सिंग लेनें होती हैं। यदि आप एक दो-लेन वाले हाई-वे या सड़क पर धीमे ड्राइव कर रहे हैं, जहाँ आगे निकलना असुरक्षित है, और 5 या अधिक वाहन आपके पीछे आ रहे हैं, तो आपका वाहनों को पार करने देने के लिए टर्नआउट एरिया या लेन में ड्राइव करना ज़रूरी है।

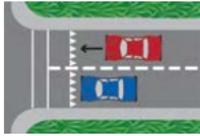
SLOWER  
TRAFFIC  
USE  
TURNOUTS

## लेन खत्म होने के चिह्न

फ्री-वे लेन, और साथ ही, कुछ शहरी स्ट्रीट लेन, जो समाप्त हो रही हों सामान्यतः फुटपाथ पर बड़े टूटे लाइनों द्वारा पेंट किए जाते हैं। यदि आप इन टूटी लाइनों द्वारा चिह्नित लेन में ड्राइव कर रहे हैं, तो फ्री-वे से बाहर निकलने या लेन के अंत के लिए तैयार रहें। उस चिह्न को ढूँढें जो आपको बाहर निकलने या मिल जाने, आदि को सूचित करता हो।



## यील्ड लेनें



यील्ड लेनें, जिन्हें "शार्क के दांता" के नाम से भी जाना जाता है, में सामने से आते हुए वाहनों की तरफ इशारा करते हुए यातायात की लेन के आर-पार ठोस सफेद त्रिकोण की एक पंक्ति होती है। यह रेखा उस बिंदु को इंगित करती है जहां वाहन को यील्ड/रुकना ज़रूरी होता है।

## साइकिल लेन

साइकिल लेन साइकिल चलाने वालों के लिए नामित ट्रैफिक लेन है जो फुटपाथ चिह्नों और साइनेज द्वारा परिभाषित होती है। साइकिल लेनों को कई बार एक चमकीले हरे रंग से पेंट किया जाता है ताकि दृश्यता को बढ़ाया जा सके। साइकिल लेन के कई वर्ग और प्रकार होते हैं, जिनमें शामिल हैं:

### • बाइक लेन

- वाहन यातायात से सटी सड़कों के साथ बनी हुई, आमतौर पर एक ठोस सफेद रेखा द्वारा परिभाषित किया जाता है जो एक चौराहे के पास टूटी हुई लाइन में बदल जाती है।

### • बफर्ड बाइक लेन

- शेवराँन या विकर्ण चिह्नों का उपयोग करके आसन्न वाहन यातायात, साथ ही सड़क पर की गई पार्किंग से, अधिक अलगाव प्रदान करती है।





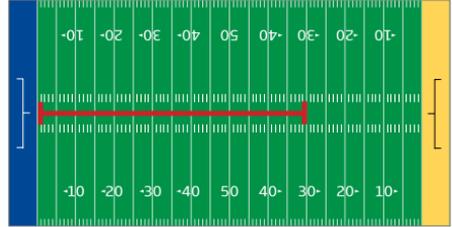
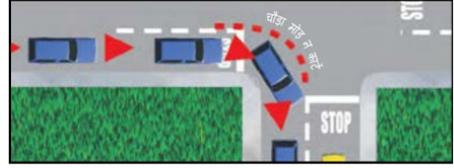
करने से पहले रुक जाएँ। आप बाएँ जाने वाली, एक-तरफ़ा सड़क पर बाईं ओर मुड़ सकते हैं यदि वहाँ टर्न लेने की मनाही वाला कोई संकेत पट्ट न हो। पैदल चलने वालों, साइकिल सवार या अन्य वाहनों को उनकी हरी बत्ती पर पहले निकलने का रास्ता दें।

दाएँ मुड़ना-दाएँ मुड़ने के लिए, सड़क के दाएँ किनारे के नज़दीक झाड़व करें। यदि कोई बाइक लेन हो, तो मुड़ने से पहले बाइक लेन में 200 फीट की दूरी से अधिक झाड़व न करें। आपके वाहन और पटरी के बीच उतरने वाले पैदल यात्रियों, साइकिल सवारों या मोटरसाइकिल चालकों पर नज़र रखें। मुड़ने से लगभग 100 फीट पहले संकेत देना शुरू करें। अपने बाएँ कंधे से ऊपर देखें और अपनी गति कम करें। सीमा रेखा से पहले रुक जाएँ। दोनों दिशाओं में देखें और सुरक्षित स्थिति में मोड़ें। किसी दूसरी लेन में चौड़ाई में टर्न न करें। दाएँ लेन में अपना मोड़ पूरा करें।

सार्वजनिक ट्रांजिट बस लेनें-सार्वजनिक ट्रांजिट बसों के अनन्य उपयोग के लिए नामित सड़क के क्षेत्र में एक वाहन को चलाना, रोकना, पार्क करना या छोड़ देना गैरकानूनी है, जब तक कि वाहन का एक मोड़ काटने के लिए उस लेन को पार करना ज़रूरी न हो। उन लेनों को प्रदर्शित करने के लिए संकेत लगाए जाएंगे जो केवल "बस उपयोग" के लिए हैं।

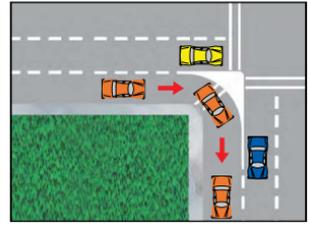
लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट के विपरीत दाईं ओर मुड़ना-सिग्नल दें और चिह्नित सीमा रेखा पर लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट के लिए रुक जाएँ। यदि कोई सीमा रेखा न हो, तो पारपथ में प्रवेश करने से पहले रुक जाएँ। यदि कोई पारपथ न हो, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुक जाएँ। यदि मुड़ने से मना करने वाला कोई संकेत न लगा हो। पैदल चलने वालों, मोटरसाइकिल सवारों, साइकिल सवारों या अन्य वाहनों को उनकी हरी ट्रैफिक सिग्नल लाइट पर निकलने का रास्ता पहले दें।

दाएँ मोड़ का उदाहरण:



200 फीट एक अमेरिकी फुटबॉल फील्ड की लम्बाई के आधे से अधिक होता है।

एक समर्पित लेन से एक सड़क पर दाएँ मुड़ना-आप बिना रुके दाईं ओर मुड़ सकते हैं, यदि आप जिस सड़क पर मुड़ रहे हैं वहाँ दाईं ओर मुड़ने वाले वाहनों के लिए एक गैर विलय लेन समर्पित की गई है, और वहाँ एक निर्बाध दाएँ मुड़ने से रोकने वाला कोई संकेत नहीं लगा हुआ है। आप बिना रुके आगे बढ़ सकते हैं, चाहे वहाँ एक सीधे चौराहे के माध्यम से आगे बढ़ने वाले वाहनों के लिए चौक के मध्य स्थित एक लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट मौजूद हो। यदि दाईं ओर मुड़ने की लेन की दाईं पटरी पर एक ट्रैफिक सिग्नल लाइट है या संकेत लगा है, तो आपका उस ट्रैफिक सिग्नल लाइट या संकेत का पालन करना ज़रूरी है। आपका एक पारपथ के बीच आये हुए पैदल यात्रियों के लिए रुकना ज़रूरी है।

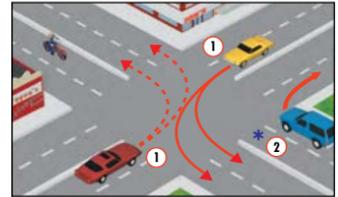


लाल तीर के विपरीत न मुड़ें-आप लाल तीर के विपरीत दाएँ या बाएँ नहीं मुड़ सकते हैं।

## दाएँ मुड़ने और बाएँ मुड़ने के उदाहरण

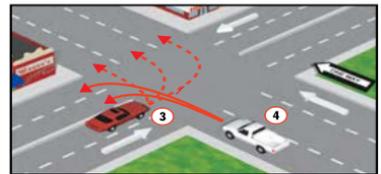
चित्रों में दी गई कारों पर संख्याएँ इन पृष्ठों पर संख्यांकित वाक्यों को संदर्भित करती हैं। अपने मुड़ने वाले सिग्नलों का हमेशा उपयोग करें।

1. एक दो-तरफ़ा सड़क से बाएँ मुड़ना। सड़क के बीच के सबसे समीप की बाएँ लेन में मुड़ने से शुरुआत करें। क्रॉस स्ट्रीट की किसी भी लेन में, यदि सुरक्षित हो, तो टर्न पूरा करें (तीरों द्वारा प्रदर्शित)। मध्य की बाएँ मुड़ने की लेन का उपयोग करें यदि वह उपलब्ध हो। यदि संकेतों या तीरों द्वारा अनुमत हो, तो दूसरी लेन से बांया मोड़ लिया जा सकता है।



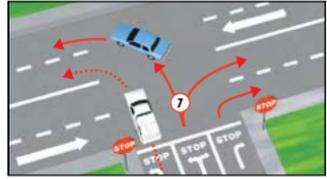
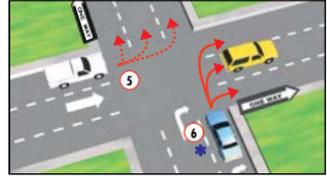
2. दाईं ओर मुड़ना। दाईं ओर की पटरी के समीप लेन में टर्न की शुरुआत और समापन करें। ट्रैफिक के किसी दूसरे लेन में चौड़ाई में न मोड़ें। आपके वाहन और पटरी के बीच पैदल चलने वालों, मोटरसाइकिल चालकों या साइकिल सवार पर नज़र रखें। कभी-कभी, संकेत या फुटपथ के चिन्हांकन आपको दूसरी लेन से दाएँ मुड़ने देते हैं जैसा कि ग्राफिक में दर्शाया गया है।

3. दो-तरफ़ा सड़क से एक-तरफ़ा सड़क में बाएँ मुड़ना। गली के बीच के समीप वाले लेन से मुड़ने की शुरुआत करें। किसी भी लेन में मुड़ें जो सुरक्षित रूप से खुली हो, जैसा कि तीरों द्वारा दर्शाया गया है।



4. एक-तरफ़ा सड़क से दो-तरफ़ा सड़क में बाएँ मुड़ना। सुदूर बाईं लेन से मुड़ने की शुरुआत करें। किसी भी एक लेन में मुड़ें जो सुरक्षित रूप से खुली हो, जैसा कि तीरों द्वारा दर्शाया गया है।

5. एक-तरफा सड़क से एक-तरफा सड़क में बाएँ मुड़ना। सुदूर बाईं लेन से मुड़ने की शुरूआत करें। आपके वाहन और पटरी के बीच पैदल चलने वालों, मोटरसाइकिल चालकों और साइकिल सवार पर नज़र रखें क्योंकि वे अपने बाईं ओर मुड़ने के लिए कानूनन बाईं ओर मुड़ने वाली लेन का उपयोग कर सकते हैं। किसी भी लेन में मुड़ें जो सुरक्षित रूप से खुली हो, जैसा कि तीरों द्वारा दर्शाया गया है।
6. एक-तरफा सड़क से एक-तरफा सड़क में दाएँ मुड़ना। सुदूर दाईं लेन में मुड़ने की शुरूआत करें। यदि सुरक्षित हो, तो आप किसी लेन में मुड़ने को समाप्त कर सकते हैं। कभी-कभी, संकेत या फुटपाथ के चिन्हांकन आपको दूसरी लेन से दाएँ मुड़ने देते हैं जैसा कि तस्वीर में दर्शाया गया है।
7. एक-तरफा सड़क से दो-तरफा सड़क में "T" चौराहे पर मुड़ना। पारगामी ट्रैफिक को पहले निकलने का अधिकार हासिल है। आप बीच वाले लेन से दाएँ या बाएँ मुड़ सकते हैं। अपने मोड़ के अंदर वाहनों, मोटरसाइकिल चालकों और साइकिल सवारों पर नज़र रखें।



## कानूनी U-टर्न

U-टर्न आपके वाहन को सड़क पर इस तरह से घुमाता है कि आप जिस रास्ते आए थे उसी रास्ते वापस जाएँ। U-टर्न लेने के लिए, संकेत दें और सुदूर बाएँ लेन या मध्य की बाईं ओर मुड़ने लेन का उपयोग करें। आप निम्नतः कानूनी U-टर्न ले सकते हैं:

- डबल पीले लाइन पर से जब वह सुरक्षित और वैध हो।
- किसी आवासीय क्षेत्र में:
  - यदि 200 फीट के भीतर कोई भी वाहन आपकी ओर न आ रहा हो।
  - जब कभी कोई ट्रैफिक संकेत, लाइट, या ट्रैफिक सिग्नल लाइट आपकी ओर पहुँचने वाले वाहनों से आपको बचाती है।
- एक चौराहे पर हरी ट्रैफिक सिग्नल लाइट या हरा तीर होता है, बशर्ते कि "कोई U-टर्न नहीं" का संकेत न लगा हो।
- विभाजित हाई-वे पर, केवल उस समय जब सेंटर डिवाइडर पर कोई खुली जगह उपलब्ध कराई गई हो।





## गैरकानूनी U-टर्न

निम्न स्थितियों में U-टर्न न लें:

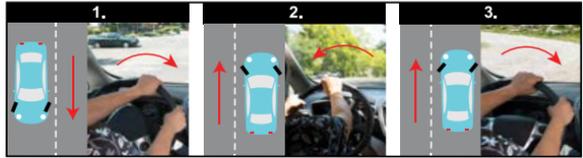
- रेलवे क्रॉसिंग से या पर।
- एक विभाजक अनुभाग, पटरी, ज़मीन, या डबल पीली लाइनों के दो सेटों को पार करते हुए एक विभाजित हाई-वे पर।
- जहाँ घुमाव, पहाड़ी, बारिश, कोहरा या अन्य कारणों से आप प्रत्येक दिशा में 200 फीट तक स्पष्ट रूप से देख नहीं पा रहे हों।
- जहाँ “कोई U-टर्न नहीं” (No U-turn) का संकेत लगा हो।
- जब अन्य वाहन आपसे टकरा सकते हों।
- एक-तरफ़ा सड़क पर।
- फ़ायर-स्टेशन के सामने। अपने वाहन को पूरी तरह घुमाने के लिए कभी फ़ायर-स्टेशन के ड्राइव-वे का उपयोग न करें।
- व्यावसायिक ज़िलों में। चर्चों, अपार्टमेंटों, एकाधिक रिहायशी यूनिटों, और सार्वजनिक इमारतों (स्कूलों को छोड़कर) वाले इलाकों को भी व्यावसायिक ज़िले माना जाता है। केवल एक चौराहे पर मुड़े, जहाँ अन्यथा प्रतिबंध का संकेत न लगा हो, या जहाँ मुड़ने के लिए जगह दी गई हों।

## पार्किंग

### किसी पहाड़ी पर पार्किंग करना

जब आप पार्क करें:

- ढलान वाले ड्राइव-वे पर, पहियों को घुमाएँ ताकि ब्रेक फ़ेल होने पर वाहन गली में लुढ़क न जाए।
- पहाड़ी की ढलान पर नीचे जाते समय, अपने सामने वाले पहियों को पटरी में या सड़क के बाजू वाली दिशा में घुमा दें। पार्किंग ब्रेक लगा दें।



1. पहाड़ी से नीचे की ओर: पहियों को पटरी की ओर मोड़ दें।
  2. पहाड़ी पर ऊपर की ओर: पहियों को पटरी से परे की ओर मोड़ दें।
  3. कोई पटरी नहीं: पहियों को सड़क के किनारे (शोल्डर) की ओर मोड़ दें।
- पहाड़ी की ढलान पर ऊपर जाते समय, अपने सामने वाले पहियों को पटरी से दूर घुमाएँ और अपने वाहन को कुछ इंच पीछे जाने दें। पहिये को पटरी को धीमे से छूना चाहिए। पार्किंग ब्रेक लगा दें।
  - पहाड़ी पर ऊपर या नीचे जाते समय, जब कोई पटरी न हो, तो पहियों को घुमा दें ताकि ब्रेक फ़ेल होने पर वाहन सड़क के बीच से दूर लुढ़के।

हमेशा अपने पार्किंग ब्रेक को सेट करें और वाहन को गियर में या “पार्क” स्थिति में छोड़ें।

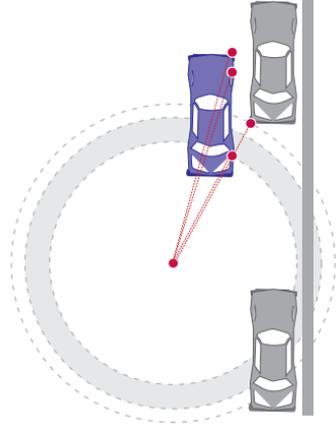
## समानांतर पार्किंग

समानांतर पार्किंग एक ड्राइविंग योग्यता है जो अन्य खड़े वाहनों के साथ आपको सड़क के बिल्कुल साथ लगाकर गाड़ी खड़ा करने देती है। नीचे दिये गये कदम बताते हैं कि समानांतर पार्किंग कैसे करें।

1. एक स्थान तलाशें। एक ऐसी जगह तलाशें जो आपके वाहन से कम से कम 3 फीट लंबी हो। जब आप एक जगह तलाश लेते हैं, सिग्नल दें कि आप गाड़ी खड़ी करना चाहते हैं।
2. अपने वाहन को उस स्थान या वाहन के साथ में लाएँ जहाँ आप गाड़ी खड़ी करना चाहते हैं। वाहन या अपने पास के स्थान के बीच लगभग 2 फीट की दूरी छोड़े और तब रुक जाएँ जब रियर बम्पर उस स्थान की सीध में आ जाए जहाँ आप गाड़ी पार्क करना चाहते हैं। अपने रियर व्यू मिरर में देखें और अपने कंधे के ऊपर से पास आने वाले वाहनों पर नज़र रखें। अपना पैर ब्रेक पर रखें और वाहन को रिवर्स में डालें। सिग्नल बनाएँ रखें।
3. अपना पैर ब्रेक से हटा लें। पीछे आने से पहले, किसी खतरे के लिए अपने शीशों में और अपने कंधे के ऊपर से देखें। लगभग 45 डिग्री के कोण पर पीछे लाना शुरू करें।

कदम 1

अपनी कार को उस जगह पर खड़ी सामने वाली कार के बगल में लाकर रोकें।

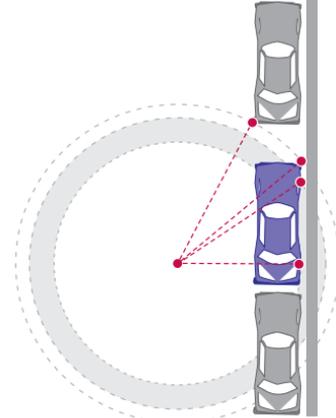
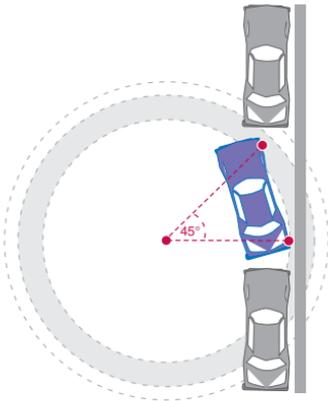


कदम 2

एक S वाली गति के साथ उस जगह पर रिवर्स करें।

कदम 3

जब कार पटरी के समानांतर आ जाए, तो उपलब्ध जगह के अंदर अपनी कार को बीच में लाने के लिए आगे की ओर जाएँ।



4. सीधा करना। स्टीयरिंग व्हील को पटरी से दूर तब घुमाना शुरू करें जबकि आपका पिछला पहिया पटरी से 18 इंच पर हो। आपको सीधा करने के लिए अपने वाहन को आगे या पीछे समायोजित करना पड़ सकता है। आपका वाहन अब पटरी के समानांतर और 18 इंचों से अधिक दूर नहीं होना चाहिए।

## रंगीन पटरियों पर पार्किंग

पेंट की गई रंगीन पटरियों के लिए निम्नलिखित विशेष पार्किंग नियम हैं:

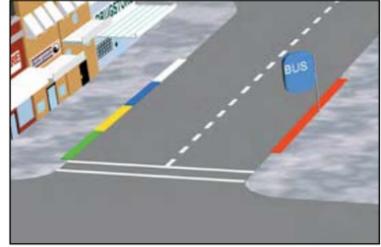
सफेद-केवल उतनी ही देर रुकें, जितना समय यात्री या डाक चढ़ाने या उतारने के लिए पर्याप्त हो।

हरा-सीमित समय के लिए पार्क करें। समय सीमाओं के लिए हरित ज़ोन के बगल में प्रदर्शित संकेत देखें, या पटरी पर पेंट की गई समय-सीमा का पता लगाएँ।

पीला-यात्री या माल चढ़ाने या उतारने के लिए प्रदर्शित समय से ज्यादा देर न रुकें। गैर-वाणिज्यिक वाहनों के ड्राइवरों से सामान्यतः अपेक्षा की जाती है कि वे वाहन के साथ रहें।

लाल-रुकना, खड़ा करना, या पार्किंग करना मना है। (बसों के लिए अंकित लाल ज़ोन में बसें रुक सकती हैं)।

नीली-पार्किंग केवल किसी विकलांग व्यक्ति या विकलांग व्यक्ति के ड्राइवर के लिए उपलब्ध है जो विकलांग व्यक्तियों या विकलांग सेवानिवृत्त सैनिकों के लिए एक प्लाकार्ड या विशेष लाइसेंस प्लेट को प्रदर्शित करता है। नामित विकलांग पार्किंग क्षेत्र के बगल में एक क्रॉसहेड (विकीर्ण लाइनें) क्षेत्र एक नो पार्किंग (गाड़ी खड़ी न करें) क्षेत्र है। विकलांगों के लिए पार्किंग प्लाकार्ड या विशेष प्लेट के लिए आवेदन करने के बारे में जानकारी के लिए [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएँ या 1-800-777-0133 पर कॉल करें।



ध्यान दें: प्लाकार्ड के दुरुपयोग करने का परिणाम विशेष पार्किंग प्राथमिकताओं को गंवाना होता है। यह एक अपराध भी है और \$1,000 तक का जुर्माना, 6 महीने तक के लिए काउंटी जेल में कारावास, या दोनों सहित सज़ा योग्य भी है।

विकलांग व्यक्ति की प्लाकार्ड/प्लेट के दुरुपयोग के उदाहरण:

क्रॉसहेड (विकीर्ण लाइनें) वाले क्षेत्र का उदाहरण:



- प्लाकार्ड/प्लेट के खो जाने या चोरी हो जाने की रिपोर्ट देने के बाद उस प्लाकार्ड/प्लेट के मिल जाने की रिपोर्ट किये बिना उसका उपयोग करना।
- अपनी प्लाकार्ड/प्लेट दोस्तों या परिवार के सदस्यों को उधार देना (विकलांग हों या न हों)।
- दोस्तों या परिवार के सदस्यों के साथ प्लाकार्ड का आदान-प्रदान।
- जिस व्यक्ति (विकलांग बच्चा, परिवार का सदस्य, नियोक्ता आदि) को एक प्लाकार्ड/प्लेट जारी किया गया था, उसके वाहन में आपके साथ मौजूद न होने पर भी इसका उपयोग करना।

- एक मृतक व्यक्ति की प्लाकार्ड/प्लेट का उपयोग करना।  
ध्यान दें: आपका मृतक विकलांग व्यक्ति की प्लाकार्ड/प्लेट को निकटतम DMV क्षेत्रीय कार्यालय को डाक द्वारा निम्न पते पर लौटा देना ज़रूरी है:

DMV

PO Box 942869, MS D238

Sacramento, CA 94269-0001

## गैरकानूनी पार्किंग

अपना वाहन निम्नतः कभी पार्क न करें या छोड़ें:

- जहाँ “पार्किंग करना वर्जित है” का संकेत प्रदर्शित हो।
- चिह्नित या अचिह्नित पारपथ, फुटपाथ पर, आंशिक रूप से फुटपाथ को अवरुद्ध करते हुए, या ड्राइव-वे के सामने।
- विकलांग व्यक्तियों के लिए फुटपाथ रैम्प के 3 फीट के अंदर या पटरी पर जो फुटपाथ के लिए व्हीलचेयर पहुँच उपलब्ध कराता है।
- विकलांग व्यक्ति के पार्किंग स्थल में, जब तक कि आप विकलांग नहीं हैं और प्लाकार्ड या विकलांग व्यक्ति की लाइसेंस प्लेट प्रदर्शित नहीं करते हैं।
- विकलांग व्यक्ति के पार्किंग स्थल के बगल वाली जगह, यदि उसे क्रासहैचड (विकीर्ण) पैटर्न में पेंट किया गया हो (CVC §22507.8(c)(2))।
- पार्किंग या शून्य-उत्सर्जन वाले वाहनों में ईंधन भरने के लिए नामित जगह पर, जो पहचान डिस्क्रेट प्रदर्शित करते हैं, जब तक कि आप एक शून्य उत्सर्जन वाला वाहन न चला रहे हों जो आप उस स्थान पर चार्ज करेंगे।
- किसी सुरंग या पुल पर, सिवाय जहाँ संकेतपट्ट द्वारा अनुमत हो।
- फ़ायर हाइड्रेंट या फ़ायर स्टेशन ड्राइव-वे से 15 फीट के अंदर।
- किसी रेलवे ट्रैक पर या 7½ फीट की दूरी के भीतर।
- सुरक्षा ज़ोन या पटरी के बीच में।
- “दोहरी पार्किंग” (सड़क पर पार्किंग जब पटरी पर सभी वैध पार्किंग स्थल भर गए हों)।
- सड़क के गलत ओर।
- लाल पटरी पर।
- फ्री-वे पर, सिवाय:
  - किसी आपातकालीन स्थिति में।
  - जब किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी या उपकरण द्वारा रुकना अपेक्षित हो।
  - जहाँ रोकने की विशेष रूप से अनुमति दी गई हो।

ध्यान दें: यदि आपको फ्री-वे पर रुकना है, तो फुटपाथ से पूरी तरह दूरी पर पार्क करें और मदद मिलने तक दरवाजा बंद करके अपने वाहन में ही रहें। दूसरे वाहनों के लिए पर्याप्त जगह छोड़ें कि वे आपके वाहन को आसानी से पार कर सकें। आपका वाहन प्रत्येक दिशा में लगभग 200 फीट तक दिखाई देना चाहिए। एक वाहन (भले ही खराब क्यों न हो) जिसे 4 घंटे से अधिक समय के लिए रोका गया, पार्क किया, या फ्री-वे पर खड़ा छोड़ दिया जाए, उसे हटाया जा सकता है (CVC §22651(f))।

## विशेष पार्किंग नियम

- जब आप समतल गली में पटरी के पास पार्क करें, तब सामने और पीछे वाले पहिये समानांतर और पटरी के 18 इंच के भीतर होने चाहिए। यदि कोई पटरी न हो, तो सड़क के समानांतर पार्क करें।
- जब इंजन चल रहा हो या इलेक्ट्रिक मोटर अभी भी चल रही हो, तो अपना वाहन कभी न छोड़ें; इंजन या इलेक्ट्रिक मोटर बंद करें और पार्किंग ब्रेक लगाएँ।
- जब आप अपने वाहन से बाहर निकलने के लिए तैयार हों, तो पास से गुजरने वाले वाहनों, साइकिल सवारों और मोटरसाइकिल चालकों पर सावधानी से नज़र रखें। ड्राइवर की तरफ वाला दरवाजा तब तक न खोलें जब तक कि ऐसा करना सुरक्षित न हो और आप ट्रैफिक में हस्तक्षेप नहीं डाल रहे हों। ज़रूरत से ज़्यादा समय तक दरवाजा खुला न छोड़ें।
- प्लाकार्ड या विशेष प्लेटों वाले विकलांग लोग किसी भी पार्किंग ज़ोन में गाड़ी पार्क कर सकते हैं जो कि समय सीमा की अवधि द्वारा सीमित है, जैसा कि स्थानीय अध्यादेश के अनुसार एक संकेत द्वारा सूचित किया गया हो।
- CVC §22511 के अनुसार, अध्यादेश या संकल्प द्वारा एक स्थानीय प्राधिकरण, अपने क्षेत्राधिकार के भीतर एक सार्वजनिक सड़क पर स्टालों या स्थान निर्दिष्ट कर सकता है जो एक वाहन को चार्ज करने और पार्क करने के विशिष्ट उद्देश्य से हो, जो कि इलेक्ट्रिक चार्ज करने से संबंधित हों।



G66-21B (CA)

## सुरक्षित ड्राइविंग व्यवहार

### सिग्नल देना

बाएं या दाएं मुड़ते समय, लेनें बदलते हुए, गाड़ी को धीमा करते, या रुकते समय हमेशा सिग्नल दें। सिग्नल देने से अन्य ड्राइवर, मोटर साइकिल सवार, साइकिल सवार, और पैदल यात्रियों को आपके इरादों का पता चलता है।

हाथ-और-बाँह की मुद्राओं से या वाहन की सिग्नल लाइटों का उपयोग करते हुए सिग्नल दिए जा सकते हैं। यदि तेज़ सूरज की रोशनी के कारण सिग्नल लाइट देखने में मुश्किल हो, तो आप हाथ-और-बाँह संकेतों का भी उपयोग कर सकते हैं।



बायां मोड़

दायां मोड़



धीमा करें या रुक जाएँ

मोटरसाइकिल चालक अक्सर स्वयं को अधिक अच्छे से दिखाने के लिए हाथ के संकेतों का उपयोग करते हैं। साइकिल सवार अपनी बाँह को दाईं ओर बाहर सीधे पसारते हुए राइट टर्न का संकेत दे सकते हैं।

सिग्नल:

- टर्निंग पॉइंट (लेफ्ट या राइट टर्न) पर पहुँचने से पहले अंतिम 100 फीट के दौरान।
- प्रत्येक लेन परिवर्तन से पहले। अपनी गाड़ी के शीशों में देखें, अपने कंधे के ऊपर से नज़र डालें, और लेन बदलने से पहले अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें।
- फ्री-वे पर आपके लेन बदलने से कम से कम 5 सेकेंड पहले।
- पटरी के बगल में या पटरी से दूर वाहन ले जाने से पहले।
- जब आप दिशा बदलें।
- उस समय भी जब आप अन्य वाहन न देख सकें। जो वाहन आपको दिखाई न दे रहा हो, अचानक प्रकट हो सकता है और आपसे टकरा सकता है।
- यदि आप एक चौराहे से आगे निकलकर मुड़ना चाहते हैं। सिग्नल देना तब शुरू करें जबकि आप चौराहे में हों। यदि आप जल्दी सिग्नल देंगे, तो दूसरा ड्राइवर यह सोच सकता है कि आप चौराहे पर मुड़ना चाह रहे हैं और वह आपके सामने अपनी गाड़ी ला सकता है। मुड़ने के बाद अपना सिग्नल बंद करना न भूलें।

## स्टीयरिंग

स्टीयरिंग कंट्रोल और हाथ की स्थितियों के लिए सिफारिशें वाहन के आकार, उम्र, गति और वाहन की प्रतिक्रिया करने के आधार पर एक वाहन से दूसरे वाहन के बीच भिन्न होती हैं। जबकि कोई भी सही हाथ की स्थिति या चलाने का तरीका नहीं है, फिर भी राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात सुरक्षा प्रशासन (*National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA*) ने कुछ बुनियादी दिशानिर्देश प्रदान किए हैं।

### हाथ की स्थितियाँ

यदि आप स्टीयरिंग व्हील को घड़ी के पटल के रूप में देखें और अपने हाथ 9 और 3 बजे पर रखें, या 8 और 4 बजे की दिशा से थोड़ा नीचे रखें। कलाई और हाथ के चोट को कम करने के लिए, आपके हाथ स्टीयरिंग व्हील के निचले आधे हिस्से में रखें, जहाँ आपके पोर के बाहर हों, और आपके अंगूठे स्टीयरिंग व्हील के रिम पर फैले हों।

### वाहन पर नियंत्रण करना

किसी वाहन को घुमाने का कोई एक सही तरीका नहीं है, लेकिन NHTSA द्वारा गाड़ी को घुमाने के कुछ तरीकों की संस्तुति की जाती है:

- हाथ-के-ऊपर-हाथ स्टीयरिंग-इसे "पुल/पुश" स्टीयरिंग तरीके के नाम से भी जाना जा सकता है। गाड़ी को घुमाने के इस तरीके के उपयोग में, आपके हाथों को स्टीयरिंग व्हील के ऊपरी हिस्से पर क्रास ओवर नहीं करते, जिससे एयर बैग के खुलने पर आपके चेहरे, बांहों, या हाथों को चोट लगने की कम संभावना होती है। जब इस तरीके का उपयोग करें, तो अपने हाथों को घड़ी के पटल की 9 और 3 बजे की सुईयों की तरह रखें, या 8 और 4 बजे की दिशा से थोड़ा नीचे रखें। जिस दिशा में आप मुड़ रहे हैं, उस पर निर्भर करते हुए, एक हाथ व्हील को ऊपर ले जाएगा और दूसरा हाथ उसे नीचे की ओर घुमाएगा।

- हाथ-के ऊपर-हाथ स्टीयरिंग-इस तरीके का उपयोग तब किया जा सकता है जब धीमी गतियों पर मोड़ा जा रहा हो, गाड़ी पार्क की जा रही हो, या जब फिसलने से बचने का प्रयास किया जा रहा हो। जब इस तरीके का उपयोग करें, तो अपने हाथों को घड़ी के पटल की 9 और 3 बजे की सुईयों की तरह रखें, या 8 और 4 बजे की दिशा से थोड़ा नीचे रखें। जिस दिशा में आप मुड़ रहे हैं, उस पर निर्भर करते हुए, एक हाथ व्हील को ऊपर ले जाएगा और दूसरा हाथ उसे छोड़ देगा, दूसरी बांह के ऊपर से निकलकर पहुंचेगा, व्हील को पकड़ेगा और ऊपर की ओर उठायेगा।
- एक हाथ से स्टीयरिंग-NHTSA केवल एक हाथ से स्टीयरिंग का उपयोग करने की सलाह केवल तब देता है जबकि आप गाड़ी पीछे कर रहे हों, या वाहन कंट्रोल्स का नियंत्रण कर रहे हों जिनके लिए एक हाथ को स्टीयरिंग व्हील से हटाने की ज़रूरत होती है। 12 बजे की घड़ी की सुईयों वाली हाथ की स्थिति की सिफारिश केवल तब की जाती है जबकि स्वयं मुड़ते समय वाहन को पीछे ला रहे हों क्योंकि ऐसी स्थिति में ड्राइवर का वाहन के पीछे के रास्ते को देखने के लिए अपनी सीट में मुड़ना ज़रूरी होता है। व्हील पर अपने हाथों को घड़ी की 9 और 3 बजे वाली स्थिति पर रखना, या 8 और 4 बजे की दिशा पर थोड़ा नीचे रखना वाहन के संतुलन के लिए ज़रूरी है।

## हॉर्न, हेडलाइट्स, और एमरजेंसी सिग्नल

### अपने हॉर्न का उपयोग करें

- केवल ज़रूरत पड़ने पर, ताकि टक्कर से बच सकें।
- अन्य ड्राइवरों से “नेत्र संपर्क” करने के प्रयास हेतु। आप ऐसे दूसरे ड्राइवर को सतर्क करने के लिए अपना हॉर्न बजा सकते हैं, जो आपके सामने मुड़ सकता है और टक्कर लग सकती है।
- संकरे पहाड़ी रास्तों पर, जहाँ आप अपने वाहन से लगभग 200 फीट आगे नहीं देख सकेंगे।

### अपने हॉर्न का प्रयोग न करें

- यदि कोई ड्राइवर या साइकिल सवार धीमे चल रहा हो, और आप चाहते हैं वह तेज़ी से चलाए या आपके रास्ते से हट जाए। हो सकता है कि वह ड्राइवर या साइकिल सवार बीमारी, खो जाने, नशे, या वाहन की किसी यांत्रिक समस्या के कारण सुरक्षित रूप से तेज़ी से जाने में असमर्थ हो।
  - अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए कि उन्होंने गलती की है। आपके हॉर्न की आवाज़ से वे अनेक गलतियाँ कर सकते हैं या नाराज़ हो सकते हैं और जवाबी कार्रवाई करने के लिए प्रेरित हो सकते हैं।
  - क्योंकि आप नाराज़ या परेशान हैं।
  - पैदल चलने वाले, साइकिल सवारों, या मोटरसाइकिल चालकों के लिए हॉर्न बजाना जब तक कि टकराव से बचने के लिए यह आवश्यक न हो। याद रखें कि आपका हॉर्न वाहन से बाहर बहुत ज़ोर से बजता है।
- ध्यान दें: आपका हॉर्न बजाना दूसरे ड्राइवरों को चौंका सकता है। गाड़ी का हॉर्न बजाने के बजाय गति धीमी करना या रुकना अधिक सुरक्षित है।

## अपनी गाड़ी की हेडलाइट्स का प्रयोग करें

- यदि मौसमी परिस्थितियों की वजह से आपके लिए विंडशील्ड वाइपर्स का उपयोग करना आवश्यक हो, तो आपको अपना लो-बीम हेडलाइट्स चालू करना चाहिए।
- किसी भी समय की परिस्थितियाँ (बादल, बारिश, बर्फ, धूल, धुआँ, कोहरा आदि) जिसके कारण आप दूसरे वाहन नहीं देख पाते हैं।
- धूप वाले दिनों में भी, छोटे प्रांत या पहाड़ी सड़कों पर।
- अंधेरे में और जब दृश्यता आपको 1,000 फीट की दूरी से किसी व्यक्ति या वाहन की स्पष्ट पहचान नहीं करने देती।
- जब वाहन को सूर्यास्त के 30 मिनट बाद से सूर्योदय के 30 मिनट पहले तक चलाया जाता है।
- जब एक विनियामन (सफेद) सड़क संकेत लगा हो जो बताता है कि हेडलाइट्स ऑन करना ज़रूरी है।
- ड्राइविंग करते समय आपके वाहन की दृश्यता को दूसरों के लिए बढ़ाना - चाहे वे धूप वाले दिन हों और खासकर तब जबकि सूर्य क्षितिज पर अभी नीचे हो।

## अपने एमरजेंसी सिग्नलों का प्रयोग करें

यदि आपको आगे एक दुर्घटना हुई नज़र आती है, तो अपने एमरजेंसी फ़्लैशर चालू करके या तेज़ी से 3 या 4 बार ब्रेक पैडल दबाकर अपने से पीछे वाले ड्राइवरों को सचेत करें। आप गति धीमी करते और रुकते समय हैंड सिग्नल का भी उपयोग कर सकते हैं। सड़क पर कभी न रुकें, बशर्ते कि यह सुरक्षा की दृष्टि से या कानून का पालन करने के लिए आवश्यक हो। यदि आपको रुकने की ज़रूरत हो, तो अपने से पीछे वाली कारों को सिग्नल देने के तौर पर पहले ही ब्रेक लगाना शुरू करें। यदि आपका वाहन सड़क पर खराब हो जाता है, तो सुनिश्चित करें कि अन्य ड्राइवर इसे देख सकते हैं। यदि आपके वाहन में कोई खराबी हो, और रुकना ज़रूरी हो, तो इन नियमों का पालन करें:

- यदि संभव हो, तो सभी ट्रैफिक से दूर, सड़क से बाहर निकल जाएँ।
- यदि आप पूरी तरह से सड़क से परे नहीं जा सकते हैं, तो ऐसी जगह रुके जहाँ लोग आपको और आपके वाहन को पीछे से देख सकें। यँ ही किसी पहाड़ी या घुमाव के पास न रुकें।
- यदि आप आगे बढ़ नहीं पा रहे हैं, तो एमरजेंसी फ़्लैशर चालू करें। यदि आपके वाहन में एमरजेंसी फ़्लैशर नहीं हैं, तो उसके बजाय टर्न सिग्नलों का उपयोग करें।
- यदि ऐसा करना सुरक्षित हो, तो एमरजेंसी का संकेत देने के लिए हुड को ऊपर उठाएँ।
- दूसरे ड्राइवरों को अधिक चेतावनी दें। अपने वाहन के पीछे 200-300 फीट पर एमरजेंसी टिमटिमाती रोशनी या त्रिकोण रखें। यदि आवश्यक हो, तो इससे दूसरे ड्राइवरों को लेन बदलने के लिए समय मिलेगा। टिमटिमाती रोशनी का उपयोग करते समय सावधान रहें। उससे आग लग सकती है, विशेष रूप से जब ज्वलनशील द्रव पदार्थ के पास उनका उपयोग किया जाए।
- यदि आपके पास एमरजेंसी टिमटिमाती रोशनी न हो, तो ऊपर सूचीबद्ध नियमों का पालन करें और सहायता मिलने तक अपने वाहन में बने रहें। अपनी सुरक्षा के प्रति सावधान रहें और सड़क से दूर रहें।

## टैक्स्ट मैसेजिंग और सेल फ़ोन

टैक्स्ट मैसेज, इंस्टेंट मैसेज, और ई-मेल लिखने, भेजने, या पढ़ने के लिए एक मोबाइल फोन या किसी इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार साधन का उपयोग करते हुए मोटर वाहन चलाना गैरकानूनी है, बशर्ते कि आपकी उम्र 18 वर्ष या उससे अधिक है और आप वाहन चलाने के समय टैक्स्ट-आधारित संचार लिखवाने, भेजने या सुनने के लिए ध्वनि-संचालित और हैंड्स-फ्री संचालन अनुमत करने वाले एक मोबाइल फोन या किसी इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार साधन का उपयोग कर रहे हैं। हालाँकि हैंड्स-फ्री साधन अनुमत है (सिवाय नाबालिगों के लिए), ड्राइवरों द्वारा सुरक्षित ड्राइविंग व्यवहार पर ध्यान केंद्रित करने के लिए ध्यान भंग होने को कम करना चाहिए।

- केवल आपातस्थिति में मदद के लिए कॉल करें।
  - यदि आपका सेल फ़ोन बजता है, तो जवाब न दें। कॉल को वॉयसमेल में जाने दें, यदि आपके पास यह सुविधा मौजूद हो।
  - यदि आपके लिए कॉल करना ज़रूरी हो, तो कॉल करने से पहले सुरक्षित रूप से सड़क से उतर जाएँ।
  - कम से कम टेलीफोन संवाद करें या यदि संभव हो, तो सवारी को कॉल करने के लिए कहें।
  - यदि आप अपने इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार साधन का उपयोग करते हैं:
    - इसे विंडशील्ड, डैशबोर्ड, या वाहन के मध्य कंसोल पर माउंट किया जाना ज़रूरी है।
    - इसका आपके सड़क देखने की क्षमता को बाधित न करना ज़रूरी है।
  - माउंट किये हुए डिवाइस पर केवल एक सिंगल स्वाइप या टच का इस्तेमाल करें। अपने सेल फ़ोन का उपयोग न करें:
  - खतरनाक परिस्थितियों में।
  - ध्यान भटकाने वाली बातचीत में उलझने के लिए।
- ध्यान दें: नाबालिग सेल फ़ोन या किसी इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार साधन का उपयोग नहीं कर सकते हैं सिवाय कुछ आपातस्थितियों में (अतिरिक्त जानकारी के लिए पृष्ठ 16 पर “नाबालिग और सेल फ़ोन” खंड देखें)।

# अपने हाथों को मोबाइल डिवाइस से दूर रखें



एक ड्राइवर के मोबाइल डिवाइस को विंडशील्ड, डैशबोर्ड, या वाहन के मध्य कंसोल पर माउंट किया जाना ज़रूरी है।

इसके कारण ड्राइवर के सड़क के व्यू का ब्लॉक न होना ज़रूरी है।

ड्राइवर माउंट किये हुए डिवाइस पर केवल एक सिंगल स्वाइप या टच का इस्तेमाल कर सकता है।

नाबालिगों के लिए ड्राइविंग करते समय किसी हैंड्स-फ्री डिवाइस का उपयोग करना कानून के खिलाफ है।



# वाहन की स्थिति या पोज़िशनिंग

## अनुसरण दूरी

मान लें कि आपके बाईं ओर से कोई वाहन निकट आ रहा है और आपके दाईं ओर साइकिल पर कोई बच्चा सवार है। वाहन और बच्चे के बीच ड्राइव करने के बजाय, एक समय में एक खतरे का सामना करें। पहले, गति धीमी करें और वाहन को गुजरने दें। फिर, जब सुरक्षित हो, तो बाईं ओर हट जाएँ ताकि साइकिल सवार को पार करने के लिए पर्याप्त जगह (कम से कम 3 फीट) मिले।

व्यक्ति जो ड्राइवरों के लिए खतरे पेश करते हैं

अपनी अनुसरण दूरी को बढ़ाएँ और संभावित रूप से खतरनाक ड्राइवरों के लिए अधिक जगह अनुमत करें। खतरे पेश करने वाले व्यक्ति हैं:

- ऐसे ड्राइवर, जो आपको देख नहीं पाते क्योंकि उनकी दृष्टि इमारतों, पेड़ों या अन्य कारों से अवरुद्ध है।
- ड्राइव-वे या पार्किंग स्थलों से पीछे पलटने वाले ड्राइवर।
- ड्राइवर जो घुमाव या कोई वाहन निकट आ रहा हो, तो आपको पार कर जाते हैं।
- ड्राइवर जो किसी वाहन, पैदल चलने वाले, साइकिल सवार, अवरोध, या आगे कम लेन होने के कारण मजबूरी में आपकी लेन में घुसने वाले हैं।
- पैदल चलने वाले लोग जिनके चेहरों के सामने छतरी हो या जिनकी आँखों पर टोपी खिंची हो।
- लोग जिनका ध्यान भटका हो, जैसे कि:
  - वितरण करने वाले लोग।
  - निर्माण श्रमिक।
  - ध्यान भंग हुए पैदल यात्री, जैसे कि अपने इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार साधन पर बात करते या टैक्स्ट करते यात्री।
  - बच्चे, जो अक्सर बिना देखे सड़क पर दौड़ पड़ते हैं।
  - वे ड्राइवर जो अपने इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार साधन पर बात कर रहे हैं या टैक्स्ट कर रहे हैं या अपने यात्रियों से बातें कर रहे हैं।
  - ड्राइवर, जो बच्चों की देखभाल कर रहे हों, खा रहे हों, या ड्राइव करते समय नक्शे को देख रहे हों।
- भ्रमित लोग, जैसे कि:
  - पर्यटक, अक्सर जटिल चौराहों पर।
  - ड्राइवर, जो किसी घर का नंबर रहे हों या बिना किसी स्पष्ट कारण के गति धीमी करते हों।

## अंतर का बटवारा

कभी-कभी एक ही समय में सड़क के दोनों ओर खतरा हो सकता है। उदाहरण के लिए, दाईं ओर पार्क की गई कारों और बाईं ओर निकट आने वाली कारों हो सकती हैं। इस मामले में, “अंतर का बटवारा” करना बेहतर होगा। निकट आने वाली कारों और पार्क की गई कारों के बीच मध्यम मार्ग अपनाएँ।

यदि एक खतरा दूसरे से बढ़ कर है, तो अधिक खतरनाक स्थिति को प्राथमिकता दें। मान लें कि आपके बाईं ओर कारें निकट आ रही हैं और आपके दाईं ओर बच्चा साइकिल पर सवार है। बच्चे के अचानक चल पड़ने की अधिक संभावना है। इसलिए, गति धीमी करें, और यदि सुरक्षित हो, तो बच्चे के आगे बढ़ जाने तक अपने लेन में जितना संभव हो बाईं ओर का उपयोग करें।

## मिलने के लिए जगह

ट्रैफिक की गति पर या उसके पास फ्री-वे में प्रवेश करें। फ्री-वे ट्रैफिक में मिल जाने से पहले रुके नहीं, जब तक कि ऐसा करना अत्यावश्यक हो। फ्री-वे ट्रैफिक को आगे निकलने का अधिकार (राइट ऑफ वे) होता है। जब ऐसा करना सुरक्षित हो, तब “3-सेकंड के नियम” का पालन करें (पृष्ठ 43 पर “टेलगेटर न बनें!” अनुभाग देखें)।

- बहुत छोटे अंतराल में विलयन की कोशिश न करें।
- अपने आस-पास के वाहनों का ध्यान रखें। अपनी गाड़ी के शीशों और सिग्नलों का उपयोग करें। लेनें बदलने या ट्रैफिक में मिलने से पहले अपने कंधे से ऊपर तेज़ी से नज़र डालने के लिए अपने सिर को घुमाएँ। अपने और अपने आगे वाले वाहन के बीच 3 सेकंड का अंतराल रखें। सुनिश्चित करें कि ज़रूरत पड़ने पर, आप सुरक्षित रूप से रुक सकते हैं।
- यदि आपको कई फ्री-वे लेन क्रॉस करने की ज़रूरत है, तो उन्हें एक-एक करके पार करें। यदि आप सभी लेनों के खाली होने का इंतज़ार करेंगे, तो आप ट्रैफिक में विलंब या टक्कर की वजह बन सकते हैं।

## पार करने या प्रवेश करने के लिए जगह

जब कभी आप पूरी तरह रुकने के बाद किसी शहर या हाई-वे ट्रैफिक को पार करते या उसमें प्रवेश करते हैं, तो सिग्नल दें, और अन्य वाहनों की गति तक पहुंचने के लिए बड़ा पर्याप्त अंतराल छोड़ें। आपका उस ट्रैफिक के साथ सड़क को साझा करना ज़रूरी है जो पहले से सड़क पर मौजूद है। यह जानना ज़रूरी है कि आपको ट्रैफिक में विलय होने, क्रॉस करने, प्रवेश करने, और बाहर निकलने के लिए कितने अंतराल की ज़रूरत है। आपको इतने अंतराल की ज़रूरत होगी जो लगभग:

- शहरी सड़कों पर आधा ब्लॉक।
- हाई-वे पर एक पूरा ब्लॉक।

यदि आप लेनें पार कर रहे हैं या मुड़ रहे हैं, तो पक्का करें कि आपके वाहन के सामने या बाजू में कोई वाहन या लोग रास्ता नहीं रोक रहे हैं। आप नहीं चाहेंगे कि आप चौराहे पर आपकी ओर आने वाले ट्रैफिक में फँस जाएँ।

भले ही आपके लिए हरी ट्रैफिक सिग्नल लाइट हो, यदि वाहन आपके रास्ते को रोक रहे हैं, तो चौराहा पार करना शुरू न करें।

बाईं ओर मुड़ते समय, बस इसलिए मुड़ना शुरू न कर दें कि सामने से आने वाले वाहन ने अपना दाईं ओर मुड़ने का सिग्नल चालू किया हुआ है। हो सकता है कि ड्राइवर ठीक आपके पीछे मुड़ना चाहे, या पिछले टर्न से ही सिग्नल चालू रह गया हो। यह मोटरसाइकिल के बारे में विशेष रूप से सही है। उनके सिग्नल लाइट अक्सर स्वचालित रूप से बंद नहीं होते हैं। आगे बढ़ने से पहले आप दूसरे ड्राइवर का वास्तव में मुड़ना शुरू करने की प्रतीक्षा करें।

### बाहर निकलने के लिए जगह

जब आप फ्री-वे से बाहर निकलना चाहें, तो स्वयं को पर्याप्त समय दें। आपको उस फ्री-वे निकास का नाम और नंबर ज्ञात होना चाहिए जिसे आप चाहते हैं और साथ ही जो उससे पहले आता है। सुरक्षित रूप से बाहर निकलने के लिए:

- सिग्नल दें, अपने कंधे से ऊपर देखें और एक-एक करके लेन बदलें, जब तक कि आप फ्री-वे से बाहर निकलने के लिए सही लेन में न आ जाएँ।
- निकास स्थल तक पहुँचने से पहले लगभग 5 सेकेंड तक बाहर निकलने के अपने इरादे का संकेत दें।
- सुनिश्चित करें कि आप ट्रैफिक लेन छोड़ने के लिए समुचित गति पर हैं—बहुत तेज़ नहीं (ताकि आपका नियंत्रण बना रहे) और बहुत धीमे नहीं (ताकि ट्रैफिक प्रवाह फिर भी आसानी से गतिशील हो)।

### अन्य ट्रैफिक से आगे निकलना (पासिंग)

#### आगे निकलने के लिए जगह और स्पीड

किसी गाड़ी से आगे निकलने से पहले, आगे सड़क की हालत और ट्रैफिक पर गौर करें जिसके कारण अन्य वाहन आपकी लेन में दाखिल हो सकते हैं। तभी आगे निकलें जब ऐसा करना सुरक्षित हो। आपको निर्णय लेना होगा कि जब भी आप निम्न के पास पहुँचें तो क्या आपके पास आगे निकलने के लिए पर्याप्त स्थान मौजूद है या नहीं:

- सामने से आने वाला एक वाहन।
- एक पहाड़ी या मोड़।
- एक चौराहा।
- सड़क पर पड़ी कोई रुकावट।
- एक साइकिल सवार।

आगे न निकलें:

- यदि आप किसी पहाड़ी या मोड़ के समीप पहुँच रहे हैं और आप यह देख नहीं पा रहे हैं कि क्या कोई अन्य वाहन सामने से आ रहा है।
- एक चौराहे, ब्रिज, टनल, रेलमार्ग क्रॉसिंग, या वे क्षेत्र जो चिंता का कारण बन सकते हैं, के 100 फीट के अंदर-अंदर।

से बचने के लिए तेजी से आगे निकलने की कोशिश न करें। निकलने देने के लिए अपनी तेज स्थिति को बनाए रखना चाहिए। आगे निकलने जाना का संकेत दिया है, तो आपको गति बदलने से बचना चाहिए और उस गाड़ी को आगे धकेलें और गाड़ी आपसे आगे निकल रही है, या उसने आगे निकलने के अपने इरादे

### आपसे आगे निकलना

इंडर आपके लिए जगह छोड़ें।  
एक साधक कई वाहनों को आगे निकलने के लिए पर्याप्त समय है या कि अन्य पास अपने इंडरिंग लेन में लौटने के लिए पर्याप्त जगह हो सकती है। यह मान कर न देखें। जब आप गाड़ी के रियर व्यू मिरर में दोनों इंडरिंग्स को देख सकें, तो आपके एक तीका यह है कि आप अपनी गाड़ी के अन्दर के रियर व्यू मिरर में वाहन को अभी आगे निकलें हैं वह खतरनाक रूप से आपके नजदीक नहीं है। ऐसा करने का अपनी इंडरिंग लेन में वापस लौटने से पहले, सुनिश्चित करें कि आप जिस वाहन से

### आगे निकलने के बाद लेन में वापस लौटना

की दृष्टि रखें। साइकिल सवार को सड़क से परे न धकेल दें।  
हो, जहाँ संभव हो वहाँ अपने वाहन और साइकिल सवार के बीच कम से कम 3 फीट धीमा कर दें और साइकिल सवार से आगे केवल तब निकलें जब ऐसा करना सुरक्षित साँकों को बहा देते हैं। जब आप किसी साइकिल सवार के पास से जाँरें, तो गाड़ी को आगे निकलने से बचें। हर बार जब आप आगे निकलते हैं, आप टक्कर होने के अपने दो लेन वाली सड़क पर, मोटर साइकिलों और साइकिल सवारों सहित अन्य वाहनों से आप नहीं जानते कि आपके पास अपनी लेन में वापस लौटने के लिए पर्याप्त जगह है। निकलने के इरादे के बारे में पता चलें। आगे निकलने के लिए बाहर न निकलें, जब तक या अपनी गाड़ी की लाइटों को हल्का सा फ्लैश करें, ताकि दूसरे इंडर को आपके आगे आगे निकलने से पहले हमेशा सिग्नल दें। अपनी गाड़ी के हॉर्न को हल्का सा बजाएँ, एक-तरफा सड़क पर।

- एक-तरफा सड़क पर।
- आपका सामने वाला इंडर बाएँ मुड़ रहा है और आपको आगे निकलने के लिए से चिह्नित किया गया है।
- जब खले इंडर-वे पर आपकी दिशा में याता के लिए दो या अनेक लेनों को स्पष्ट रूप आगे निकल सकते हैं:

ट्रेफिक के बाईं ओर से आगे निकलें। आप दाईं ओर से केवल निम्न स्थितियों में ही खले कांसिंग और इंडर-वे पर अन्य वाहनों से आगे निकलना खतरनाक होता है।  
के किनारे को सड़क की सड़क पर सफ़ेद लाइन से घूट किया गया हो सकता है। चौड़ाई, भाग से जीव या डलान पर न उतरें। सड़क के मुख्य रूप से सफ़र किए जाने वाले भाग आगे निकलने के लिए कभी भी सड़क के पक्के या मुख्य रूप से सफ़र किए जाने वाले

आगे कैसे निकलें:

## सड़क साझा करना

### बड़े ट्रक (बड़े साजो-सामान वाले) और मनोरंजनात्मक वाहन

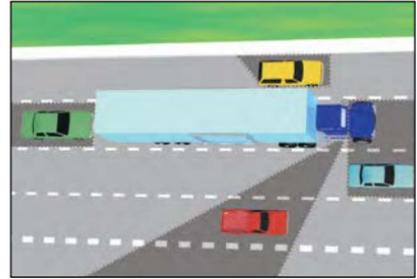
बड़े ट्रक या मनोरंजनात्मक वाहनों से टकराने के मौकों को कम करने के लिए, आपको बड़े रिग की भौतिक क्षमताओं और उसकी चाल से परिचित होना चाहिए।

#### ब्रेक लगाना

बड़े ट्रक रुकने में उसके समान गति से ही सफ़र करने वाले यात्री वाहनों की तुलना में अधिक समय लेते हैं। 55 मील प्रति घंटा की गति से सफ़र करने वाला औसत यात्री वाहन 400 फीट के अंदर रुक सकता है। तथापि, उसी गति से सफ़र करने वाले बड़े ट्रक को रुकने के लिए लगभग 800 फीट लग सकते हैं। बड़े ट्रक के सामने न आएँ और अचानक गति धीमी न करें या न रुकें। ट्रक ड्राइवर जल्दी रोकने में सक्षम नहीं होगा ताकि आपसे टकराने से बचे।

#### ट्रक चलाने वालों का ब्लाइंड स्पॉट— “नो ज़ोन”

यात्री वाहन के ड्राइवरों की ग़लत मान्यता होती है कि ट्रक चलाने वाले सड़क को बेहतर देख सकते हैं क्योंकि वे सड़क से अधिक ऊँचाई पर होते हैं। हालाँकि ट्रक चलाने वालों को आगे का दृश्य बेहतर दिखाई देता है और उनके पास बड़े मिरर होते हैं, लेकिन उनके ट्रकों के ब्लाइंड स्पॉट य “नो ज़ॉस” भी बढ़े होते हैं जहाँ आपका वाहन ट्रक ड्राइवर की नज़र से गुम हो सकता है।



छायांकित क्षेत्र ड्राइवर के ब्लाइंड स्पॉट्स हैं।

यदि आप उन ब्लाइंड स्पॉट्स में बने रहते हैं, तो आप खतरनाक स्थिति से बचने के लिए आकस्मिक कार्रवाई करने में ट्रक चलाने वालों की क्षमता को अवरूद्ध कर रहे हैं। सामान्य रूप से कहें, तो यदि आप ट्रक ड्राइवर को उसके साइड मिरर में नहीं देख पा रहे हैं, तो वह भी आपको नहीं देख सकता।

#### मुड़ना

जब वाहन मुड़ता है, तो पीछे के पहिये सामने वाले पहियों की तुलना में छोटे पथ का अनुसरण करते हैं। वाहन जितना लंबा होगा, मुड़ने के पथ में उतना ही ज़्यादा अंतर होगा। इसलिए बड़े रिग ड्राइवरों को अक्सर राइट टर्न लेने के लिए चौड़ाई में घूमना पड़ता है। जब आप किसी बड़े रिग के पीछे चल रहे हों, तो आगे निकलने से पहले उसके टर्न सिग्नल पर गौर करें। यदि ट्रक बाएँ मुड़ता प्रतीत हो, तो दुबारा टर्न सिग्नलों की जाँच करें; हो सकता है कि ड्राइवर दरअसल राइट टर्न ले रहा होगा लेकिन पहले चौड़ाई में घुमा रहा हो।



## आपका दृष्टिकोण

दाएं मुड़ने से पहले,  
साइकिल चलाने वालों को देखने के लिए  
अपने दाएं कंधे के ऊपर से पीछे की ओर देखें।



## उनका दृष्टिकोण

मोटर-कार चलाने वालों के ब्लाइंड स्पॉट में रहने से बचना।  
ट्रैफिक में होने वाले खतरों का पूर्वानुमान लगाना।



# अपना दृष्टिकोण बदलें

## कुशल गतिशीलता

यात्री वाहनों की तुलना में ट्रक उतनी कुशलता से गतिशील नहीं होते। बड़े ट्रकों की रुकने और शुरु करने की लंबी दूरियाँ होती हैं। वे मुड़ने में ज्यादा जगह घेरते हैं और वजन भी अधिक होता है। जब कोई संकेत न लगे हो, तो इन वाहनों को दाईं ओर की ट्रैफिक लेन में या यथा संभव सड़क के दाएँ किनारे की ओर चलाना चाहिए।

एक दिशा में 4 या अधिक ट्रैफिक लेनों वाले विभाजित हाई-वे पर, इन वाहनों को दाईं ओर की लेन के ठीक बाएँ भी चलाया जा सकता है।

बड़े ट्रक के आस-पास चलाते समय इन गलतियों से बचें:

- किसी निकास स्थान या मोड़ पर पहुँचने के लिए ट्रैफिक या हाई-वे पर ट्रक का रास्ता काटना। ट्रक के सामने खुली जगह पर उसका रास्ता काटना खतरनाक हो सकता है। गति धीमी करें और निर्माण जोन में प्रवेश करने की अपनी बारी का इंतज़ार करें। ट्रक से आगे निकलने के लिए स्पीड न बढ़ाएँ, ताकि आप रोड-वे से बाहर निकल सकें। धीमा करने के लिए समय लें और एक ट्रक के पीछे निकलें।
- आगे निकलते समय ट्रक के साथ बने रहना। हमेशा बड़े ट्रक को बाईं ओर से पार करें, और ट्रक के पास से निकलने के बाद, उससे आगे निकल जाएँ। वहीं न बने रहें। अन्यथा, आप सड़क पर आगे कोई बाधा आने पर आकस्मिक कार्रवाई करने के लिए ट्रक चलाने वाले के लिए असंभव न सही, बहुत बड़ी परेशानी ज़रूर खड़ी करेंगे।
- बहुत नज़दीक से अनुसरण करना या टेलगेटिंग करना। जब आप किसी ट्रक का पीछे इतनी नज़दीकी से अनुसरण करते हैं कि आप ट्रक ड्राइवर के साइड व्यू मिरर नहीं देख पाते हैं, तो ट्रक ड्राइवर भी आपको देख नहीं सकता और उसके पास यह जानने का कोई तरीका नहीं होता कि आप वहाँ मौजूद हैं। ट्रक, या किसी वाहन की टेलगेटिंग खतरनाक है, क्योंकि यदि आपके सामने वाला वाहन तीव्रता से रुक जाए, तो आप इस तरह अपनी सुरक्षा गति को भी कम कर देते हैं।
- निकट आने वाले ट्रैक्टर-ट्रेलर के आकार तथा स्पीड का ग़लत अनुमान लगाना। एक बड़ा ट्रैक्टर-ट्रेलर अक्सर अपने बड़े आकार के कारण धीमी गति से यात्रा करता हुआ प्रतीत होता है। यात्री वाहन और बड़े ट्रक के बीच कई टक्कर चौराहों पर होते हैं, जब यात्री वाहन का ड्राइवर यह अनुमान नहीं लगा पाता कि ट्रक कितने पास है और कितनी तेज़ी से सफ़र कर रहा है।

## बस, स्ट्रीटकार, और ट्रॉलियाँ

एक सुरक्षा जोन से होकर ड्राइव न करें, यह स्थान पैदल चलने वालों के लिए अलग रखा गया है, और सड़क पर उभरे बटन या मार्करों से चिह्नित होता है। जब लोग ऐसी जगह स्ट्रीटकार या ट्रॉली में चढ़ते या उतरते हैं जहाँ कोई सुरक्षा जोन न हो, तो वाहन के निकटतम दरवाज़े या वाहन प्लेटफॉर्म के पीछे रुकें और लोगों के सुरक्षित जगह पर पहुँचने तक प्रतीक्षा करें। जब कोई बस, स्ट्रीटकार, या ट्रॉली जो ऐसी सुरक्षा जोन या चौराहे पर रुकी होती है, जहाँ ट्रैफिक किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी या ट्रैफिक सिग्नल लाइट द्वारा नियंत्रित किया जा रहा हो, तो आप 10 मील प्रति घंटा से अधिक गति पर आगे नहीं निकल सकते।

किसी लाइट रेल वाहन या स्ट्रीटकार को बाईं ओर से ओवरटेक और पार न करें, चाहे वह गतिशील हो या खड़ा हो।

अपवाद:

- जब आप एक-तरफा सड़क पर हों।
- जब ट्रैक दाईं ओर इतने करीब हों कि आप दाईं ओर से पार नहीं कर सकते हैं।
- जब ट्रैफिक अधिकारी आपको बाईं ओर से आगे निकलने का निर्देश देता है।

## लाइट-रेल वाहन

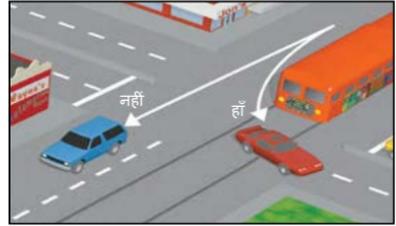
लाइट-रेल वाहनों को सार्वजनिक सड़कों पर अन्य वाहनों के समान ही अधिकार और जिम्मेदारियाँ प्राप्त हैं। हालाँकि हर किसी को एक समान ट्रैफिक कानूनों का पालन करना चाहिए, तथापि लाइट-रेल वाहनों के लिए उनके आकार के कारण असाधारण संचालन क्षमता की आवश्यकता होती है।

निम्न द्वारा लाइट-रेल वाहनों के साथ सड़क सुरक्षित रूप से साझा करें:

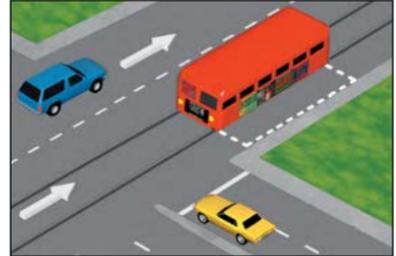
- जानकारी रखें कि लाइट-रेल वाहन कहाँ संचालित किये जाते हैं। इमारतें, पेड़ आदि ट्रॉली ऑपरेटर के लिए ब्लाइंड स्पॉट का कारण बन सकते हैं।
- सामने से आने वाले लाइट रेल वाहन के सामने से कभी भी न मुड़ें।
- लाइट-रेल वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखना यदि वह किसी वाहन यातायात के साथ सड़क साझा करता है।
- ट्रैक के आर-पार जाने से पहले आप सामने से आने वाले लाइट-रेल वाहनों पर नज़र रखें। अपना टर्न केवल तब पूरा करें जब कोई ट्रैफिक सिग्नल लाइट सूचित करें कि आप आगे बढ़ सकते हैं।

ध्यान दें: लाइट-रेल वाहन ट्रैफिक सिग्नल लाइटों को बाधित कर सकते हैं। ट्रैफिक सिग्नल लाइट द्वारा आपको आगे बढ़ने की सूचना देने तक आगे न बढ़ें।

लाइट-रेल वाहनों के सामने से न मुड़ें।



सुरक्षा जोन्स बिंदीदार सफेद रेखाओं से चिह्नित होते हैं।



## आपातकालीन वाहन

आपको किसी पुलिस वाहन, फ़ायर इंजन, एम्बुलेंस, या सायरन तथा लाल बत्ती का उपयोग करने वाले अन्य आपातकालीन वाहन को रास्ता देना ज़रूरी है। सड़क के दाईं ओर किनारे पर जाएँ और आपातकालीन वाहन(नों) के गुज़रने तक रुक जाएँ। तथापि, किसी चौराहे के बीच कभी न रुकें। यदि आप किसी चौराहे पर हों जब आपातकालीन वाहन को देखें, तो चौराहे को पार करना जारी रखें और फिर, जब सुरक्षित हो वाहन दाईं ओर ले जाएँ और रुकें। आपातकालीन वाहन अक्सर अपना रास्ता तय करने के लिए सड़क की उल्टी दिशा का उपयोग करते हैं। वे कभी-कभी, जो ड्राइवर उनका रास्ता रोकते हैं, उनसे बात करने के लिए लाउड-स्पीकर का उपयोग करते हैं।

आपातकालीन वाहनों को पहले निकलने दें।



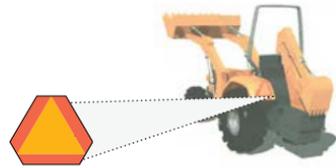
आपको ट्रैफिक या कानून प्रवर्तन अधिकारी, या फ़ायर फ़ाइटर द्वारा दिए गए किसी भी यातायात दिशा, आदेश, या संकेतों का पालन करना चाहिए है, भले ही वह वर्तमान संकेत, सिग्नल या कानून के विरुद्ध हो।

किसी दमकल, पुलिस वाहन, एम्बुलेंस, या सायरन अथवा टिमटिमाती लाइटों वाले किसी अन्य आपातकालीन वाहन के पीछे 300 फीट के अंदर गाड़ी चलाना कानून के खिलाफ़ है (CVC §21706)।

यदि आप आग, दुर्घटना या अन्य आपदा वाले स्थान तक दृश्यावलोकन के प्रयोजन से ड्राइव करते हैं, तो आपको गिरफ़्तार किया जा सकता है। आकस्मिक प्रेक्षक पुलिस, फ़ायर फ़ाइटर, एम्बुलेंस कर्मी, या अन्य बचाव या आपातकालीन कर्मचारियों की आवश्यक सेवाओं के साथ हस्तक्षेप करते हैं।

## धीमी गति से चलने वाले वाहन

कुछ वाहन ट्रैफिक की स्पीड के साथ गति बनाए रखने के लिए डिज़ाइन नहीं किए जाते हैं। फॉर्म ट्रैक्टर, पशुओं द्वारा खींची जाने वाली गाड़ियाँ, और सड़क रखरखाव वाहन आमतौर पर 25 मील प्रति घंटा या कम रफ़्तार पर यात्रा करते हैं। धीमी गति से चलने वाले वाहनों में वाहन के पीछे नारंगी/लाल त्रिकोण लगा होता है। वह दाईं ओर दी गई तस्वीर में प्रदर्शित संकेत के समान दिखता है। इन वाहनों का ध्यान रखें और उन तक पहुँचने से पहले अपनी गति को समायोजित करें।



धीमी गति से चलने वाला वाहन

साथ ही, जानें कि बड़े ट्रक, साइकिल सवार, और छोटी न्यून-शक्तिचालित कार लंबी या ढलान वाली पहाड़ियों पर गति खो देती है और ट्रैफिक में प्रवेश करते समय उन्हें स्पीड प्राप्त करने में अधिक समय लगता है।

अन्य प्रकार के धीमी गति से संचालित मोटरचालित वाहन, जैसे कि व्हीलचेयर, स्कूटर, नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन और गोल्फ़ कार्ट कानूनन सार्वजनिक सड़कों पर संचालित किये जा सकते हैं। उन्हें जगह देने के लिए तदनुसार अपनी स्पीड को समायोजित करें।

वे वाहन जो ट्रैफिक के प्रवाह से कम गति पर चल रहे हैं और एक दो-लेन वाले हाईवे पर चल रहे हैं जहाँ पासिंग (पार निकलना) असुरक्षित है, और 5 या अधिक वाहनों की उनके पीछे लाइन लगी है तो उनका पास के एक टर्नआउट के तौर पर नामित स्थान पर या जहाँ भी एक सुरक्षित टर्नआउट क्षेत्र मौजूद हो, वहाँ निकलना जरूरी है।

## नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन और कम गति वाले वाहन

जब आप ये संकेत या चिन्हांकन देखते हैं: केवल नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन के प्रयोग के लिए या नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन रुट, तो सड़क पर धीमे चलने वाले वाहनों के लिए नज़र रखें। नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन और कम गति वाले वाहन को उन सड़कों पर प्रतिबंधित किया गया है जहाँ गति सीमा 35 मील प्रति घंटा से अधिक है (CVC §§385.5 और 21260)। नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन और कम गति वाले वाहन 25 मील प्रति घंटा की अधिकतम गति तक ही पहुँच पाते हैं। पंजीकृत नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहनों और कम गति वाले वाहनों के मालिकों का वित्तीय उत्तरदायित्व कानून का पालन करना जरूरी है और उनके पास वाहन चलाने के लिए ड्राइवर लाइसेंस होना आवश्यक है।

## पशुओं द्वारा खींचे जाने वाले वाहन

घोड़े द्वारा खींचे जाने वाले वाहन और घुड़सवार या अन्य पशु मोटर वाहनों के साथ सड़क साझा करने के लिए पात्र हैं। पशुओं को डराना या पशुओं की भगदड़ यातायात अपराध है। यदि आवश्यक हो, या किसी सवार या चरवाहे द्वारा अनुरोध किया जाए, तो गति धीमी करें या रुकें।

## मोटरसाइकिलें

मोटर साइकिल सवारों के भी वे ही अधिकार और जिम्मेदारियाँ हैं जो कि अन्य मोटर चालकों की हैं। जब कि सभी लोगों को एक समान ट्रैफिक कानूनों का पालन करना चाहिए, मोटरसाइकिल चालक अतिरिक्त खतरों का सामना करते हैं क्योंकि मोटरसाइकिल के लिए असाधारण संचालन क्षमता की जरूरत है, और वे मुश्किल से दिख पाते हैं। इसलिए, कई मोटरसाइकिल चालक, हर समय अपने हेडलाइट्स को चालू रखते हैं, यहाँ तक कि दिन में भी।

मोटरसाइकिल चालक ड्राइवरों और अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं द्वारा देखे जाने की संभावना बढ़ाने के लिए कई काम कर सकते हैं, जिनमें शामिल हैं:

- भड़कीले रंग की जैकेट, वेस्ट और हेलमेट पहनें।
- हेलमेट और वस्त्रों पर परावर्तक सामग्री पहनें।
- लेन बदलने या मुड़ने की योजना बनाने पर मुड़ने के सिग्नलों का उपयोग करें।
- गति धीमी करने से पहले अपने ब्रेक लाइट को फ्लैश करें ताकि दूसरों को मोटरसाइकिल को नोटिस करने में मदद मिले।
- अन्य वाहनों के ब्लाइंड स्पॉट में आने से बचें और जब लेनें बंद रही हों तो वाहनों के बीच न बने रहें।
- दिन के समय हाई बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें।

पहले निकलने के अधिकार (राइट ऑफ वे) का सम्मान करने के लिए इन नियमों का पालन करें और मोटरसाइकिल चालकों के साथ सड़क साझा करें:

- जब आप लेनें बदलें या किसी मुख्य मार्ग में प्रवेश करें, तब मोटरसाइकिल की नज़रों से तलाश करें और अपने मिरर का उपयोग करें। मोटरसाइकिलें छोटी होती हैं और आसानी से वाहन के ब्लाइंड स्पॉट में गायब हो सकती हैं।

- 4-सेकंड की अनुसरण दूरी अनुमत करें। यदि मोटरसाइकिल सवार अचानक ब्रेक लगाए या मोटरसाइकिल से गिर पड़े, तो उससे टकराने से बचने के लिए आपको इतनी जगह की ज़रूरत होगी।
- जब भी संभव हो, मोटरसाइकिल को पूरे लेन जितनी चौड़ाई दें। हालाँकि मोटरसाइकिल के साथ लेन साझा करना गैरकानूनी नहीं है, लेकिन यह असुरक्षित है।
- कभी आपके द्वारा मोटरसाइकिल के साथ साझा किए जाने लेन में मोटरसाइकिल को पार न करें।
- जब भी संभव हो, अपनी लेन की एक ओर खिसक जाएं और मोटरसाइकिल सवारों को निकलने के लिए पर्याप्त स्थान दें।
- जब आप टर्न लेना चाहें, मोटरसाइकिल चालक को देखें और मुड़ने से पहले उसकी गति का अनुमान लगाएँ।
- गतिशील ट्रैफिक के बगल में दरवाज़ा खोलने या दाएँ मुड़ने से पहले मोटरसाइकिल चालक के लिए सावधानी से देखें।
- गड़बड़े, बजरी, गीले या फिसलन वाली सतहों, फुटपाथ स्तर, रेलवे क्रॉसिंग, और खांचेदार सड़क जैसी विभिन्न सड़क की स्थितियाँ मोटरसाइकिल चालकों को अचानक गति या दिशा बदलने के लिए मजबूर कर सकती हैं। यदि आप इन परिस्थितियों के प्रभाव के बारे में जानते हैं और सावधानी से तथा ध्यानपूर्वक ड्राइव करते हैं, तो आप मोटरसाइकिल चालकों को लगने वाली चोटों और मौतों को कम करने में मदद कर सकते हैं। मोटरसाइकिल सुरक्षा के संबंध में अधिक जानकारी के लिए [www.chp.ca.gov/programs-services/programs/california-motorcyclist-safety](http://www.chp.ca.gov/programs-services/programs/california-motorcyclist-safety) पर कैलिफ़ोर्निया मोटरसाइकिल चालक सुरक्षा कार्यक्रम (California Motorcyclist Safety Program) को देखें या 1-877-RIDE-411 पर कॉल करें।

## साइकिलें

साइकिल सवारों का भी मोटर वाहन चालकों की तरह ट्रैफिक के कानूनों का पालन करना ज़रूरी है, जिनमें शामिल हैं:

- सभी ट्रैफिक संकेतों और ट्रैफिक सिग्नल लाइटों का पालन करना।
- ट्रैफिक की समान दिशा में चलना।
- लेनें बदलने या मुड़ने के लिए सिग्नल देना।
- पैदल चलने वाले यात्रियों को पहले निकलने देना।
- एक हेलमेट पहनना (यदि 18 साल से कम आयु के हों)।
- जब सुरक्षित हो तो तेज़ चलने वाले ट्रैफिक को आगे निकलने देना।
- नज़र में बने रहना (अर्थात खड़ी हुई गाड़ियों के बीच से घूमते होते न निकलें)।
- जितना संभव हो सड़क की दाईं पटरी या किनारे के समीप सवारी करना।
- पटरी पर साइकिल न चलाना, जब तक कि जहाँ आप साइकिल चला रहे हैं, वहाँ शहर द्वारा ऐसा करने की अनुमति हो।
- ड्राइवरों के समान ही, उन्हीं मुड़ने वाले लेनों का उपयोग करते हुए बाएँ और दाएँ मुड़ना। यदि साइकिल सवार सीधा आगे सफ़र कर रहा है, तो उससे पटरी के बाज़ू से सवारी करते हुए दाईं ओर मुड़ने वाले ट्रैफिक को बाधित करने के बजाय पारगामी ट्रैफिक लेन का उपयोग करना चाहिए।



सड़क पर तब तक साइकिल नहीं चलानी चाहिए जब तक कि साइकिल में एक ऐसा ब्रेक न लगा हो जो चालक को सूखे, समतल, साफ़ फुटपाथ पर एक पहिये को लॉक कर देने में सक्षम करता है।

अंधेरे में, साइकिल सवार को गहरे रंग के कपड़े पहनने से बचना चाहिए और निम्नलिखित साधन होना ज़रूरी है:

- 300 फीट की दूरी से नज़र आने वाला उजला प्रकाश बिखेरता हुआ आगे लगा एक लैम्प।
- एक पीछे लगा लाल रिफ्लेक्टर या एक बिल्ट-इन रिफ्लेक्टर के साथ ठोस या फ्लैश करती हुई लाल लाइट जो 500 फीट की दूरी से नज़र आती हो।
- प्रत्येक पेडल पर या साइकिल सवार के जूतों या टखनों पर सफ़ेद या पीला रिफ्लेक्टर जो 200 फीट की दूरी से नज़र आता हो।
- आगे के पहियों पर सफ़ेद या पीला रिफ्लेक्टर, पीछे के पहियों पर सफ़ेद या लाल रिफ्लेक्टर, या रिफ्लेक्ट करने वाले टायर।

साइकिल सवारों को सड़क पर चलाने का अधिकार है और वे कर सकते हैं:

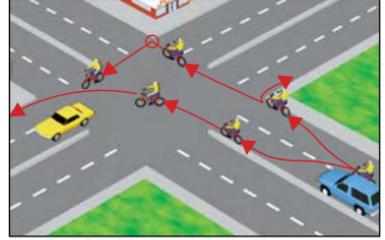
- कानूनन फ्री-वे में सड़क के कुछ हिस्सों पर सवारी करने की अनुमति हो सकती है जहाँ कोई वैकल्पिक मार्ग नहीं है और साइकिल चलाना किसी संकेत द्वारा मना नहीं किया गया है।
- पार्क किए गए या गतिशील वाहन, साइकिल, पशु से आगे निकलने के लिए या मलबा या अन्य खतरों से बचने के लिए बाएँ हो जाना।
- एक-तरफ़ा सड़क की बाईं पटरी या किनारे के समीप सवारी करने का चयन करना।

### यात्रा लेनों में साइकिलें

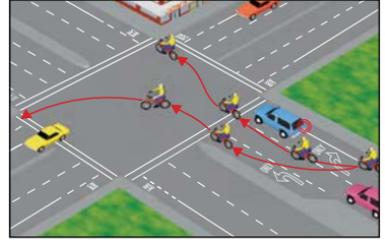
ट्रैफिक के प्रवाह से धीमे चल रहे साइकिल सवारों को दाईं पटरी या सड़क के किनारे के जितना करीब संभव हो, साइकिल चलानी चाहिए, निम्नलिखित परिस्थितियों के अलावा:

- उसी दिशा में चल रहे किसी वाहन या अन्य साइकिल से आगे निकलना।
- किसी चौराहे पर, एक निजी सड़क पर, या किसी ड्राइव-वे में बाईं ओर मुड़ने की तैयारी करते हुए।
- जब खतरे या सड़क की स्थिति से बचने के लिए आवश्यक हो (यानी, पैदल चलने वालों, जानवरों, सतह के खतरे)।
- जब कोई लेन साइकिल के लिए और किसी वाहन के लिए सुरक्षित रूप से यात्रा करने के लिए बहुत छोटी हो।
- जब एक दाएँ मोड़ के करीब पहुंच रहे हों।
- यदि सड़क दो या दो से अधिक लेनों वाली एक-लेन वाली सड़क है। इस मामले में, एक साइकिल सवार जितना अधिक से अधिक संभव हो, बाईं पटरी या सड़क के किनारे सवारी कर सकता है। किसी भी धीमी गति से चलते वाहन या साइकिल के

साइकिल सवारों के लिए मोड़:



विशेष लेनों वाले चौराहे:

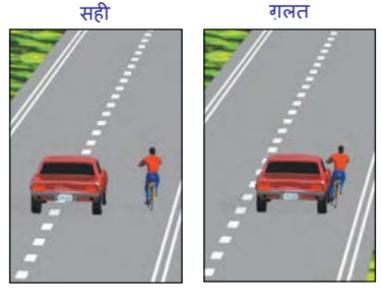


साथ, चालकों को एक सुरक्षित दूरी का पालन करना चाहिए, और जब ऐसा करना सुरक्षित हो, तो साइकिल चालक को ऐसी स्थिति में जाना चाहिए जिससे वाहनों को आगे निकलने की अनुमति मिल सके।

यात्रा लेन में किसी साइकिल सवार से एक सुरक्षित दूरी से आगे निकलने के लिए दूसरी लेन में जाने, सुरक्षित ढंग से और तेज़ी से आगे निकलने की, और अपने वाहन और साइकिल सवार के बीच पर्याप्त जगह छोड़ते हुए वापस अपनी लेन में आने की जरूरत हो सकती है जब आप किसी साइकिल सवार से आगे निकलने के लिए लेन नहीं बदल सकते, तो अपने वाहन और साइकिल सवार के बीच कम से कम 3 फीट की जगह छोड़ें। यदि आप 3 फीट की जगह में आगे निकलने में सक्षम न हों तो साइकिल सवार को खतरे में डाले बिना एक सुरक्षित गति से आगे निकल जाएँ।

डाइवर्गों तथा साइकिल सवार द्वारा याद रखने के लिए कुछ महत्वपूर्ण बातें। मोटर वाहन के डाइवर्गों का निम्न करना ज़रूरी है:

- साइकिल सवारों से पर्याप्त दूरी रखते हुए आगे निकलें ताकि उन्हें पार्क किये हुए वाहनों या दरवाजे जो ट्रैफिक में खुलते हैं, से बचाया जा सके।
- जब ऐसा करना सुरक्षित हो पटरी या साइकिल लेन में मिल जाएँ।
- एक मोड़ काटने से पहले किसी साइकिल सवार के पीछे सुरक्षित तरीके से मिल जाएँ।
- एक मोड़ शुरू करने से पहले केवल 200 फीट पहले ही एक बाइक लेन में प्रवेश करें।
- जब आप लेन बदल रहे हों या ट्रैफिक में प्रवेश कर रहे हों तो साइकिल सवारों के लिए आस-पास देखें। साइकिलें छोटी होती हैं और आसानी से वाहन के ब्लाइंड स्पॉट में छुप सकती हैं।
- दो-तरफ़ा सड़क पर साइकिल सवार के पास जाते समय या उसे पार करते समय सावधानी बरतें।





# गाड़ी को धीमा करें और रुकें।

प्रत्येक चौराहा एक  
क्रासवॉक (पैदल पार-  
पथ) है।

कैलिफ़ोर्निया में देश में सबसे अधिक पैदल चलने वालों और साइकिल सवारों की मौतें होती हैं। जब आप गाड़ी चलाते हैं, तो पैदल चलने वालों और साइकिल सवारों के आसपास अधिक चौकन्ने रहें। ऐसा करना मानवीय है।



मुड़ने से पहले पैदल चलने वालों या साइकिल सवारों के लिए दो बार देखें। लाल बत्ती होने पर दाईं ओर मुड़ने से पहले हमेशा पूरी तरह रुकें।



पैदल पार-पथ पर चलने वाले लोगों के लिए रुकें। प्रत्येक चौराहा एक क्रासवॉक (पैदल पार-पथ) है, फिर चाहे उस पर निशान न भी लगे हों।



यदि कोई दूसरी कार किसी पैदल पार-पथ पर रुकी है, तो आपको भी रुकना चाहिए। हो सकता है कि ऐसा कोई व्यक्ति सड़क पार कर रहा हो जिसे आप न देख पाएं।



## नेत्रहीन पैदल चलने वाले

गाइड कुर्तों या लाल नोक सहित या रहित सफेद छड़ियों का उपयोग करने वाले पैदल चलने वालों को हमेशा निकलने का रास्ता (राइट ऑफ वे) देना चाहिए। ये पैदल चलने वाले आंशिक रूप से या पूरी तरह अंधे होते हैं। जब ये पैदल चलने वाले आपकी नज़रों के पास हों, तब कौनों पर मुड़ते समय या पीछे वाहन हटाते समय विशेष रूप से सावधान रहें, खासकर यदि आप शांत हाइब्रिड वाहन चला रहे हैं।

ये रहे नेत्रहीन पैदल चलने वालों की सहायता के लिए कुछ सुझाव:

- किसी स्टॉप लाइट या साइन पर, अपने वाहन को पारपथ से 5 फीट से अधिक दूरी पर न रोकें, बशर्ते कि वहाँ अग्रिम स्टॉप बार (लाइन) हो। अंधे पैदल चलने वाले आपके वाहन की ध्वनि पर निर्भर करते हैं ताकि आपके वाहन की उपस्थिति के बारे में जागरूक हो सकें; इसलिए, यह महत्वपूर्ण है कि आप पारपथ से 5 फीट के अंदर अपना वाहन रोकें। हाईब्रिड या बिजली से चलने वाले वाहन के ड्राइवरों को विशेष रूप से जागरूक रहना चाहिए क्योंकि इंजन या इलेक्ट्रिक मोटर के शोर की कमी पैदल चलने वाले अंधे व्यक्ति के यह मानने का कारण बन सकती है कि आसपास कोई वाहन मौजूद नहीं है। इस संकेत का पालन करें: जब एक अंधा व्यक्ति अपनी छड़ी को अंदर की ओर खींचते हैं और चौंराहे से दूर हट जाता/जाती है, तो इस भाव का अक्सर मतलब होता है कि वे सड़क पार करने के लिए तैयार नहीं हैं और आप जा सकते हैं।
- उन सभी पारपथों पर रुकें जहाँ पैदल चलने वाले प्रतीक्षा कर रहे हैं। पैदल चलने वाले द्वारा सड़क पार करने की प्रतीक्षा करें।
- किसी पारपथ के बीच में न रुकें। यह नेत्रहीन पैदल चलने वाले को आपके वाहन के चारों ओर घूमने तथा पारपथ के बाहर ट्रैफिक में जाने के लिए मजबूर करता है।
- नेत्रहीन पैदल चलने वाले को मौखिक रूप से दिशा निर्देश न दें। नेत्रहीन पैदल चलने वाला सड़क पार करने का निर्णय लेने से पहले सभी ट्रैफिक ध्वनियों को सुनता है।
- पहले बिना देखे दाईं ओर न मुड़ें। आप मुड़ना शुरू करने से पहले किसी पैदल चलने वाले, विशेष रूप से नेत्रहीन पैदल चलने वाले या ट्रैफिक को देखें। नेत्रहीन पैदल चलने वाले, जिनके लिए हरी बत्ती जल रही है, उनके सामने से ड्राइवर द्वारा राइट टर्न लेने की उम्मीद नहीं कर रहे हैं। मुड़ने के परिणामस्वरूप नेत्रहीन पैदल चलने वाले का ध्यान भटक सकता है और वह सड़क पार करने का प्रयास करते हुए किसी अन्य दाएँ मुड़ने वाले वाहन की चपेट में आ सकता है।
- नेत्रहीन व्यक्ति के लिए अपना हॉर्न न बजाएँ। नेत्रहीन व्यक्ति नहीं जान पाएगा कि आप किसके लिए हॉर्न बजा रहे हैं और शोर से चौंक सकता है।
- किसी फुटपाथ को अवरूद्ध न करें।



गतशीलता और स्वतंत्रता  
को बनाए रखें

# प्रश्न हैं?

अपने वरिष्ठ चालक लोकपाल/आउटरीच समन्वयक से पूछो!

आप निकटतम स्थान पर कॉल करें या हमारे वरिष्ठ वेब पेज [dmv.ca.gov](http://dmv.ca.gov) पर जाएँ |

सैकरामेंटो और  
उत्तरी काउंटियों  
(916) 657-6464  
(916) 657-7109

खाड़ी क्षेत्र काउंटियों  
(510) 563-8998

लॉस एंजलिस और  
सेंट्रल कोस्ट काउंटियों  
(310) 615-3552

केन्द्रीय और दक्षिणी काउंटियों  
(714) 705-1588

वरिष्ठ चालक लोकपाल/आउटरीच कार्यक्रम " सुरक्षित ड्राइवगि जारी रखने की आपकी राह । "



## सड़क श्रमिक और काम के क्षेत्र (“कोन ज़ोन”)

संकेत और संदेश पट्ट आपको श्रमिकों, धीमी गति से संचालित उपकरण, और आगे बंद रास्तों के बारे में चेतावनी देते हैं। कोन्स, ड्रम और अन्य अवरोध काम के क्षेत्र में आपको दिशा निर्देश देते हैं। अपनी गति कम करें और हाई-वे उपकरण के लिए गति धीमी करने या रुकने के लिए तैयार रहें। सुरक्षित स्थिति में और बिना कोन या ड्रम को पार किए यातायात में मिल जाएँ। काम के क्षेत्रों में जहाँ लेन संकरे हों या जहाँ ढलान बंद हो, साइकिल सवारों का ध्यान रखें और जब वे मौजूद हों तो “सड़क साझा करें”। वर्क ज़ोन गति सीमा और गति कम करने के चेतावनी संकेतों पर नज़र रखें।



अपनी सुरक्षा और अपनी सवारियों की सुरक्षा के लिए काम के क्षेत्र को सावधानी से पार करना, गति धीमी करना याद रखें, वाहनों के बीच अनुसरण के लिए अतिरिक्त जगह बनाना, शीघ्र यातायात से मिल जाएँ, अचानक वाहनों की गति धीमी होने या रुकने की उम्मीद करें, अंतिम क्षण में लेन बदलने वाले ड्राइवरों पर नज़र रखें, और काम के क्षेत्र में वाहन चलाते समय ध्यान भटकने न दें। ध्यान के खिंचाव में शामिल हैं अपने हैंड्स-फ्री सेल फ़ोन का उपयोग करना, आवाज़-संदेश पढ़ना/भेजना, और/या अपने जीपीएस तथा मनोरंजन प्रणालियों को संचालित करना। काम के क्षेत्र में ट्रैफिक उल्लंघनों के लिए \$1,000 या अधिक का जुर्माना लगाया जा सकता है। हाई-वे श्रमिक पर हमला करने का दोषी पाए जाने वाले को \$2,000 तक का जुर्माना और 1 वर्ष तक की कैद की सज़ा हो सकती है।



सड़क का काम देखने के लिए रुके नहीं या गति धीमी न करें। श्रमिकों (फ़्लैगर) के विशेष संकेत या निर्देशों का पालन करें।

## डबल जुर्माने वाले क्षेत्र

टक्कर लगने से संबंधित चोट और मृत्यु में वृद्धि के फलस्वरूप, कुछ सड़कों को “सुरक्षा वर्धित-डबल फ़ाइन ज़ोन्स” के रूप में नामित किया गया है। इन इलाकों में और साथ ही, हाई-वे निर्माण या रखरखाव क्षेत्रों में जहाँ श्रमिक मौजूद हों, उल्लंघन के लिए जुर्माना दुगुना किया गया है (CVC §42010)।

## बाजू हट जाना और गाड़ी धीरे चलाना

ड्राइवरों से अपेक्षा की जाती है कि जब स्टेट हाई-वे या फ़्री-वे के बाजू में चमकने वाले एम्बर चेतावनी लाइट प्रदर्शित करते किसी स्थिर एमरजेंसी वाहन या टो ट्रक, या आपातकालीन फ़्लैशिंग या एम्बर चेतावनी लाइट प्रदर्शित करने वाले परिवहन विभाग (Department of Transportation, Caltrans) वाहन के नज़दीक पहुँच रहे हों, तो उस लेन से परे हट जाएँ, यदि ऐसा करना सुरक्षित हो, या धीरे चलाएँ। यह कानून शांति अधिकारियों, टो ट्रक ड्राइवरों, चिकित्सा-सहायकों, Caltrans कर्मचारियों, और असहाय या चोटिल मोटर चालकों या सड़क कार्य में शामिल कर्मियों की सहायता करने वाले अन्य आपातकालीन कर्मिकों की मौतों को कम करने के लिए तैयार किया गया है।

## खतरनाक भार वाले वाहन

किसी ट्रक पर डायमंड के आकार के संकेत का मतलब है कि ट्रक पर मौजूद भार संभावित रूप से खतरनाक है (गैस, विस्फोटक आदि)। जो वाहन यह प्रदर्शित करते हों, उन्हें रेल पटरियों को पार करने से पहले रुकने की ज़रूरत है।



## ट्रैफिक की भीड़ के साथ निपटना

आपकी ड्राइविंग आदतों में छोटे-मोटे बदलाव पुरानी यातायात भीड़ को दूर करने में मदद कर सकते हैं।

निम्नलिखित ड्राइविंग व्यवहार से बचें:

- टेलगेटिंग-बहुत नज़दीक से अनुसरण करना।
- अनावश्यक लेन परिवर्तन-फ्री-वे लेन में टेढ़ा-मेढ़ा चलाना।
- ध्यान न देना-खाना, सजना-सँवरना, सेल फ़ोन पर बात करना, टैक्स्ट मैसेज भेजना, अखबार पढ़ना, आदि।
- किसी खराब रखरखाव वाले या खराब संचालन वाले वाहन को चलाना या ईंधन खत्म होना या बैटरी चार्ज के बिना चलाना।

## आक्रामक ड्राइवरों और सड़क पर क्रोधोन्माद से निबटना

आक्रामक ड्राइविंग सड़क पर बहुत सी गंभीर समस्याओं का कारण बन सकती है। सभी ड्राइवरों को आक्रामक ड्राइविंग और उस व्यवहार के बारे में पता होना चाहिए जिसे "सड़क पर क्रोधोन्माद" कहा जाता है और क्या किया जाए जब ऐसा हो।

आक्रामक ड्राइविंग के संबंध में पता रखने वाली 2 महत्वपूर्ण बातें हैं:

1. अपने आप में इन व्यवहारों को पहचानना और उनसे बचना।
2. इन व्यवहारों में पड़ने वाले अन्य ड्राइवरों से बचें।

आक्रामक ड्राइवर बनने से बचने के तरीकों में शामिल हैं:

- अपने गंतव्य पर पहुँचने के लिए अधिक समय अनुमत करें।
- दूसरे ड्राइवरों का "रास्ता न काटें"।
- बाई (तेज़) लेन में धीमे गाड़ी न चलाएँ।
- किसी वाहन का नज़दीक से अनुसरण न करें।
- अन्य ड्राइवरों को इशारे न करें।
- केवल आपात स्थिति में अपने हॉर्न का उपयोग करें।
- आक्रामक ड्राइवर को अपने से आगे निकलने दें।

निम्नलिखित सामान्य व्यवहार के ऐसे उदाहरण हैं जो आक्रामक ड्राइविंग के लिए प्रेरित कर सकते हैं और उनसे कैसे बचा जाए:

- लेन ब्लॉक करना-पासिंग लेन को अवरुद्ध न करें। यदि अन्य ट्रैफिक तेजी से ड्राइव करना चाहता है तो सबसे दूर की बाईं लेन से परे रहें, और किसी भी ऐसे वाहन को रास्ता देने के लिए दाईं ओर हो जाएँ जो आपसे आगे निकलना चाहता है।
- टेलगेटिंग-अपने से आगे वाले वाहन से एक सुरक्षित दूरी बनाए रखें। यदि आपको टेलगेट किया जा रहा है, तो आप और अपने से आगे वाले वाहन के बीच अधिक स्थान छोड़ दें।
- सिग्नल लाइट-लेन बदलने से पहले हमेशा अपने सिग्नलों का उपयोग करें, और अन्य वाहनों के करीब से लेन बदलने से बचें। लेन बदलने के बाद, अपना सिग्नल बंद करें।
- इशारे-यदि आपको किसी अन्य चालक को इशारा करना ज़रूरी है, तो ऐसे तरीके से करें, जिसे शत्रुतापूर्ण या अश्लील के रूप में नहीं समझा जाए।
- मुड़ने में विफलता-जब तक अन्यथा पोस्ट नहीं किया जाता है, लाल बत्ती पर पूरी तरह से रुक जाने के बाद दाईं ओर मुड़ने की अनुमति दी जाती है। हरी लाइट होने का इंतजार करना आपके पीछे ड्राइवरों को हताशा दे सकता है, लेकिन यह अवैध नहीं है।
- पार्किंग-एक से अधिक पार्किंग स्थान न लें। अक्षम पार्किंग स्थल में पार्क न करें यदि आपके पास एक अक्षम पार्किंग प्लेकार्ड या प्लेट नहीं है।
- हेडलाइट्स-यदि आप अपनी गाड़ी की हाई-बीम हेडलाइट्स का उपयोग करते हैं, तो सामने से आने वाले ट्रैफिक और जब पीछे से एक वाहन आ रहा हो, तो उसके लिए अपनी लाइट को मन्द कर दें; अपने सामने से आने वाली हाई बीम आने के लिए अपनी हाई बीम करके प्रतिशोध न लें।
- लेन में मिलना-जब ट्रैफिक इजाज़त दें, वाहनों को अपनी लेन में मिल जाने के लिए जगह बनाएँ।

## विशेष ड्राइविंग परिस्थितियाँ

### आपकी कार को दृष्टिगोचर बनाएँ रखें

पृष्ठ 70 के ग्राफिक में ड्राइवर के ब्लाइंड स्पॉट्स को दर्शाया गया है। यदि आप केवल अपनी गाड़ी के शीशों में देखेंगे, तो आप इन ब्लाइंड स्पॉट्स को देख नहीं पाएँगे। अपना सिर घुमा कर देखें कि कहीं कोई वाहन इन ब्लाइंड स्पॉट्स में तो नहीं है। किसी अन्य ड्राइवर के अंध बिंदु या ब्लाइंड स्पॉट पर बने न रहें। जितनी जल्दी हो सके अपना वाहन पीछे रखें या आगे निकल जाएँ।

### सड़क की हालत कैसी है

आपकी गति जितनी तेज़ होगी, आपका अपने वाहन पर नियंत्रण उतना ही कम होगा। कानूनन निर्धारित गति सीमा पर ड्राइव करने के बजाय, अपनी ड्राइविंग को सड़क की हालत के अनुसार या अपने वाहन के सुरक्षित संचालन को प्रभावित करने वाली किसी चीज़ के प्रति समायोजित करें।

## घुमाव

घुमावों पर, आपके वाहन पर अधिक मज़बूत बाहरी खिंचाव होता है, जो फिसलन वाली सड़क पर विशेष रूप से खतरनाक होता है। बारिश, कीचड़, हिम, बर्फ़ और बजरी सड़क को फिसलन वाले बनाते हैं। यदि घुमाव से पहले गति सीमा का संकेत प्रदर्शित न हो, तो आपको निर्णय लेना होगा कि घुमाव कितना तीक्ष्ण है और तदनुसार अपनी गति का समायोजन करना होगा। घुमाव में प्रवेश से पहले गति धीमी करें; आप नहीं जानते कि आगे क्या हो सकता है (रूका हुआ वाहन, टक्कर आदि)। घुमाव पर ब्रेक लगाने से गाड़ी फिसल सकती है।

## ट्रैफिक की स्पीड

टक्कर लगने की संभावना तब और बढ़ जाती है जब एक ड्राइवर सड़क पर मौजूद अन्य वाहनों की तुलना में तेज़ या धीमे गाड़ी चलाएँ। यदि आप दूसरे ट्रैफिक से तेज़ चलाते हैं, तो आप टक्कर में फँसने की अपनी संभावनाओं को बढ़ाते हैं। तेज़ गाड़ी चलाने से समय की ज़्यादा बचत नहीं होती। अन्य वाहनों की तुलना में धीमी ड्राइविंग या अचानक रुकना ज़्यादा खतरनाक नहीं, तो कम से कम उतना ही खतरनाक हो सकता है जितना कि तेज़ गाड़ी चलाना, क्योंकि आप पिछले हिस्से में टक्कर या अन्य ड्राइवरों को आपके वाहन से बचने के लिए झटके से मुड़ने पर मजबूर करते हैं। यदि आप फ़ास्ट लेन में हैं और आपने दाएँ लेन में आपको आगे निकलने के लिए गतिशील वाहनों को नोटिस किया है, या आपके पीछे वाहनों की कतार बन रही है, तो बेहतर होगा कि सुरक्षित स्थिति में दाईं लेन में चले जाएँ और वाहन(नों) को आगे निकलने दें।

## ड्राइविंग के खतरे

### सड़क पर पानी

जब सड़क पर ज़्यादा पानी हो तो गति धीमी करें। भारी बारिश में 50 मील प्रति घंटा या अधिक की गति पर, आपके टायरों का सड़क से संपर्क खत्म हो सकता है और फिर आपका वाहन पानी पर सवारी या “हाइड्रोप्लेनिंग” कर रहा होगा। दिशा में मामूली परिवर्तन, ब्रेक लगाना, या हवा का झोंका आपकी गाड़ी को झटके से फिसला सकता है। यदि आपका वाहन हाइड्रोप्लेन यानी भीगी सतह पर फिसलने लगे, तो धीरे-धीरे गति धीमी करें-ब्रेक न लगाएँ।

### फिसलन वाली सड़कें

बारिश के पहले संकेत पर, ख़ास कर शुष्क मौसम के बाद, गति धीमी करें। यह उस समय होता है जब कई सड़कें फिसलन वाली हों, क्योंकि तेल और धूल धुल कर बही नहीं हैं। फिसलन वाली सड़कें आपके टायरों को आवश्यक पकड़ मुहैया नहीं कराते हैं। सूखी सड़क की तुलना में अधिक धीमे गाड़ी चलाएँ। अपनी गति को निम्नतः समायोजित करें:

- गीली सड़क-5 से 10 मील प्रति घंटा धीमी रफ़्तार से चलें।
- बर्फ़ जम जाने पर-अपनी गाड़ी की रफ़्तार को आधा कर दें।
- बर्फ़-रेंगने जितनी धीमा करें।

कुछ सड़कों की सतहें गीली होने पर अन्य की तुलना में अधिक फिसलन वाली होती हैं और सामान्यतः चेतावनी संकेत प्रदर्शित किए जाते हैं। फिसलन वाली सड़कों को पहचानने के लिए ये रहे कुछ सुझाव:

- ठंडे, गीले दिनों में, पेड़ों या इमारतों की छाया बर्फ वाली जगहों को छिपा सकती हैं। ये क्षेत्र सबसे पहले जम जाते हैं और आखिर में सूखते हैं।
- पुल और पुल के ऊपर वाली सड़कें, बाकी सड़कों की तुलना में पहले जम जाती हैं। वे बर्फ़ीले स्थलों को छिपा सकते हैं।
- यदि किसी गर्म दिन पर बारिश शुरू होती है, तो पहले कुछ मिनटों तक सड़कें बहुत फिसलन वाली हो सकती हैं। गर्मी से डामर का तेल सतह पर आ जाता है। तेल सड़कों को फिसलन वाला बनाता है जब तक कि बारिश सड़क की सतह से तेल धोकर बहा न दे।

### तेज़ हवाएँ

तेज़ हवाएँ वाहन चलाते समय खतरा पैदा कर सकती हैं, विशेष रूप से बड़े वाहनों, जैसे कि ट्रकों, कैम्परों और ट्रेलर वाले वाहनों के लिए। तेज़ हवाओं में ड्राइविंग करते समय कुछ सावधानियां बरतें जिनमें शामिल हैं:

- अपनी गाड़ी की रफ़्तार घटा दें। रफ़्तार घटाने से आपको अपने वाहन पर बेहतर नियंत्रण हासिल होता है और यदि आपका वाहन ज़ोरदार हवा से टकराता है तो प्रतिक्रिया करने के लिए ज़्यादा समय रहता है।
- स्टीयरिंग व्हील पर हाथ की पकड़ मज़बूती से बनाए रखना। तेज़ हवा के झोंके अप्रत्याशित होते हैं, और यदि आप व्हील को उचित रूप से नहीं पकड़ते हैं, तो हवा इतनी तेज़ हो सकती है कि स्टीयरिंग व्हील को आपके हाथ से झटके से छुड़ा सकती है।
- चौकन्ना रहना। आगे अच्छी तरह नज़र रखें और देखें कि सड़क पर कोई मलबा तो नहीं है। तेज़ हवाओं से कूड़े का मलबा हाई-वे पर बिखर सकता है या मलबा सीधे आपके रास्ते में आ सकता है। आगे देखने से आप स्वयं को सड़क के खतरों पर प्रतिक्रिया करने के लिए अधिक समय दे सकते हैं।
- क्रूज़ कंट्रोल का उपयोग न करना। आप अप्रत्याशित हवा के झोंकों के लिए एक्सलरेटर (गैस) पैडल पर अधिकतम नियंत्रण बनाए रख सकते हैं।
- पहले से सक्रिय रहना। तूफ़ान के थमने की प्रतीक्षा करें। वाहन को सड़क के किनारे लगाना और एक ब्रेक लेना सुरक्षित होगा।

### कोहरे या भारी धुएं में ड्राइव करना

कोहरे या भारी धुएं में ड्राइव करने के लिए सर्वोत्तम सलाह होगी कि ड्राइव न करें। आपको कोहरा छूटने तक अपनी यात्रा को टालने पर विचार करना चाहिए। हालांकि, यदि आपका ड्राइव करना ज़रूरी है, तो धीमी गति से वाहन चलाएँ, अपने विंडशील्ड वाइपरों को चालू करें, और अपनी लो-बीम हेडलाइटों का उपयोग करें। हाई-बीम हेडलाइटों से रोशनी पीछे परावर्तित होगी और तेज़ चमक पैदा करेगी।

केवल अपनी पार्किंग या कोहरे की रोशनी के साथ ड्राइव न करें।

अपनी अनुसरण दूरी को बढ़ाएँ और आगे दिखाई देने वाली जगह के अंदर रुकने के लिए तैयार रहें। ट्रैफिक लेन पार करने या उनमें से गुजरने से बचें जब तक कि ऐसा करना अत्यंत आवश्यक न हो। आप जिस ट्रैफिक को देख नहीं पा रहे हैं उसे सुन कर महसूस करें। उत्तम दृष्टि के लिए आवश्यकतानुसार अपने वाइपर और डीफ्रॉस्टर का उपयोग करें।

यदि कोहरा इतना घना हो जाता है कि आप मुश्किल से देख पाते हैं, तो सड़क के किनारे गाड़ी खड़ी करने, अपने एमरजेंसी सिग्नल लाइटें चालू करने और आगे बढ़ने से पहले मौसम के बेहतर होने की प्रतीक्षा करें।

### सूर्य की तेज़ चमक के साथ ड्राइविंग करना

सूर्य की तेज़ चमक ड्राइविंग करते समय बहुत ही खतरनाक हो सकती है। निम्नलिखित सुझाव आपको सूर्य की तेज़ चमक का प्रबंधन करने में मदद कर सकती हैं:

- अपनी विंडशील्ड को अन्दर एवं बाहर से साफ रखें।
- सुनिश्चित करें कि आपके विंडशील्ड वाइपर्स ठीक से काम कर रहे हैं और आपके वाइपर का द्रव्य स्तर पूरा भरा है।
- पोलोराइज्ड सनग्लास पहनें।
- अपने और अपने आस-पास के वाहनों के बीच पर्याप्त स्थान बनाए रखें। आपके कार वाइज़र किसी भी ऐसी चीज़ से मुक्त होने चाहिए जो इसके उपयोग को प्रतिबंधित करें और काम करती हुई स्थिति में होने चाहिए।
- पैदल चलने वालों का खास ध्यान रखें। आपको उन्हें देखने में मुश्किल हो सकती है।
- सूर्योदय और सूर्यास्त के आसपास ड्राइविंग करने से बचने की कोशिश करें।

### अंधेरे में ड्राइविंग करना

रात के समय ड्राइव करना दिन के समय ड्राइव करने से अधिक मुश्किल और खतरनाक होता है। पक्का करें कि आप अपनी गाड़ी की हेडलाइट्स द्वारा रोशन दूरी के अंदर-अन्दर रुक सकें। बारिश गिरने पर रात में अपनी गाड़ी की लो-बीम हेडलाइटों का उपयोग करें। केवल अपनी गाड़ी की पार्किंग लाइट का उपयोग करते हुए ड्राइव न करें।

खुले प्रदेश में या शहर की अंधेरी गलियों में जहाँ कहीं संभव हो अपनी गाड़ी की हाई-बीम हेडलाइटों का उपयोग करें, बशर्ते कि यह गैरकानूनी नहीं है। अपनी गाड़ी की हाई-बीम हेडलाइटों से दूसरे ड्राइवरों को अंधा ना बनाएँ। जब आवश्यक हो अपनी गाड़ी की लाइटें मंद करें। यदि दूसरे किसी वाहन की लाइटें काफी चमकदार हैं:

- सामने से आने वाली गाड़ी की हेडलाइट्स को सीधे न देखें।
- अपनी लेन के दाएँ किनारे की ओर देखें।
- अपनी आँख के कोने से सामने से आने वाले वाहन को देखें।
- अपनी गाड़ी की चमकदार लाइट्स को चालू करके दूसरे ड्राइवर को “प्रतिक्रिया” दर्शाने की कोशिश न करें। यदि आप ऐसा करते हैं, तो दोनों को कुछ नज़र नहीं आएगा। जब रात को ड्राइव करें, तो याद रखें:
- पैदल चलने वालों और साइकिल सवार को रात में देखना मुश्किल होता है; उनके प्रति सतर्क रहें।

- मोटरसाइकिल चालकों को भी रात में देखने में परेशानी होती है क्योंकि उनके पास केवल एक ही टेललाइट होती है।
- हाई-वे पर निर्माण-कार्य रात में हो रहा हो सकता है। हाई-वे निर्माण क्षेत्रों में अपनी गाड़ी की गति कम करें।
- जब आप कोई रोशन जगह छोड़ कर जाएँ, तो धीरे ड्राइव करें जब तक कि आपकी आँखें अंधेरे के प्रति समायोजित न हो जाए।
- जब एक लाइट वाला कोई वाहन आपकी ओर बढ़ रहा हो, तो जितना हो सके दाईं ओर चलाएं। वह साइकिल या मोटरसाइकिल सवार हो सकता है, या फिर कोई ऐसा वाहन, जिसकी गाड़ी की केवल एक हेडलाइट काम कर रही हो।

### बारिश या बर्फ़ में ड्राइविंग करना

पहली बारिश या बर्फ़ गिरते समय सड़क के कई फुटपाथ बहुत फिसलन वाले होते हैं क्योंकि उनसे तेल और धूल अभी धुल कर बही नहीं होती है। सड़क पर बारिश, बूँदा-बांदी, या बर्फ़ गिरने के पहले संकेत पर गति धीमी करें। अपने विंडशील्ड वाइपर, लो-बीम हेडलाइट्स, और डीफ्रॉस्टर चालू करें। भारी आँधी या बर्फीले तूफान में, आप अपने वाहन से आगे 100 फीट से अधिक देखने में असमर्थ होंगे। जब आप 100 फीट से ज़्यादा दूर नहीं देख पाएँगे, तो आप 30 मील प्रति घंटा से तेज़ गति पर सुरक्षित रूप से ड्राइव नहीं कर पाएँगे। आपको अपने विंडशील्ड, हेडलाइट्स, और टेललाइट्स से कीचड़ या बर्फ़ पोंछने के लिए समय-समय पर रुकना होगा। यदि आप बर्फीले इलाकों में ड्राइव करते हैं, तो सही नम्बर वाली चेंनें ले जाएँ और सुनिश्चित करें कि वे आपके ड्राइव व्हील पर फिट होते हैं। चेंनों का उपयोग करने से पहले सीखें कि उन्हें कैसे इस्तेमाल किया जाता है।

### पानी से भरी सड़कें

एक सड़क पर अत्यधिक पानी बाढ़ का कारण बन सकता है। यह धीरे-धीरे या अचानक हो सकता है। बाढ़ खतरनाक होती है और जीवन को खतरा पैदा कर सकती है। सड़क पर पानी इकट्ठा होने के जोखिमों को समझना ज़रूरी है। एक पानी से भरी सड़क पर होने वाले खतरों में शामिल हैं:

- वाहन का सड़क से दूर बह जाना।
- तैरता हुआ मलबा और अनदेखे खतरे।
- सड़कों का टूट जाना।
- वाहन खराब हो जाना (जैसे कि, ब्रेक खराब हो जाना)।
- यदि बिजली की पावर लाइनें गिर गई हों तो करंट लगने की वजह से मृत्यु होना। यदि आपका सामना एक पानी से भरी सड़क से होता है तो एक वैकल्पिक मार्ग खोजना सर्वोत्तम है। हो सकता है कि देखकर बाढ़ की गहराई का निर्धारण करना संभव न हो; यह गहरी हो सकती है और इसे पार करना बहुत खतरनाक हो सकता है। यदि आपके पास पानी से भरी सड़क से निकलने के अलावा कोई अन्य विकल्प नहीं है तो धीमे से ड्राइव करना सुनिश्चित करें। एक बार जब आप सुरक्षित रूप से पानी से निकल आते हैं तो अपनी गाड़ी की ब्रेकों को धीरे और ध्यान से जांच लें ताकि पक्का कर सकें कि वे ठीक से काम कर रही हैं।

## पहाड़ी इलाकों या घुमावदार जगहों पर ड्राइविंग करना

आप कभी जान नहीं पाएँगे कि ढलान वाली पहाड़ी या तीक्ष्ण मोड़ के दूसरी ओर क्या है। जब आप किसी पहाड़ी या मोड़ पर पहुँचे, तो गति धीमी करें ताकि आप किसी खतरे को रोक सकें। आपको इतने धीमे चलाना चाहिए कि गाड़ी रोक सकें।

जब कभी आपकी नज़र किसी पहाड़ी या मोड़ आने पर अवरूद्ध होती है, तो आपको यह मानकर चलना चाहिए कि आपके आगे कोई और गाड़ी है। वाहन से आगे केवल तब निकलें जब पहाड़ी या मोड़ कम से कम  $\frac{1}{3}$  मील दूर है, क्योंकि आपको सुरक्षित रूप से आगे निकलने के लिए कम से कम उतनी जगह तो चाहिए।

जब किसी मोड़ या पहाड़ी के शीर्ष पर पहुँचे तो सड़क के बाईं ओर ड्राइव न करें, क्योंकि आप आगे पर्याप्त दूर तक देख नहीं पाएँगे कि आगे निकलना सुरक्षित है या नहीं।

## ट्रैफिक में ठहराव

कानून प्रवर्तन अधिकारियों द्वारा ट्रैफिक में ठहरावों का निम्न के लिए उपयोग किया जाता है:

- सड़क से खतरे हटाने के लिए ट्रैफिक धीमा करने या रोकने के लिए।
  - आपातकालीन कार्य संचालित करने के लिए।
  - भारी कोहरे या असामान्य भारी यातायात में ट्रैफिक टक्करों को रोकने के लिए।
- ट्रैफिक में ठहराव के दौरान, अधिकारी पीछे की एमरजेंसी लाइटों को चालू करता है, वाहन धीमा करता है, और सर्पिल तरीके से ट्रैफिक लेन में ड्राइव करता है। ट्रैफिक में ठहराव का संचालन करने में अधिकारी की सहायता करने के लिए:
- अन्य ड्राइवरों को आगे के खतरे के बारे में सचेत करने के लिए अपनी गाड़ी के आपातकालीन फ्लैशर चलाएँ।
  - अपनी गाड़ी की गति को धीरे-धीरे कम करें। अचानक गति धीमी न करें जब तक कि टक्कर से बचने के लिए ऐसा करना आवश्यक हो। आगे गश्ती वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखते हुए अधिकारी के बराबर गति कम करें।
  - गश्ती वाहन को पार करके ड्राइव करने का प्रयास न करें। गश्ती वाहन द्वारा अपनी आपातकालीन लाइटें बंद करने और आगे की ट्रैफिक परिस्थितियाँ सामान्य गति पर लौटने के लिए अनुमत करने तक गति में तेज़ी न लाएँ।

## खिड़कियों और शीशों को साफ़ रखना

अपनी गाड़ी की विंडशील्ड और सैड वाली खिड़कियों को अंदर और बाहर से साफ़ रखें। गंदी खिड़कियों पर उज्ज्वल धूप या हेडलाइट पड़ने से बाहर देखना मुश्किल हो जाता है। आप ड्राइव करने से पहले सभी खिड़कियों से बर्फ़, पाला या ऑंस साफ़ करें।

यदि आप बारिश या बर्फ़ पड़ते समय ड्राइव करें, तो कभी-कभी आपको अपनी गाड़ी की विंडशील्ड, हेडलाइट्स और टेललाइट्स से कीचड़ और बर्फ़ को साफ़ करना पड़ सकता है।

## सीट और शीशों को समायोजित करना

अपनी सीट बेल्ट पहनने से पहले अपनी सीट को समायोजित करें। आपको पर्याप्त ऊँचाई पर बैठना चाहिए ताकि आगे की सड़क देख सकें। ड्राइविंग शुरू करने से पहले अपने रियर और साइड मिरर को एडजस्ट करें। यदि आपके वाहन में दिन/रात वाले शीशे लगे हैं, तो उनका इस्तेमाल करना सीखें। रात की सेटिंग आपके पीछे वाली कारों के हेडलाइट्स की चमक को कम करती है और आपको देखने में सहायक होती है।

## टायरों की सुरक्षा

टायर सुरक्षापूर्वक ड्राइविंग करने का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है। अपनी गाड़ी के टायरों का रखरखाव करने के लिए यहाँ कुछ सरल सुझाव दिये गये हैं:

- टायर की बाहरी ओर किन्हीं छीजों या उभारों को देखें, ट्रेड की गहराई की जाँच करें, और यह सुनिश्चित करें कि मालिक के मैन्युअल का संदर्भ लेकर या वाहन के दरवाज़े के भीतरी किनारे पर दिये पाउंड प्रति वर्ग इंच (PSI) संकेतक पर दी पर्याप्त रेंज के भीतर है।
- आप अपने टायर पर ट्रेड की जांच करने के लिए एक पैनी का उपयोग कर सकते हैं।



यदि आप लिंकन के सिर को शीर्ष को देख सकते हैं तो नये टायर लेने का समय आ गया है।

- पैनी को ऐसे पकड़े कि आप अब्राहम लिंकन के सिर को देख सकते हैं। आपको सिक्का अपनी उंगलियों के बीच ऐसे पकड़ना चाहिए ताकि उसका हेड आपकी ओर हो और पूरी तरह दिख रहा हो।
- सिक्के को, हेड को नीचे की ओर रखते हुए, अपने टायर की ट्रेड के सबसे गहरे खाँचों में रखें। यदि उसका हेड पूरी तरह नज़र आता है तो आपकी गाड़ी के टायर बदलवाने की ज़रूरत है।

## ग्रीन ड्राइविंग

ग्रीन ड्राइविंग, या "स्मार्ट" ड्राइविंग, गतिविधियों और तकनीकों का एक सेट है जो वाहनों की ईंधन दक्षता और ड्राइविंग की आदतों में सुधार और वाहन रखरखाव को बनाए रखने से कम उत्सर्जन करता है। अमेरिकी पर्यावरण संरक्षण एजेंसी (U.S. Environmental Protection Agency, EPA) के अनुसार, "...यातायात अनुभाग ग्रीनहाउस गैस के उत्सर्जनों का सबसे बड़ा हिस्सा पैदा करता है।"

निम्न कुछ आसान-याद रखने लायक गतिविधियाँ हैं जिनका आप ग्रीन ड्राइविंग के लिए उपयोग कर सकते हैं:

- व्यवहार-गाड़ी को आराम से तेज़ और धीमा करें, और एक स्थिर औसत गति को बनाए रखें।
- रखरखाव-नियमित रूप से टायरों में हवा भरना, तेल को बदलवाना, और फिल्टर को चेक करके अपने वाहन को अच्छी हालत में बनाए रखें।



# T.I.R.E. सुझाव



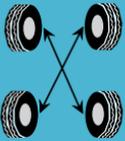
## T. ऊपरी तल्ला

टायर के ऊपरी तल्ले में एक पैनी को उल्टा करके खड़ा करें। यदि आप लिंकन के हेड का पूरा हिस्सा देख सकते हैं, तो ऊपरी तल्ला घिस चुका है और आपको एक नया टायर लगाने की जरूरत है।



## I. हवा भरना

महीने में एक बार हवा के दबाव की जांच करें। टायर में हवा का कम दबाव टायर के घिसने और कम गैस माइलेज का कारण बन सकता है।



## R. आपस में बदलना

टायर के ऊपरी तल्ले के कार्यकाल को बढ़ाने के लिए प्रत्येक 3,000-5,000 मील पर अपनी गाड़ी के आगे-पीछे के टायरों को आपस में बदल दें।



## E. मूल्यांकन

अपनी गाड़ी के टायरों की किसी असामान्य घिसाई, दरारों, और कीलों को देखने के लिए हर रोज जांच करें।

टायरों के संबंध में सुरक्षित रखने के लिए प्रत्येक महीने में कुछ मिनटों की ही जरूरत होती है।



- वज़न-ट्रक को साफ़ करके या छत से सामान के रैक को हटाने के द्वारा अपने वाहन में अतिरिक्त भार से छुटकारा पाएं।

उत्सर्जन को और कम करने के लिए, बिजली या हाइड्रोजन से चलने वाले शून्य उत्सर्जन वाले वाहनों को लेने पर विचार करें। प्लग-इन की जाने वाली बिजली से चलने वाली कारें घर रातभर में पर या सार्वजनिक या कार्यस्थल के चार्जिंग स्टेशन पर चार्ज हो जाती हैं। हाइड्रोजन ईंधन सेल वाली बिजली से चलने वाली कारों में सार्वजनिक हाइड्रोजन स्टेशनों पर ईंधन भरवाया जा सकता है। दोनों ही से कोई तेल पाइप उत्सर्जन नहीं होता, किसी ऑयल चेंज की आवश्यकता नहीं, दोनों में सर्वोत्तम ईंधन इकानॉमी है, और कम से कम रखरखाव की जरूरत होती है।

ध्यान दें: अधिक जानकारी के लिए [www.FuelEconomy.gov](http://www.FuelEconomy.gov) पर जाएँ। परिवहन और वायु गुणवत्ता कार्यालय (*Office of Transportation and Air Quality*) और अमेरिकी पर्यावरण संरक्षण एजेंसी द्वारा ग्रीन ड्राइविंग को बढ़ावा दिया जाता है।

## अन्य खतरे

सभी गैस द्वारा चालित वाहन कार्बन मोनोऑक्साइड का उत्पादन करते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड एक घातक, गंधहीन, गैस है जो वाहन के निकास पाइप से बाहर निकलती है। कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता के लक्षणों में शामिल हो सकते हैं: थकावट, जम्हाई आना, चक्कर आना, उल्टी, सिरदर्द, और/या कानों में झनझनाहट। आप निकास प्रणाली की नियमित रूप से जांच करवा के कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता को रोक सकते हैं। इसके अलावा, इंजन को चालू करते हुए, वाहन चलाते समय या खड़ी गाड़ी में इंजन को चलाते समय खिड़की आंशिक रूप से खुली छोड़ दें। अपने गैरेज के दरवाज़े को बंद करके इंजन को कभी न चलाएँ।

## कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा रोकने पर ड्राइवर को क्या करना चाहिए

अपनी गाड़ी का दाएँ मुड़ने का सिग्नल चालू करके अधिकारी की उपस्थिति को स्वीकार करें। आपके सिग्नल चलाने से अधिकारी को पता चलेगा कि आप उनकी मौजूदगी पहचान रहे हैं। यदि आप अधिकारी को पहचानने से चूकते हैं तो वे शंकित हो सकते हैं और यह मान सकते हैं कि आपके द्वारा न रुकने का कोई कारण होगा या आप अक्षम हो सकते हैं।

अपने वाहन को सड़क की दाईं ढलान (शोल्डर) पर ले जाएँ। अधिकारी अपने गश्ती वाहन से आपको दिशा निर्देश देगा। सड़क के बीचों-बीच न जाएँ। फ्री-वे की मध्यरेखा या दो-तरफा सड़क की विपरीत दिशा में न रुकें। इससे ड्राइवर और अधिकारी दोनों को सामने से आने वाले ट्रैफिक से टक्कर लगने का खतरा होता है।

फ्री-वे पर, पूरी तरह से दाईं ओर की ढलान पर चले जाएँ, भले ही आप कारपूल/उच्च अधिभोग वाहन लेने में क्यों न हों। जब संभव हो तो अच्छी तरह से रौशन जगह पर रुकें। अपना वाहन यथा संभव सड़क से दूर ले जाकर रोकें। जब अंधेरा हो, तो ऐसी जगहों की तलाश करें जहाँ रोशनी हो, जैसे कि सड़क या फ्री-वे के रोशनी वाले क्षेत्र, रेस्तराँ या सर्विस स्टेशनों के नज़दीक।

अपने सेल फोन पर बातचीत को खत्म करें और अपनी गाड़ी का रेडियो बंद करें। अधिकारी को ज़रूरी कम से कम समय में प्रवर्तन रोक से संबंधित आपसे संवाद करने के लिए आपका पूरा ध्यान अपेक्षित है।

अपने वाहन के अंदर बैठे रहें जब तक कि अधिकारी द्वारा अन्यथा निर्देश न दिए जाएँ। कभी भी अपने वाहन से बाहर न निकलें, जब तक कि अधिकारी द्वारा ऐसा करने के लिए न कहा जाए। कानून प्रवर्तन स्टॉप के दौरान, अधिकारी की प्राथमिकताएँ हैं आपकी सुरक्षा, आपके यात्रियों की सुरक्षा, और स्वयं अधिकारी की व्यक्तिगत सुरक्षा। अधिकांश स्थितियों में, आपके और आपके यात्रियों के लिए सबसे सुरक्षित जगह आपके वाहन के अंदर है। अधिकारी द्वारा आपको वाहन से बाहर निकलने के लिए निर्देश देने से पहले ऐसा करना पास से गुजरने वाले वाहन से आपके टकराने के जोखिम और/या अधिकारी को धमकाने की भावना को बढ़ाने का काम कर सकते हैं।

यात्रियों के हाथों सहित, अपने हाथ स्पष्ट नज़र आने वाली स्थिति में रखें जैसे कि स्टीयरिंग व्हील पर, आपके गोद के ऊपर, आदि। कानून प्रवर्तन स्टॉप के दौरान, अधिकारी द्वारा ड्राइवर और वाहन में मौजूद सभी लोगों के हाथ न देख पाने की असमर्थता अधिकारी में धमकाने की भावना का स्तर बढ़ा सकती है। कानून प्रवर्तन अधिकारी के खिलाफ अधिक हिंसक आपराधिक कृत्य व्यक्ति के हाथों के उपयोग के माध्यम से घटित होते हैं, जैसे कि बंदूक, तेज़ धार वाली वस्तु आदि का उपयोग। यदि आपकी खिड़कियाँ टिंट की हुई हों, तो सिफारिश की जाती है कि आप सड़क की दाईं ढलान पर अपना वाहन रोकने के बाद और अधिकारी द्वारा आपसे संपर्क करने से पहले, खिड़कियों को नीचे रोल करें।

## आपातकालीन स्थितियों को संभालना

### यांत्रिक सुझाव

#### फिसलने वाली सतहों पर गाड़ी का फिसलना

सड़क पर बर्फ और जमा हिमपात आपके वाहन के फिसलने का कारण बन सकता है, विशेषतः यदि आप काफी तेज़ी से ड्राइव कर रहे हैं या पहाड़ी की ढलान पर नीचे जा रहे हैं। जब आपकी गाड़ी फिसलने लगे:

- एकसलरेटर (गैस) पैडल पर दबाव कम करें।
- ब्रेक न लगाएँ।
- स्टीयरिंग व्हील को फिसलन की दिशा में मोड़ें।

यदि आप फिसलन वाली सतह पर अपने वाहन को नियंत्रित नहीं कर पा रहे हैं, तो फिसलना रोकने के लिए कुछ और तलाश करें। सूखे फुटपाथ या सड़क की ढलान पर पहिया लाने का प्रयास करें। आपको वाहन रोकने के लिए धीमे से बर्फ के किनारे या झाड़ियों में सरकना पड़ सकता है।

फिसलन वाली सड़कों पर फिसलन रोकने के लिए:

- धीमे से गाड़ी चलाएँ और आगे वाले वाहन से काफी दूर बने रहें।
- मोड़ में प्रवेश करते समय और चौराहों पर गाड़ी को धीमा कर लें।
- तेज़ी से मुड़ने से बचें।
- जल्दी से रोकने से बचें। धीमा करने या रोकने के लिए ब्रेक्स को "दबाएं" (एंटी-लॉक) ब्रेक्स को न दबाएं।
- सीधी ढलान वाली पहाड़ी पर नीचे जाने से पहले निम्न गियर पर शिफ्ट करें।
- विशेष रूप से फिसलन वाली जगहों से बचें, जैसे कि बर्फीले खंड, गीली पत्तियाँ, तेल या गहरा कीचड़।

यदि ब्रेक गीले हो जाते हैं, तो उन्हें हल्के-से गैस पैडल तथा ब्रेक पैडल को एक साथ दबाते हुए सुखाएँ और ताकि वाहन ब्रेक के दबाव के विपरीत गतिशील होता है। यह हल्के से दबाने की क्रिया केवल ब्रेक सूखने तक करें।

## सड़क से पार जाकर ड्राइविंग करना

यदि आपकी गाड़ी के पहिये सड़क से उतरकर कच्चे रास्ते पर चले जाएँ, तो स्टीयरिंग व्हील को कसकर पकड़ लें, ऐक्सेलरेटर (गैस) पैडल से धीरे से पैर उठा ले और धीमे से ब्रेक लगाएँ। अपने पीछे के ट्रैफिक पर नज़र डालने के बाद, धीमे से सड़क पर गाड़ी वापस ले जाएँ। अपनी गाड़ी के स्टीयरिंग व्हील को अचानक खींचे या मोड़ें नहीं; इससे आप सामने से आने वाले ट्रैफिक की ओर जा सकते हैं।

## एक्सलरेशन फिसलन

एक्सलरेशन फिसलन आम तौर पर उस समय घटित होती है जब ड्राइव व्हील्स सड़क की सतह पर ट्रैक्शन खो देते हैं। फिसलने वाले वाहन पर नियंत्रण बनाए रखने के लिए, ब्रेक न लगाएँ। ऐक्सेलरेटर (गैस) पैडल पर दबाव कम करें और जब वाहन स्वयं को सीधा करने लगे तो सामने वाले पहियों को सीधा करें।

## लॉक हुए पहियों की फिसलन

इस प्रकार की स्किड आम तौर पर तेज़ गति पर बहुत तेज़ी से ब्रेक लगाने और व्हील्स के लॉक होने के कारण होती हैं। आपका वाहन फिसलेगा चाहे स्टीयरिंग व्हील किसी भी दिशा में क्यों न मुड़ा हो। व्हील्स को अनलॉक करने के लिए अपने पैर ब्रेक से हटा लें। फिर, जब आपका वाहन सीधा होना शुरू करें तो आगे के पहियों को सीधा करें। यदि आपके वाहन में एंटी लॉक ब्रेक नहीं लगे हैं और आप एक लॉकड व्हील स्किड में प्रवेश कर जाते हैं तो धीरे-धीरे ब्रेक पर पैर लगाएँ जब तक आप एक सुरक्षित गति से गाड़ी चलाना जारी नहीं कर लेते। हालांकि, यदि आप ब्रेक पैडल दबाते हैं और यह पूरी तरह नीचे जाने लगती है तो दबाव बनाने के लिए तेज़ी से ब्रेक को पम्प करें। जब आप ब्रेक्स को पंप कर रहे हों तो अपने वाहन को धीमा करने के लिए गियर को नीचे वाले गियर पर ले आएं या न्यूट्रल में ले आएं। फिर रुकने के लिए अपनी एमरजेंसी या पार्किंग ब्रेक का इस्तेमाल करें। वाहन को धीरे-धीरे धीमा कर दें, जब तक कि ड्राइविंग जारी रखने के लिए एक सुरक्षित स्पीड पर न आ जाएँ।

## एक्सलरेटर में खराबी

यदि आपकी गाड़ी का एक्सलरेटर अटक जाता है तो आपको:

1. न्यूट्रल में शिफ्ट करना चाहिए।
2. ब्रेक लगानी चाहिए।
3. अपनी नज़र सड़क पर बनाए रखें।
4. ट्रैफिक से दूर वैकल्पिक मार्ग खोजें या स्थिति से उबरने का तरीका ढूँढें।
5. हॉर्न बजा कर तथा अपनी आपातकालीन लाइटें चालू करके दूसरे ड्राइवरों को चेतावनी दें।
6. कार को सड़क से बाहर सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की कोशिश करें।
7. रुकें और इग्निशन बंद करें।

चेतावनी: वाहन चलते समय इग्निशन बंद करने से स्टीयरिंग व्हील लॉक हो सकते हैं; आपका स्टीयरिंग पर नियंत्रण नहीं रह जाएगा।

## स्टीयरिंग व्हील लॉक करने वाला उपकरण

अपने वाहन के इग्निशन को कभी “लॉक” स्थिति में न घुमाएँ जबकि वह गतिशील हो; स्टीयरिंग लॉक हो जाएगा और आप अपने वाहन का नियंत्रण खो बैठेंगे।

## टक्करें दुर्घटनाएँ नहीं हैं

### टक्करें होने के कारण

टक्करें होने के सबसे सामान्य कारण हैं:

- ड्राइवर का ध्यान भंग होना।
- असुरक्षित स्पीड।
- सड़क की गलत दिशा में ड्राइविंग करना।
- अनुचित रूप से मुड़ना।
- रास्ता देने (राइट ऑफ वे) के नियमों का उल्लंघन करना।
- रुकने के सिग्नल और संकेतों का उल्लंघन करना।

यदि आप वाहन के खतरे की लाइटें आगे देखते हैं, तो गति धीमी करें। आगे टक्कर या सड़क पर अन्य कोई आपात स्थिति हो सकती है। रुकें और किसी के द्वारा कहे जाने पर मदद करें, या बहुत सावधानी से आगे निकलें।

यदि संभव हो, तो टक्कर होने वाली जगहों के पास ड्राइव करने से बचें। यदि अन्य वाहन सड़क को अवरुद्ध न कर रहे हों, तो चोट लगने वालों को शीघ्र मदद मुहैया कराई जा सकती है।

### टक्कर में शामिल होना

यदि आप एक टक्कर में शामिल हों:

- आपका रुकना ज़रूरी है। कोई घायल हो सकता है और आपकी मदद की ज़रूरत हो सकती है। यदि आप नहीं रुकते हैं, तो आपको “हिट एंड रन” यानी मार कर भाग जाने के अपराध में दंडित किया जा सकता है और आपको गंभीर सज़ा मिल सकती है।
- यदि किसी को चोट लगती है, तो 9-1-1 को फ़ोन करें।

- यदि कोई घायल नहीं हुआ है या मारा नहीं गया है, तो अपने वाहन को ट्रैफिक लेन से बाहर ले जाएँ।
- अपना ड्राइवर लाइसेंस, वाहन पंजीकरण कार्ड, वित्तीय जिम्मेदारी का प्रमाण और वर्तमान पता अन्य ड्राइवर को, शामिल लोगों को और कानून प्रवर्तन अधिकारी को दिखाएँ।
- यदि टक्कर में कोई मारा जाता है या घायल हो जाता है तो आपका (आपके बीमा एजेंट, दलाल, या कानूनी प्रतिनिधि) का पुलिस या कैलिफोर्निया हाई-वे पैट्रोल को टक्कर होने के 24 घंटे के भीतर लिखित रिपोर्ट करना ज़रूरी है।
- आपका (आपके बीमा एजेंट, दलाल, या कानूनी प्रतिनिधि) का DMV को 10 दिनों के भीतर लिखित रिपोर्ट करना ज़रूरी है।
- यदि आप किसी खड़े वाहन या अन्य संपत्ति को टक्कर मारते हैं, तो आपने जिस वाहन या संपत्ति को टक्कर मारी है उसमें सुरक्षित रूप से अपने नाम, फ़ोन नंबर और पते का नोट छोड़ें। शहरी पुलिस, या अनिगमित क्षेत्रों में, कैलिफोर्निया हाई-वे पैट्रोल को टक्कर की रिपोर्ट करें।
- यदि आपकी पार्क की हुई कार लुढ़क कर दूसरे वाहन से टकराती है, तो मालिक का पता लगाने की कोशिश करें और ऊपर उल्लिखित तरीके से प्राधिकारियों को घटना की रिपोर्ट करें।
- यदि आप किसी जानवर को मार डालते या घायल कर देते हैं तो निकटतम मानवीय समाज, पुलिस, या कैलिफोर्निया हाई-वे पैट्रोल को कॉल करें। घायल जानवर को अपनी जगह से हिलाने की कोशिश न करें या किसी घायल जानवर को मरने के लिए न छोड़ जाएँ।

## टक्कर की रिपोर्टिंग

जब आपकी एक टक्कर हो जाती है तो DMV को 10 दिनों के भीतर रिपोर्ट करें, यदि:

- किसी व्यक्ति की संपत्ति को \$1,000 से अधिक का नुकसान पहुँचाया गया हो।
  - कोई घायल हो (चोट भले ही छोटी क्यों न हो) या किसी की मृत्यु हो जाए।
- प्रत्येक ड्राइवर (या ड्राइवर का बीमा एजेंट, दलाल, या कानूनी प्रतिनिधि) का कैलिफोर्निया में होने वाली ट्रैफिक दुर्घटना की रिपोर्ट (*Report of Traffic Accident Occurring in California*, SR 1) फॉर्म का उपयोग करते हुए DMV के पास एक रिपोर्ट फ़ाइल करना ज़रूरी है। ऑनलाइन [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएँ या 1-800-777-0133 पर कॉल करें और SR 1 फॉर्म के लिए पूछें। कैलिफोर्निया हाई-वे पैट्रोल या पुलिस आपके लिए यह रिपोर्ट तैयार नहीं करेंगे।

आपको या आपके प्रतिनिधि को यह रिपोर्ट करना आवश्यक है, भले ही आपने टक्कर मारी हो या नहीं, या फिर चाहे टक्कर किसी निजी संपत्ति से ही क्यों न हुई हो।

आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित किया जाएगा:

- यदि आप यह रिपोर्ट नहीं करते हैं।
- 4 सालों तक, यदि आपके पास पर्याप्त बीमा कवरेज नहीं थी, फिर चाहे इस टक्कर के दौरान किसी की भी गलती क्यों न हो। निलंबन के अंतिम 3 वर्षों के दौरान, यदि आप कैलिफोर्निया बीमा प्रमाण-पत्र (*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P) प्रदान करते हैं और इसे 3-वर्ष की अवधि तक बनाए रखते हैं, तो आपका ड्राइवर लाइसेंस लौटाया जा सकता है।

## सुरक्षा सुझाव

### फ्री-वे पर

कैलिफ़ोर्निया हाई-वे पैट्रोल के अनुसार, यदि आपका वाहन फ्री-वे पर खराब हो जाता है:

- सुरक्षित रूप से दाईं ओर के सड़क के किनारे पर गाड़ी ले जाएँ।
- यदि आपका वाहन से निकलना ज़रूरी हो, तो अपने वाहन की दाईं ओर से बाहर निकलें, ट्रैफिक से दूर।
- एक बार सहायता की व्यवस्था करने के बाद, अपने वाहन में वापस जाएँ, दाईं ओर से वाहन के अंदर जाएँ (ट्रैफिक से दूर), और अपनी सीट बेल्ट लगा लें।
- मदद के आने तक सीट बेल्ट पहन कर अपने वाहन के अंदर बैठे रहें।

कुछ परिस्थितियों में (जब सड़क के किनारे पर पर्याप्त जगह न हो या फ्री-वे लेन से दूर सुरक्षित रहने के लिए यदि गार्ड रेल या क्षेत्र मौजूद हो), तो अपने वाहन से बाहर निकले और अपने वाहन से दूर रहें। मौसम की परिस्थितियों के अनुसार अपने विवेकानुसार अपनी गाड़ी की आपातकालीन ब्लिंकिंग लाइटों का उपयोग करें। ये लाइटें सहायक हो सकती हैं, लेकिन वे नशे में धुत ड्राइवरों को आकर्षित भी कर सकती हैं। कैलिफ़ोर्निया हाई-वे पैट्रोल फ्री-वे सर्विस पैट्रोल (Freeway Service Patrol, FSP) व्यस्त समयों के दौरान मुफ्त एमरजेंसी सड़क सेवाएँ प्रदान करता है। यदि आप वाहन चला नहीं पाते तो उसे कैलिफ़ोर्निया हाई-वे पैट्रोल द्वारा अनुमोदित किसी स्थान पर मुफ्त में टो करके ले जाया जाएगा। फ्री-वे सर्विस पैट्रोल आपके लिए अतिरिक्त सहायता से भी सम्पर्क करेगा। कैलिफ़ोर्निया हाई-वे पैट्रोल एक ऑटो क्लब या टो करने वाली सर्विस को फोन करेगा।

यदि आप वाहन के न चलने के कारण फ्री-वे पर फँस जाते हैं, तो फ्री-वे सर्विस पैट्रोल निम्न करेगा:

- यदि आपके पास गैस न हो तो एक गैलन गैस की पेशकश करेगा।
- यदि बैटरी नहीं चल रही हो, तो आपके वाहन को “जम्प स्टार्ट” करेगा।
- आपके रेडिएटर और टेप नलियों को पुनः भरेगा।
- पंचर हुए टायर को बदलेगा।

• किसी टक्कर की कैलिफ़ोर्निया हाई-वे पैट्रोल को रिपोर्ट करेगा।

फ्री-वे सर्विस पैट्रोल प्रोग्राम निम्न नहीं करेगा:

- आपके वाहन को प्राइवेट मरम्मत सेवा या घर तक खींच कर नहीं ले जाएगा।
- टो सर्विस कंपनियों या रिपेयर तथा बॉडी शॉप की सिफारिश नहीं करता है।
- मोटरसाइकिलों को खींच कर नहीं ले जाता है।
- जब तक कि कैलिफ़ोर्निया हाई-वे पैट्रोल द्वारा निर्देशित न हों, ऐसे वाहनों की मदद नहीं करता है जो टक्कर में शामिल हों।

यह जानने के लिए कि क्या जहाँ आप मौजूद हैं वहाँ फ्री-वे सर्विस पैट्रोल काम करता है और फ्री-वे सर्विस पैट्रोल से किस प्रकार संपर्क करें, 5-1-1 पर फोन करें।

## रेलरोड पटरियों पर

यदि आपका वाहन रुक गया है या अन्यथा ट्रेन ट्रैक के किसी हिस्से को अवरुद्ध करते समय खराब हो गया है, और कोई दुर्घटना या चोट नहीं लगी है, तो:



- चेतावनी लाइटें चमक रही हैं/ट्रेन आ रही है—तुरंत अपने वाहन से बाहर निकलें और ट्रैक्स से दूर एक 45 डिग्री के कोण में उस दिशा में भागें जिधर से ट्रेन आ रही है, और फिर 9-1-1 को कॉल करें। गाड़ी आने से पहले आपके पास केवल 20 सेकंड बचते हैं।
- चेतावनी लाइटें फ्लैश नहीं कर रही/आप आती हुई किसी ट्रेन को नहीं देखते—अपने वाहन से बाहर निकलें और तुरंत रेलरोड क्रॉसिंग पोस्ट पर दिये नम्बर या ट्रैक्स के पास दिये मेटल कंट्रोल बॉक्स पर लिखे नम्बर पर आपातकालीन अधिसूचना सिस्टम (Emergency Notification System, ENS) को फोन करें। स्थान, क्रॉसिंग नम्बर (यदि लिखा हो), और वह सड़क या हाई वे जो उन ट्रैक्स के आर-पार जाता है, बताएँ। यह ज़रूर बताएँ कि ट्रैक्स पर एक वाहन है। ENS को फोन करने के बाद, 9-1-1 को कॉल करें।

## डाइवर की तत्परता

### नज़र

आपको सुरक्षित रूप से डाइव करने के लिए अच्छी नज़र की ज़रूरत है (कृपया पृष्ठ 20 पर नज़र खंड देखें)। यदि आप स्पष्ट रूप से नहीं देख पा रहे हैं, तो आप दूरियों या परेशानी वाले स्थलों का सही अनुमान नहीं लगा पाएँगे, और आप सही निर्णय करने में असमर्थ होंगे। जब आपकी नज़रें सामने सड़क पर हों, तब आपकी बगल में आने वाले वाहनों को देखने के लिए आपको परिधि से या “अपनी आँखों के कोने से” भी देखने की ज़रूरत होती है। प्रत्येक एक या दो वर्ष में अपनी आँखों की जाँच करवाएँ।

### सुनना

हॉर्न, सायरन की ध्वनि या टायरों की आवाज़ आपको खतरों की चेतावनी दे सकती हैं। कभी-कभी आप वाहन को सुन सकते हैं लेकिन देख नहीं पाते हैं, खास कर यदि वह आपके ब्लाइंड स्पॉट्स में है।

यहां तक कि सुनने की अच्छी क्षमता रखने वाले लोग भी अच्छे तरीके से नहीं सुन पाते यदि आसपास काफी शोर हो। डाइविंग करते समय दोनों कानों पर हेडसेट पहनना या ईयरप्लग लगाना गैरकानूनी है।

सुनने में परेशानी इतनी धीरे-धीरे आ सकती है जिस पर आप ध्यान नहीं दे पाते हैं। आवधिक रूप से अपनी श्रवण-शक्ति की जाँच करवाएँ। बहरे या खराब श्रवण-शक्ति वाले डाइवर अपनी डाइवर सुरक्षा आदतों को अपने देखने की शक्ति पर अधिक निर्भर करते हुए समायोजित कर सकते हैं और इस प्रकार, कमज़ोर श्रवण-शक्ति की क्षतिपूर्ति कर सकते हैं।

## थके होने या निद्रालु होने पर ड्राइविंग करना

थकान या नींद आना आपकी नज़र को प्रभावित कर सकती है और खतरों के लिए आपके प्रतिक्रिया करने के समय को बढ़ा सकती है। यदि आप थके हुए हैं या आपको नींद आ रही है, तो ड्राइविंग करने से बचें।

निम्न चीजें निद्रालु ड्राइविंग से नहीं बचाएंगी:

- कार की खिड़की के शीशे खोलना।
- कैफीन या चीनी पीना/खाना।
- रेडियो चलाना या उसकी आवाज़ ऊंची करना।
- एयर कंडीशनर चलाना।

चीजें जो निद्रालु ड्राइविंग से बचाएंगी:

- ड्राइविंग करने से पहले पर्याप्त नींद लेना, और जब तक आप विश्राम न कर लें ड्राइव न करना।
- एक यात्री के साथ ड्राइविंग करना, और जब आप निद्रालु महसूस करें तो ड्राइवरों की अदला-बदली करना।
- यदि आप थके हुए न भी हों तो नियमित रूप से रेस्ट स्टॉप पर रुकना।
- एक सवारी मंगाना या एक मित्र/सहेली से आपको आपके गंतव्य स्थान तक ले जाने के लिए कहना।

## दवाईयाँ

याद रखें कि सभी दवाईयाँ, नुस्खे वाली हों या काउंटर पर उपलब्ध, संभावित रूप से खतरनाक होती हैं और आपकी ड्राइविंग की क्षमता को अक्षम कर सकती हैं। बिना नुस्खे के काउंटर पर उपलब्ध दवाईयाँ, जो आप सर्दी-जुकाम और एलर्जी के लिए लेते हैं, आपको निद्रालु बना सकती हैं और आपकी ड्राइविंग क्षमता प्रभावित हो सकती है। यदि आपको ड्राइविंग से पहले दवाई लेनी ही हो, तो अपने डॉक्टर या फार्मासिस्टों से दवाई के प्रभावों के बारे में जानकारी प्राप्त करें। आपके द्वारा ली जाने वाली दवाईयाँ का प्रभाव जानना आपकी जिम्मेदारी है।

इससे पहले कि आप गाड़ी चलाने का निर्णय लें, निम्न न करें:

- दवाईयाँ को न मिलाएँ, जब तक कि आपके डॉक्टर द्वारा निर्देश न दिया जाए।
- किसी और के लिए निर्धारित दवाईयाँ न लें।
- अपनी दवाईयाँ को (नुस्खे वाली या काउंटर पर खरीदी गई) शराब के साथ न लें।

## स्वास्थ्य और भावनाएँ

भावनाएं आपकी ड्राइविंग को प्रभावित कर सकती हैं। आपकी भावनाओं को सुरक्षित ड्राइविंग के साथ हस्तक्षेप न करने दें। जब आप ड्राइव करें, तब अपने सही निर्णय लेने की क्षमता, व्यावहारिक ज्ञान और शिष्टाचार का उपयोग करें। सभी अनुशंसित सुरक्षित ड्राइविंग के नियमों का पालन करें।

अपने डॉक्टर के साथ अपनी खराब नज़र, दिल संबंधी समस्याओं, डायबिटीज़ या दौरा पड़ने जैसी स्वास्थ्य सेवाओं के बारे में विचार-विमर्श करें। यदि आपको कोई ऐसी स्थिति है जिससे सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की आपकी योग्यता के प्रभावित होने की संभावना हो, तो DMV को सूचित कीजिये।

## ऐसी स्थितियाँ जिनकी रिपोर्ट करना चिकित्सकों के लिए आवश्यक है

डॉक्टरों और सर्जनों से अपेक्षित है कि वे बेहोशी के दौरों, अल्जाइमर रोग, या संबंधित विकारों से पीड़ित कम से कम 14 वर्ष और अधिक उम्र वाले रोगियों के बारे में रिपोर्ट करें (कैलिफोर्निया स्वास्थ्य एवं सुरक्षा कोड (California Health & Safety Code, [CHSC] §103900)।

हालाँकि कानून द्वारा अपेक्षित नहीं है, लेकिन आपका डॉक्टर किसी ऐसी चिकित्सीय स्थिति के बारे में DMV को रिपोर्ट कर सकता है जो उनके विचार में आपकी सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की क्षमता को प्रभावित कर सकती है।

## शराब या नशीले पदार्थ

### शराब/नशीले पदार्थ और ड्राइविंग खतरनाक है

शराब और/या नशीली पदार्थ आपके निर्णय को अक्षम करती हैं। क्षतिग्रस्त निर्णय या सही अनुमान आपको सुनाई देने वाली ध्वनियों और दृश्यों के संबंध में आपकी प्रतिक्रिया को प्रभावित करता है। शराब या नशीले पदार्थों से प्रभावित स्थिति में ट्रैफिक में पैदल चलना या साइकिल चलाना भी खतरनाक होता है।

शराब के बारे में कही गई अधिकांश बातें नशीले पदार्थों पर भी लागू होती हैं। कैलिफोर्निया का शराब पीकर ड्राइव करने वाला कानून नशीले पदार्थों का सेवन करके ड्राइव करने वाला कानून भी है। यह “शराब और/या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइव करने” के रूप में संदर्भित किया जाता है। यदि किसी अधिकारी को संदेह होता है कि आप नशीले पदार्थों के प्रभाव में हैं, तो वह अधिकारी कानूनन आपका रक्त या मूत्र परीक्षण करवा सकता है। इन परीक्षणों की मनाही करने वाले ड्राइवर लंबी अवधि के लिए ड्राइवर लाइसेंस के निलंबन और रद्द होने के अधीन हैं।

किसी भी ऐसी दवा का प्रयोग (कानून नुस्खे वाली, काउंटर पर उपलब्ध या गैरकानूनी दवाओं को बीच कोई अंतर नहीं करता) जो सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को अक्षम करे, वह गैरकानूनी है। यदि आप इस बारे में आश्वस्त नहीं कि क्या दवाई आपकी ड्राइविंग को प्रभावित कर सकती है, तो अपने डॉक्टर या फार्मासिस्ट से पूछताछ करें और चेतावनी लेबल पढ़ें। ये रहे कुछ तथ्य:

- सर्दी-जुकाम, बुखार, एलर्जी या तंत्रिकाओं या मांसपेशियों को शांत करने के लिए ली जाने वाली अधिकांश दवाएँ व्यक्ति को निद्रालु बना सकती हैं।
- शराब के साथ ली गई या प्रयुक्त दवाएँ खतरनाक हो सकती हैं। शराब के साथ ली जाने वाली अधिकांश दवाओं के अनापेक्षित बुरे प्रभाव होते हैं।
- पेप गोलियाँ, “अप्पर्स” और डाइट के लिए गोलियाँ ड्राइवर को कुछ समय के लिए अधिक सचेत कर सकती हैं। तथापि, बाद में वे व्यक्ति को नर्वस कर सकती हैं, चक्कर आने का कारण बन सकती हैं, या ध्यान केंद्रित करने में परेशानी उत्पन्न कर सकती हैं। वे नज़र को भी प्रभावित कर सकती हैं।

ड्राइविंग से पहले आपको कोई भी ऐसी दवा नहीं लेनी चाहिए जिससे आपको “नींद या चक्कर” आएँ। सुनिश्चित करें कि आपके द्वारा उपयोग में लाई जाने वाली दवा का आप लेबल पढ़ें और उसके प्रभाव को जानें।

## शराब या भांग के उत्पादों का एक वाहन में उपयोग करना या कब्जे में होना

कानून हाई वे पर या उससे परे किसी वाहन में शराब या भांग के उत्पादों का उपयोग करने या कब्जे में होने के बारे में बहुत सख्त है। मोटर वाहन में यात्री के रूप में वाहन चलाते समय या सवारी करते समय किसी भी मात्रा में शराब पीना या किसी भी भांग उत्पाद का धूमपान करना या को निगलना अवैध है। शराब के एक कंटेनर को वाहन के अंदर पूरा भरा हुआ, सीलबंद होना और बंद होना ज़रूरी है; हालाँकि, यह कानून बस, टैक्सी, कैम्पर, या मोटर होम के ड्राइव न करने वाले यात्रियों पर लागू नहीं होता है। शराब के एक खुले कंटेनर को वाहन की डिकी में या ऐसी जगह रखना ज़रूरी है जहाँ यात्री नहीं बैठते हैं। ग्लव कम्पार्टमेंट में खुली शराब का खुला हुआ कंटेनर रखना विशेष रूप से कानून के खिलाफ़ है। साथ ही, कानून मोटर वाहन का संचालन करते समय भांग या भांग उत्पाद के एक खुले कंटेनर के पास में होने को भी प्रतिबंधित करता है।

### 21 वर्ष से कम उम्र वाले ड्राइवर (जिनके कब्जे में शराब पाई जाए)

यदि आपकी उम्र 21 वर्ष से कम है:

- आप अपने वाहन में लिकर, बियर, या वाइन नहीं ले जा सकते हैं जब तक कि आपके साथ माता-पिता या कानून द्वारा निर्दिष्ट रूप से अन्य कोई व्यक्ति हो और कंटेनर भरा हुआ, सीलबंद और बंद न हो।
- यदि आप अपने वाहन में किसी मादक पेय-पदार्थ के साथ पकड़े जाते हैं, तो आपका वाहन 30 दिनों तक के लिए ज़ब्त किया जा सकता है। अदालत आप पर लगभग \$1,000 तक का जुर्माना लगा सकती है, और या तो 1 वर्ष के लिए आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित कर सकती है या आपके लाइसेंसधारक न होने की स्थिति में, DMV से लगभग 1 वर्ष के लिए आपके पहले ड्राइवर लाइसेंस को जारी करने को विलंबित करने की मांग कर सकती है।
- आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार एक वर्ष के लिए रद्द किया जाएगा, यदि आपको रक्त में शराब की सांद्रता 0.01% या अधिक के साथ वाहन चलाने या शराब और/या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने का दोषी पाया जाता है। पहली बार यह अपराध होने पर आपसे लाइसेंसित शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम के शैक्षिक भाग को पूरा करने की अपेक्षा की जाएगी। दोबारा अपराध होने पर लंबे शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम की आवश्यकता हो सकती है और आपके पास शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम में भाग लेने के लिए एक प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस नहीं होगा।

अपवाद: किसी ऑफ़-साइट लिकर सेल्स लाइसेंसधारक व्यक्ति के लिए काम करते समय, आप बंद कंटेनरों में मादक पेय ले जा सकते हैं।

### सभी उम्र के ड्राइवर

किसी भी रूप में (कॉफ़ सिरप जैसी दवाओं सहित) अधिक मात्रा में शराब के सेवन, या कोई नशीली दवा लेने (नुस्खे वाली दवाओं सहित), या आपकी ड्राइविंग की क्षमता को अक्षम करने वाले किसी भी शराब या नशीली दवा के संयोजन के उपयोग के बाद वाहन चलाना गैरकानूनी है।

## रक्त में शराब की सांद्रता सीमाएँ

निम्न सहित किसी भी व्यक्ति का वाहन चलाना गैरकानूनी है:

- रक्त में शराब की सांद्रता 0.08% या अधिक, यदि व्यक्ति की उम्र 21 वर्ष या अधिक है।
- रक्त में शराब की सांद्रता 0.01% या अधिक, यदि व्यक्ति की उम्र 21 वर्ष से कम है।
- किसी भी उम्र में रक्त में शराब की सांद्रता 0.01% या अधिक, यदि शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने की परिवीक्षा के तहत है।
- रक्त में शराब की सांद्रता 0.04% या अधिक, एक वाणिज्यिक ड्राइवर लाइसेंस अपेक्षित किसी भी वाहन में—ड्राइवर को वाणिज्यिक ड्राइवर लाइसेंस जारी या जारी हुए बिना।
- रक्त में शराब की सांद्रता 0.04% या अधिक, जबकि अपराध के समय किराये के लिए चलाए जाने वाले वाहन में एक यात्री मौजूद है।

आपको एक शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के लिए हिरासत में लेने या गिरफ्तार करने के बाद, DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार के खिलाफ प्रशासनिक कार्रवाई कर सकता है। अदालत द्वारा उसी अपराध के लिए अलग कार्रवाई की जा सकती है। DMV की कार्रवाई केवल आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार से संबंधित है। न्यायालय की कार्रवाई में जर्माना, जेल की सजा, ड्राइवर लाइसेंस मिलने में विलंब और शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम को पूरा करना शामिल हो सकता है।

न्यायालय द्वारा शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने की सजा की सूचना देने के बाद, DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित या रद्द करने के संबंध में अतिरिक्त कार्रवाई कर सकता है।

जब आप कोई पोत, जहाज़, जेट स्कीज़, वॉटर स्कीज़, या उन जैसे अन्य उपकरण संचालित करते हैं, तो समान प्रावधान (कैलिफोर्निया हार्बर्स और नेविगेशन कोड (California Harbors and Navigation Code)) लागू होंगे। ये सजाएँ आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में दर्ज की जाएँगी और न्यायालय द्वारा मोटर वाहन शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने की सजा के लिए “पूर्व दोषसिद्धियों” के निर्धारण में प्रयुक्त की जाएँगी। इन दोषसिद्धियों का मोटर वाहन चलाते समय आपके द्वारा किए गए उल्लंघन के फलस्वरूप निलंबन या रद्द कार्रवाई के अवधि निर्धारण या बहाली आवश्यकताओं के लिए भी उपयोग किया जा सकता है।

## स्वतः प्रशासन

जब आप कैलिफोर्निया में ड्राइविंग करते हैं, तो शराब, नशीले पदार्थों, या दोनों के संयोजन के प्रभाव में ड्राइव करने हेतु गिरफ्तारी के मामले में, आप अपने श्वास, रक्त, या किन्हीं विशेष परिस्थितियों में, मूत्र परीक्षण की सहमति देते हैं।

गिरफ्तारी होने पर, अधिकारी आपका ड्राइवर लाइसेंस ले सकता है, 30 दिनों के लिए अस्थायी ड्राइवर लाइसेंस जारी कर सकता है, और निलंबन आदेश दे सकता है। आप 10 दिन के अंदर DMV प्रशासनिक सुनवाई होने का अनुरोध कर सकते हैं। गिरफ्तार करने वाला अधिकारी आपसे श्वास या रक्त परीक्षण सबमिट करने के लिए कह सकता है। परीक्षण का चयन करने या परीक्षण पूरा करने से पहले आपको वकील से संपर्क करने का अधिकार नहीं है।

यदि आपका रक्त में शराब की सांद्रता का स्तर 0.08% या उससे अधिक है, तो कानून प्रवर्तन अधिकारी आपको गिरफ्तार कर सकता है (CVC §§23152 या 23153)। यदि अधिकारी यथोचित रूप से मानता है कि आप शराब और नशीले पदार्थों के संयुक्त प्रभाव में हैं, और आपने पहले ही एक प्राथमिक एल्कोहॉल परीक्षण और/या श्वास परीक्षण सबमिट कर दिया है, तो फिर भी आपसे एक रक्त या मूत्र परीक्षण सबमिट करने की अपेक्षा की जा सकती है, क्योंकि श्वास परीक्षण में नशीली देवाओं की मौजूदगी का पता नहीं चलता है।

यदि आप अपेक्षित रक्त और/या मूत्र परीक्षण करवाने से मना करते हैं, तो आपकी मनाही के कारण आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित किया जा सकता है। भले ही आप बाद में अपना मन बदल लें, आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार दोनों कारणों से निलंबित किया जा सकता है, हालांकि दोनों कार्रवाइयाँ समवर्ती चलेंगी।

## 21 से कम उम्र—शराब के उपयोग के लिए शून्य सहिष्णुता

यदि आपकी उम्र 21 वर्ष से कम है, तो आपका एक हैंडहेल्ड श्वास परीक्षण, प्राथमिक एल्कोहॉल परीक्षण, या अन्य कोई एक रासायनिक परीक्षण करवाना जरूरी होता है। यदि आपका रक्त में शराब की सांद्रता का मान प्राथमिक एल्कोहॉल परीक्षण में 0.01% या उससे अधिक होता है, तो आपको एक वर्ष के लिए निलंबित किया जा सकता है। यदि आपका प्राथमिक एल्कोहॉल परीक्षण, रक्त में शराब की सांद्रता 0.05% दर्शाता है, तो अधिकारी आपसे श्वास या रक्त परीक्षण करवाने के लिए कह सकता है।

यदि बाद में किये जाने वाले परीक्षण में रक्त में शराब की सांद्रता का स्तर 0.05% या अधिक होता है, तो अधिकारी निलंबन आदेश जारी कर सकता है और आपको शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के लिए गिरफ्तार कर सकता है (CVC §23140)।

## न्यायालय द्वारा शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने संबंधी दोषसिद्धियां

यदि आपको शराब और/या नशीले पदार्थ या दोनों के लिए रक्त में शराब की सांद्रता हेतु दोषी पाया जाता है, और आपका रक्त में शराब की सांद्रता का स्तर काफी अधिक है, तो पहली बार दोषी पाए जाने पर आपको 6 महीने जेल की सज़ा हो सकती है और \$390–\$1,000 के बीच जुर्माने की सज़ा हो सकती है। आपका वाहन जब्त किया जा सकता है और वह भंडारण शुल्क के अधीन होगा।

पहली बार दोष सिद्ध होने पर आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार 6 महीने के लिए निलंबित किया जाएगा और आपके ड्राइवर लाइसेंस की बहाली से पहले आपसे शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम को पूरा करने, कैलिफ़ोर्निया बीमा प्रमाण-पत्र (SR 22/SR 1P) फाइल करने, तथा सभी शुल्कों का भुगतान करने के लिए कहा जाएगा। कार्यक्रम की अवधि अलग-अलग हो सकती है। यदि आपके रक्त में शराब की सांद्रता का स्तर 0.15% या उससे अधिक है, और आपका अन्य कारणों के लिए उल्लंघनों का रिकॉर्ड है या आप रासायनिक परीक्षण करवाने से मना कर देते हैं, तो अदालत द्वारा 9 महीने या उससे अधिक अवधि के कार्यक्रम को पूरा करने का आदेश दिया जा सकता है। यदि आपके रक्त में शराब की सांद्रता का स्तर 0.20% या उससे अधिक है और अदालत आपको वर्धित शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करना उपचार कार्यक्रम के लिए संदर्भित करता है, तो आपका ड्राइवर लाइसेंस 10 महीनों के लिए निलंबित किया जाएगा। आपको अपने वाहन पर इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस स्थापित करने की जरूरत भी हो सकती है। यदि आपके श्वास से शराब की महक आ रही होती है, तो एक इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस आपको अपना वाहन चालू करने से रोकता है। यदि आपके शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करना के परिणामस्वरूप किसी को चोट पहुंचती है, तो निलंबन अवधि 1 वर्ष की होगी।

गंभीर चोट या मौत से जुड़े मामलों में, आपको सिविल मुकदमों का सामना भी करना पड़ सकता है। सभी शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करना दोषसिद्धि 10 साल के लिए DMV के रिकॉर्ड में बने रहेंगे। उस अवधि के दौरान दोबारा उल्लंघनों के लिए अदालतें और/या DMV अधिक कठोर दंड लगा सकते हैं।

कानूनी स्तर से निम्न रक्त में शराब की सांद्रता स्तरों का मतलब यह नहीं कि आप सुरक्षित रूप से ड्राइव कर सकते हैं। लगभग सभी ड्राइवर कानूनी सीमा से निम्न स्तरों पर शराब द्वारा अक्षमता प्रदर्शित करते हैं। जिस समय आपको रोका जाता है उस समय आपके द्वारा प्रदर्शित अक्षमता रक्त में शराब की सांद्रता के माप के बिना भी आपको शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के लिए दंडित करने हेतु पर्याप्त हो सकता है।

# हम से जुड़ें



**शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करना मिले - तो अपना लाइसेंस खो सकते हैं।**  
 0.08% या अधिक रक्त एल्कोहॉल मात्रा के साथ ड्राइव करना गैर कानूनी है (वाणिज्यिक वाहन के ड्राइवरों के लिए 0.04% तथा 21 से कम उम्र वालों के लिए 0.01%)। थकान, दवाइयों या आहार जैसे अन्य कारक कानूनन वाहन चलाने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकते हैं। निम्न तालिका सेवन की गई शराब की मात्रा, लिंग और शरीर के वजन के आधार पर रक्त एल्कोहॉल स्तरों का अनुमान प्रस्तुत करती है। याद रखें: एक जाम भी सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकता है।

जाम की संख्या		रक्त में शराब की सांद्रता											ड्राइविंग स्थिति	
		पुरुष (M) / महिला (F) की तालिका												
		पाउंड में शरीर का वजन												
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	केवल सुरक्षित ड्राइविंग सीमा
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.04	.03	.03	.03	.03	.03	.03	.02	अक्षम ड्राइविंग कौशल
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.04	.03	.03	.03	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.09	.07	.07	.07	.06	.06	.05	.05	.05	कानूनन नशे में धुत
	F	.13	.11	.09	.09	.08	.07	.07	.07	.06	.06	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.11	.10	.09	.09	.08	.08	.08	.07	कानूनन नशे में धुत
	F	.20	.17	.14	.12	.12	.11	.10	.10	.09	.09	.09	.08	
4	M	.24	.20	.17	.15	.15	.13	.12	.12	.11	.11	.10	.10	कानूनन नशे में धुत
	F	.26	.22	.19	.17	.17	.15	.13	.13	.12	.12	.11	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.19	.17	.15	.15	.14	.14	.12	.12	कानूनन नशे में धुत
	F	.33	.28	.24	.21	.21	.18	.17	.17	.15	.14	.12	.12	

प्रत्येक 40 मिनिट के शराब सेवन हेतु 0.01% घटाएँ।  
 1 जाम = 1.5 oz. 80 प्रूफ लिकर, 12 oz. 5% बियर, या 5 oz. 12% वाइन।  
**100 में से 5 व्यक्तियों से कम लोगों में ये मान अधिक हो सकते हैं।**

## 21 और अधिक आयु वाले ड्राइवर-शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करना कार्यक्रम और प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस

सभी शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करना दोषसिद्धियों के लिए शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम को पूरा करना अपेक्षित है। सामान्यतः, यदि आपकी उम्र 21 वर्ष से अधिक है, तो एक शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम में नामांकित हों, एक कैलिफोर्निया बीमा प्रमाण-पत्र (SR 22/SR 1P) दायर करें, और प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस जारी करने के शुल्कों का भुगतान करें, और DMV द्वारा एक प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस जारी किया जाएगा, बशर्ते कि आप एक वाणिज्यिक ड्राइवर लाइसेंसधारक न हों। प्रथम शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने की दोषसिद्धि में एक ऐसा लाइसेंस अनुमत होता है जो आपको अपने कार्यस्थल तक जाने-आने और आपके रोजगार के दौरान तथा शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम तक जाने-आने के लिए ड्राइव करने को प्रतिबंधित करता है। हालांकि, यदि आपको “ट्रैफिक सुरक्षा” या “सार्वजनिक सुरक्षा” की दृष्टि से जोखिम माना जाता है, तो न्यायालय आपको प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस जारी न करने का DMV को आदेश दे सकता है। आपके खिलाफ अन्य कार्रवाइयाँ भी एक प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस जारी करने को रोक सकती हैं।

ध्यान दें: वाणिज्यिक ड्राइवरों को एक वर्ष के लिए अयोग्य घोषित किया जाता है और वे वाणिज्यिक ड्राइवर लाइसेंस में पदावनति किये बिना प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त नहीं कर सकते हैं (अधिक जानकारी के लिए कैलिफोर्निया वाणिज्यिक ड्राइवर विवरण-पुस्तिका [DL 650] देखें)।

दूसरी और परवर्ती शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने की दोषसिद्धियों के परिणामस्वरूप 2 वर्ष के निलंबन या 5 वर्ष तक के लिए रद्द करने सहित, वर्धित जुर्माने लग सकते हैं। अपने निलंबन/रद्द करने की निर्धारित अवधि को पूरा करने और शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम में या तो नामांकित होने या उसके एक भाग को पूरा करने पर, आप ज़रूरत पड़ने पर कहीं भी ड्राइव करने के लिए एक प्रतिबंधित ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त कर सकते हैं, यदि आप:

- अपने वाहन में इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस स्थापित करें।
- बिना इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस वाले किसी वाहन को न चलाने के लिए सहमत हों।
- निर्धारित शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग करने के कार्यक्रम को पूरा करने की सहमति जताएँ।
- एक SR 22 दायर करें।
- पुनः जारी करने और प्रतिबंध शुल्क का भुगतान करें।

## अतिरिक्त ड्राइविंग कानून/नियम

आपके लिए निम्नलिखित कार्य ना करना ज़रूरी है:

- जब वाहन में नाबालिग हो तो किसी भी समय धूम्रपान न करना। आपको \$100 तक की सज़ा हो सकती है।
- एक हार्डवे पर किसी जानवर को फेंक या छोड़ न दें। इस अपराध के लिए \$1,000 तक का जुर्माना, 6 महीने की जेल की सज़ा, या दोनों द्वारा दंडित किया जा सकता है।
- टैक्स्ट आधारित संवाद लिखने, भेजने या पढ़ने के लिए वायरलेस संचार का उपयोग करते समय मोटर वाहन न चलाएँ।
- ड्राइविंग करते समय दोनों कार्नों में हेडसेट या ईयरप्लग न पहनें।
- सामग्री या लोगों के इतने भार सहित वाला वाहन न चलाएँ कि आप उसे नियंत्रण में न रख सकें, या वाहन के आगे या बाजू वाली चीज़ों को न देख सकें।

- ऐसे असुरक्षित, बिना बँधे हुए भार वाले किसी वाहन को चलाना गैरकानूनी है जो सुरक्षा के लिए खतरा हो (CVC §24002(a))। बिना बँधे भार (पिक-अप ट्रक के पीछे सीढ़ियाँ, बाल्टियाँ, और अन्य ढीली सामग्रियों) से अन्य मोटरचालकों, विशेषतः मोटरसाइकिल चलाने वालों को, उनके सड़क पर गिरने से खतरा हो सकता है।
- एक यात्री वाहन में या पर कोई ऐसी चीज़ न ले जाएँ जो बाईं ओर से फेंडरों से परे निकल रही हो या दाईं ओर से फेंडरों के 6 इंच परे तक जा रही हो। वाहन के पिछले बम्पर से 4 फीट से अधिक निकले हुए कार्गो को 12-इंच का लाल या फ्लोरोसेंट नारंगी झंडा फहराना या रात में 2 लाल बलियाँ जलाना ज़रूरी है।
- किसी व्यक्ति को पिक-अप या अन्य ट्रक के पीछे सवार न होने दें, जब तक कि वाहन में सीट सुसज्जित न हो और व्यक्ति सीट और सुरक्षा बेल्ट, दोनों का उपयोग न करता हो।
- पशुओं की पिक-अप ट्रक या अन्य ट्रक के पीछे आवाजाही न करें, जब तक कि पशुओं को उचित रूप से बाँधा न गया हो; इससे पशुओं को गिरने, उछल-कूद करने या वाहन से बाहर गिरने से बचाया जा सकता है।
- वीडियो मॉनीटर से सुसज्जित वाहन को न चलाएँ, यदि मॉनीटर ड्राइवर को दिखाई देता हो और वाहन की जानकारी, ग्लोबल मैपिंग डिस्प्ले, बाहरी मीडिया प्लेयर, या सेटलाइट रेडियो जानकारी के अतिरिक्त कुछ और प्रदर्शित करता हो।
- अपने वाहन से कोई सिगरेट, सिगार, या अन्य ज्वलनशील या चमकती वस्तु बाहर न फेंके।
- आगे की विंडशील्ड या पीछे वाली विंडोज़ पर कोई ऐसे संकेत या अन्य चीज़ें डालकर अपने देखने की क्षमता को अवरोधित न करें। शीशों पर कोई वस्तुएँ न लटकाएँ। विंडशील्ड/विंडो स्टिकर आदि की केवल इन स्थानों पर अनुमति है:
  - यात्री के बगल वाली विंडशील्ड के निचले कोने या पीछे की खिड़की के निचले कोने में एक 7 इंच का चौकोर।
  - ड्राइवर की बगल वाली खिड़की के निचले कोने में एक 5 इंच का चौकोर।
  - ड्राइवर के पीछे वाली खिड़कियाँ।
  - इलेक्ट्रॉनिक टोल भुगतान उपकरण के लिए आपके विंडशील्ड के केंद्रीय सबसे ऊपरी भाग में स्थित एक 5 इंच का चौकोर।
- किसी शवयात्रा को अवरुद्ध न करें या उसमें बाधा न डालें। शवयात्रा में भाग लेने वाले वाहनों को पहले जाने का अधिकार है, और यदि आप शवयात्रा में हस्तक्षेप, अवरुद्ध या बाधित करते हैं, तो आपको टिकट दिया जा सकता है (CVC §2817)। शवयात्रा ट्रैफिक अधिकारी की अगुआई में संपन्न होती है। शवयात्रा में भाग लेने वाले सभी वाहनों पर उनकी पहचान के लिए विंडशील्ड मार्कर लगे होंगे और उनकी हेडलाइट्स चालू रहेंगी।
- ऐसे वाहन को न चलाएँ जिसमें ऐसा कोई विजुअल या इलेक्ट्रॉनिक उत्पाद या उपकरण लगा हो जो लाइसेंस प्लेट पढ़ने या पहचानने में बाधा उत्पन्न करे।
- लाइसेंस प्लेट को किसी भी प्रकार न बदलें।

## आपके लिए निम्नलिखित कार्य करना ज़रूरी है:

- आपका सूर्योस्त के 30 मिनट बाद अपनी गाड़ी की हेडलाइट्स को चालू करना और उन्हें सूर्योदय से 30 मिनट पहले तक चालू रखना ज़रूरी है।
- आपकी तरफ आने वाले वाहन के 500 फीट के अंदर या आप जिस वाहन के पीछे चल रहे हैं उससे 300 फीट के अंदर अपनी लाइटों को लो-बीम पर करना ज़रूरी है।

## प्रशासनिक

### वित्तीय जिम्मेदारी

कैलिफ़ोर्निया अनिवार्य वित्तीय दायित्व कानून की अपेक्षा है कि प्रत्येक ड्राइवर और मोटर वाहन का प्रत्येक मालिक हर समय वित्तीय जिम्मेदारी (दायित्व कवरेज) का अनुरक्षण करें। वित्तीय दायित्व के 4 स्वरूप हैं:

- मोटर वाहन दायित्व बीमा पॉलिसी।
- DMV के पास \$35,000 की जमाराशि।
- कैलिफ़ोर्निया में कारोबार करने के लिए लाइसेंस प्राप्त कंपनी से हासिल \$35,000 का जमानती बांड।
- DMV द्वारा जारी एक स्व-बीमा प्रमाण-पत्र।

जब भी आप वाहन चलाएँ आपके पास वित्तीय जिम्मेदारी का प्रमाण मौजूद होना, और जब किसी ट्रेफिक स्टॉप या टक्कर के बाद माँगा जाए तो कानून प्रवर्तन अधिकारी को दिखाना ज़रूरी है। यदि आप इस कानून का पालन नहीं करते हैं तो आपको जुर्माना देना पड़ सकता है या आपका वाहन ज़ब्त किया जा सकता है।

### बीमा संबंधी आवश्यकताएँ

कानून कहता है कि जब भी आप वाहन चलाएँ और आपके स्वामित्व के सभी वाहनों से संबंधित अपनी कार्रवाईयों के लिए आपका वित्तीय रूप से जिम्मेदार होना ज़रूरी है। अधिकांश ड्राइवर वित्तीय जिम्मेदारी के रूप में दायित्व बीमा पॉलिसी रखना पसंद करते हैं। यदि आप किसी टक्कर में शामिल होते हैं जो आपके बीमा द्वारा रक्षित न हो, या आपके पास बीमा न हो, तो आपका ड्राइवर लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा। यदि ड्राइवर की पहचान नहीं हो पाती है, तो टक्कर में शामिल मोटर वाहन के मालिक का ड्राइवर लाइसेंस निलंबित कर दिया जाएगा।

आपके बीमा\* द्वारा प्रति टक्कर रक्षित न्यूनतम राशि निम्न होनी ज़रूरी है:

- एकल मृत्यु या चोट के लिए \$15,000.
- एक से अधिक व्यक्तियों की मौत या चोट के लिए \$30,000.
- संपत्ति को नुकसान के लिए \$5,000.

---

\* निम्न लागत वाली ऑटोमोबाइल पॉलिसियाँ Alameda, Contra Costa, Fresno, Imperial, Kern, Los Angeles, Orange, Riverside, Sacramento, San Bernardino, San Diego, San Francisco, San Joaquin, San Mateo, Santa Clara, और Stanislaus काउंटियों में उपलब्ध हैं। कृपया अपने बीमा एजेंट से संपर्क करें।

बीमा खरीदने से पहले यह जानने के लिए 1-800-927-HELP को कॉल करें कि क्या आपका एजेंट/ब्रोकर और बीमाकर्ता कैलिफ़ोर्निया बीमा विभाग (California Department of Insurance) द्वारा लाइसेंसित है।

यदि आप कैलिफ़ोर्निया सैर के लिए आए हैं या यहाँ हाल ही मूव हुए हैं, तो जान लें कि राज्य से बाहर की सभी बीमा कंपनियाँ कैलिफ़ोर्निया में कारोबार करने के लिए प्राधिकृत नहीं हैं। यहाँ ड्राइव करने से पहले अपनी बीमा कंपनी से पूछ लें कि क्या आप टक्कर होने की स्थिति में बीमा द्वारा रक्षित हैं। यदि कैलिफ़ोर्निया में आप किसी टक्कर में शामिल होते हैं, तो आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को रद्द किये जाने से बचने के लिए निम्नलिखित 3 शर्तों की पूर्ति आवश्यक है:

1. आपकी दायित्व पॉलिसी का शारीरिक चोट और संपत्ति को नुकसान के लिए कवरेज प्रदान करना ज़रूरी है जो इस खंड में उल्लिखित अपेक्षित सीमाओं के बराबर या उससे अधिक हो।
2. आपकी बीमा कंपनी द्वारा DMV के कैलिफ़ोर्निया में कानूनी सेवा के लिए उसके एजेंट के रूप में कार्य करने के लिए मुख्तारनामा दायर करना ज़रूरी है।
3. आपको कैलिफ़ोर्निया आने से पहले अपने वाहन का बीमा करवाना ज़रूरी है। कैलिफ़ोर्निया में वाहन का पंजीकरण करने के बाद आप राज्य से बाहर की पॉलिसी का नवीनीकरण नहीं कर सकते हैं।

## आपके रिकॉर्ड में टक्करें

DMV निम्न द्वारा DMV को रिपोर्ट की गई प्रत्येक टक्कर की सूचना रखता है:

- कानून प्रवर्तन अधिकारी, बशर्ते कि रिपोर्टिंग अधिकारी रिपोर्ट करे कि कोई दूसरा व्यक्ति गलती पर था।
- टक्कर में शामिल आप या अन्य पक्ष, यदि किसी व्यक्ति को \$1,000 से अधिक का नुकसान पहुँचता है, या किसी को चोट पहुँचती है या मौत हो जाती है।

कारण ज़रूरी नहीं है कि किसके कारण टक्कर लगी; DMV का यह रिकॉर्ड रखना ज़रूरी है।

## टक्करें, बीमा और नाबालिग

यदि आपकी उम्र 18 वर्ष से कम है, तो आपके माता-पिता या संरक्षक(कों) का आपके ड्राइवर लाइसेंस आवेदन पर हस्ताक्षर करना और आपकी ड्राइविंग के लिए वित्तीय जिम्मेदारी ग्रहण करना ज़रूरी है। जब आपकी उम्र 18 वर्ष की हो जाती है, तो आपके माता-पिता या संरक्षक(कों) का दायित्व स्वचालित रूप से समाप्त हो जाता है।

यदि आप किसी टक्कर में शामिल हैं, तो आपके माता-पिता या अभिभावक नागरिक क्षति के लिए बाध्य हो सकते हैं और आपको भी जुर्माना भरना पड़ सकता है।

अपवाद: जब आप नाबालिग हों, तब आपके माता-पिता या संरक्षक किसी भी समय आपका ड्राइवर लाइसेंस रद्द करवा सकते हैं।

## टिकट मिलना

यदि आपको किसी ट्रैफिक कानून के उल्लंघन के लिए कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा रोका और टिकट दी जाती है, तो आप ट्रैफिक अदालत में पेश होने के वचन पर हस्ताक्षर करते हैं। जब आप अदालत में जाते हैं, तो आप दोषी होने या न होने की जिरह कर सकते हैं, या आप अर्थदंड को रद्द करवा (भुगतान करने को) सकते हैं। जुर्माने का भुगतान करना दोषी दलील के समान ही है।

यदि आप ट्रैफिक टिकट की उपेक्षा करते हैं और अदालत में पेश होने का अपना वचन नहीं निभाते हैं, तो पेश होने में विफल होना आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में दर्ज किया जाता है। पेश होने में एक बार विफल होने पर भी DMV द्वारा आपका ड्राइवर लाइसेंस निलंबित किया जा सकता है। निलंबन को खत्म करने के लिए, आपका सभी पेश होने में विफलताओं को अदालत के साथ पूरा करना ज़रूरी है, और ड्राइवर लाइसेंस को पुनः जारी करने की \$55 की फीस का भुगतान करना ज़रूरी है।

27 जून, 2017 को प्रभावी होने वाला कानून, यदि आप भुगतान करने में विफल (FTP) होते हैं, तो अब अदालतों को DMV को सूचित करने को अनुमत नहीं करता। जुर्माने का भुगतान करने में विफलता के परिणामस्वरूप अब आपका ड्राइवर लाइसेंस रद्द नहीं किया जाएगा। इस नये कानून के बारे में और जानकारी प्राप्त करने के लिए, DMV की वेबसाइट [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएं।

गतिशील ट्रैफिक कानून के उल्लंघन का दोषी सिद्ध होने पर प्रत्येक बार, अदालत द्वारा DMV को सूचित किया जाता है और अपराध आपके ड्राइवर लाइसेंस रिकॉर्ड में जुड़ जाता है। अन्य राज्यों द्वारा रिपोर्ट किये गये अपराध भी आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में जोड़े जाते हैं।

## कानून प्रवर्तन अधिकारी से बचकर भागना

कोई भी व्यक्ति, मोटर वाहन चलाते समय, जो अपनी ड्यूटी निभाने वाले कानून प्रवर्तन अधिकारी से जानबूझ कर बच कर भाग जाता है या भागने का प्रयास करता है, वह दुराचार का दोषी है और जो काउंटी जेल में एक साल से अधिक नहीं, के समय के लिए कारावास द्वारा दंडनीय है (CVC §2800.1)।

पुलिस द्वारा पीछा करते समय यदि कोई व्यक्ति गंभीर शारीरिक चोट पहुँचाने के लिए दोषी पाया जाता है (CVC §2800.3(a)), तो वह निम्न के अधीन होगा:

- राज्य की जेल में 3, 5, या 7 सालों के लिए कारावास या एक काउंटी जेल में कारावास जो 1 साल से अधिक नहीं होता।
- जुर्माना जो \$2,000 से कम न हो या \$10,000 से अधिक न हो।
- जुर्माना और कारावास, दोनों।

जब कोई व्यक्ति पुलिस द्वारा पीछा करते समय बचने के प्रयास में हत्या के लिए दोषी पाया जाता है, तो उसे राज्य की जेल में न्यूनतम 4 से 10 वर्षों के लिए कारावास की सज़ा दी जाती है (CVC §2800.3(b))।

## ड्राइवर रिकॉर्ड पर प्वाइंट्स

आपके ट्रैफिक के उल्लंघन और टक्करें सजा की किस्म के आधार पर 36 महीने, या अधिक समय तक आपके रिकॉर्ड में बने रहते हैं।

लापरवाह चालक उपचार प्रणाली (*Negligent Operator Treatment System, NOTS*) लापरवाह चालक के प्वाइंट्स पर आधारित है और इसमें ड्राइविंग विशेषाधिकार के प्रति चेतावनी पत्रों और प्रगामी प्रतिबंधों की कंप्यूटर जनित श्रृंखला शामिल है।

आपको लापरवाह चालक माना जा सकता है, यदि आपका ड्राइविंग रिकॉर्ड निम्नलिखित कोई एक “प्वाइंट गणना” कुल दर्शाता है:

- 12 महीनों में 4 प्वाइंट।
- 24 महीनों में 6 प्वाइंट।
- 36 महीनों में 8 प्वाइंट।

ध्यान दें: प्वाइंट की गणना वाणिज्यिक ड्राइवरों के लिए अलग-अलग हो सकती है। प्वाइंट गणना संबंधी विस्तृत जानकारी के लिए कैलिफ़ोर्निया वाणिज्यिक ड्राइवर विवरण-पुस्तिका (DL 650) देखें।

## यातायात भंग अभियुक्त स्कूल दोष-सिद्धि

जब किसी गैर-वाणिज्यिक वाहन के ड्राइवर को 1 प्वाइंट वाले ट्रैफिक उल्लंघन के लिए टिकट मिलता है, तो न्यायाधीश उनके ड्राइविंग रिकॉर्ड से इस टिकट को छिपाने के लिए किसी 18 महीने की अवधि में एक बार के लिए किसी ट्रैफिक का उल्लंघन करने वालों के स्कूल में भाग लेने के अवसर की पेशकश कर सकते हैं। इस पाठ्यक्रम के पूरे होने की रिपोर्ट स्कूल द्वारा अदालत को इलेक्ट्रॉनिक रूप से की जाती है; हालांकि, उस विद्यार्थी को स्कूल से पूरे करने का प्रमाण पत्र मिलता है।

ध्यान दें: जब गैर-वाणिज्यिक वाहन में वाणिज्यिक ड्राइवर को टिकट मिलता है, तो ड्राइवर ट्रैफिक स्कूल में भाग लेने का पात्र हो सकता है। कृपया DMV के वेबसाइट [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर अतिरिक्त जानकारी प्राप्त करें।

## निलंबन या रद्द करना

यदि आपको अनेक लापरवाह ड्राइवर प्वाइंट मिले हैं, तो DMV आपको 1 वर्ष के परिवीक्षा के तहत रखेगा (जिसमें 6 महीने का निलंबन शामिल है) या आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को रद्द कर देगा (पृष्ठों 108-114 पर “प्रशासन” खंड में शामिल विषयों को देखें)। आपके निलंबन या रद्द करने के आदेश में आपकी सुनवाई के अधिकार की सूचना दी जाती है।

निलंबन या रद्द करने की अवधि के अंत में, आप एक नए ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन दे सकते हैं और आपको वित्तीय दायित्व का प्रमाण दिखाना होगा।

यदि आप हिट-एंड-रन या चोट में परिणत होने वाले लापरवाह ड्राइविंग के दोषी पाए जाते हैं, तो DMV आपके ड्राइवर लाइसेंस को रद्द कर देगा।

ध्यान दें: अदालतों को किसी व्यक्ति का ड्राइवर लाइसेंस निलंबित करने का अधिकार होता है।

## रिकॉर्ड गोपनीयता

आपके ड्राइवर लाइसेंस रिकॉर्ड की अधिकांश जानकारी सार्वजनिक रूप से उपलब्ध रहती है। आपके निवास का पता केवल प्राधिकृत एजेंसियों द्वारा देखा जा सकता है। आपका डाक पता, यदि निवास पते से भिन्न हो, तो वह कम प्रतिबंधित होता है।

ड्राइवर की शारीरिक या मानसिक दशा के रिकॉर्ड गोपनीय रहते हैं।

आप मान्य पहचान के साथ शुल्क देकर किसी भी DMV क्षेत्रीय कार्यालय से अपने ड्राइविंग रिकॉर्ड की प्रति प्राप्त कर सकते हैं।

## तोड़ फोड़/भित्तिचित्र—सभी उम्र

कैलिफोर्निया कानून अदालतों को भित्ति-चित्र सहित तोड़ फोड़ में लिप्त होने के लिए दोषी पाए गए व्यक्ति का ड्राइवर लाइसेंस 2 वर्ष तक निलंबित करने की इजाजत देता है। यदि आप दोषी पाए जाते हैं और आपके पास ड्राइवर लाइसेंस नहीं है, तो अदालतें आपको ड्राइवर करने के लिए कानूनन पात्र होने की तारीख से 3 वर्षों तक ड्राइवर लाइसेंस जारी करने को विलंबित कर सकती हैं।

## स्पीड संबंधी कार्रवाइयां/लापरवाह ड्राइविंग

लापरवाही से ड्राइविंग करने या ऐसी स्पीड कार्रवाई में भाग लेने के लिए दोषी पाए गए व्यक्ति, जिससे किसी दूसरे व्यक्ति को शारीरिक रूप से चोट पहुँचे, निम्न के अधीन हैं:

- कारावास।
- एक जुर्माना।
- जुर्माना और कारावास दोनों (CVC §23104(a))।

## आग्नेयास्त्र रखना

अदालत निम्न करेगी:

- छिपाने योग्य हथियार या सक्रिय गोला-बारूद रखने के लिए दोषी पाए गए किसी नाबालिग के ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित या रद्द करना।
- ऐसे अपराध के लिए दोषी पाए गए नाबालिगों के लिए ड्राइवर लाइसेंस प्रतिबंध लागू करना, जिसमें बंदूकें आदि शामिल हों।

## वाहन पंजीकरण संबंधी आवश्यकताएँ

कैलिफोर्निया वाहन पंजीकरण आवश्यकताओं का एक संक्षिप्त सार निम्नलिखित है। विवरण सहित जानकारी को प्राप्त करने के लिए, [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएं।

### कैलिफोर्निया वाहन

जब आप किसी लाइसेंस-प्राप्त कैलिफोर्निया डीलर से नए या इस्तेमाल किए गए वाहन की खरीदारी करते हैं, तो डीलर वाहन के पंजीकरण और टाइटल के लिए उपयोग कर शुल्क इकट्ठा करता है। उपयोग कर को कैलिफोर्निया कर विभाग और शुल्क प्रशासन (California Department of Tax and Fee Administration, CDTFA) को भेज दिया जाता है।

अंतरण और पंजीकरण शुल्क तथा दस्तावेज़ DMV को भेजे जाते हैं जो आपको अस्थायी संचालन का प्राधिकार देता है। सामान्यतः खरीदी गई तारीख के बाद 6 से 8 सप्ताह में, जैसा यथोचित हो, आपको एक पंजीकरण कार्ड, लाइसेंस प्लेट, स्टिकर, और कैलिफ़ोर्निया टाइटल प्रमाण-पत्र (*California Certificate of Title*) प्राप्त होता है।

यदि डीलर बिज़नेस पार्टनर ऑटोमेशन (*Business Partner Automation, BPA*) प्रोग्राम में भाग लेता है, तो डीलर या उनकी पंजीकरण सेवा DMV दस्तावेज़ों को संसाधित करेगी और ग्राहक को पंजीकरण कार्ड, लाइसेंस प्लेट, तथा स्टिकर जारी करेगी।

यदि आप प्राइवेट पार्टी से वाहन प्राप्त करते या खरीदते हैं, तो आपको 10 दिनों के अंदर स्वामित्व का अंतरण करना होगा। DMV को निम्नलिखित प्रस्तुत करें:

- उचित रूप से पृष्ठांकित और भरा गया कैलिफ़ोर्निया टाइटल प्रमाण-पत्र या डुप्लीकेट या पेपरलेस टाइटल के लिए आवेदन (*Application for Duplicate or Paperless Title, REG 227*) फॉर्म।
- धूम प्रमाणीकरण, यदि आवश्यक हो।
- उपयोग कर भुगतान, यदि आवश्यक हो।
- वाहन/पोत हस्तांतरण और पुनःनिर्दिष्टीकरण (*Vehicle/Vessel Transfer and Reassignment, REG 262*) फॉर्म, यदि लागू होता है।
- उपयुक्त वाहन पंजीकरण शुल्क।

जब आप कोई वाहन बेचें या ट्रांसफर करें, तो DMV को 5 दिनों के भीतर रिपोर्ट करें।

आप दायित्व के हस्तांतरण और रिलीज़ का नोटिस (*Notice of Transfer and Release of Liability, REG 138*) फॉर्म ऑनलाइन भर सकते हैं, डाउनलोड कर सकते हैं, और भरा गया फॉर्म मेल कर सकते हैं या डाक द्वारा फॉर्म प्राप्त करने के लिए DMV को 1-800-777-0133 पर फ़ोन करके अनुरोध कर सकते हैं।

## राज्य से बाहर के वाहन

किसी अन्य राज्य या वदेश में पंजीकृत वाहन को आपके नवासी होने या नौकरी प्राप्त करने के 20 दिनों के अंदर कैलिफ़ोर्निया में पंजीकृत करना ज़रूरी है (अतिरिक्त नवासिता मानदंड के संबंध में जानकारी के लिए पृष्ठ 3 देखें)।

ध्यान दें: यदि आप कैलिफ़ोर्निया के निवासी हैं और आपने किसी दूसरे राज्य से एक नया वाहन, ट्रक या मोटरसाइकिल (इसमें डीज़ल-चालित कुछ वाहन भी शामिल हैं) प्राप्त किया है, तो सुनिश्चित करें कि वह कैलिफ़ोर्निया स्मॉग कानूनों को पूरा करता है; अन्यथा, वह यहाँ पंजीकरण के लिए योग्य नहीं होगा। DMV वाहन को कैलिफ़ोर्निया में पंजीकृत करने के लिए आवेदन स्वीकार नहीं कर सकता यदि वाहन पंजीकरण के लिए योग्य नहीं पाया जाता है (कैलिफ़ोर्निया स्वास्थ्य एवं सुरक्षा कोड CHSC §§43150-43156)। गैर-निवासी सैन्य कर्मी और उनके जीवन-साथी अपने गृह राज्य के वैध लाइसेंस प्लेट सहित या उनके अंतिम निर्दिष्ट ड्यूटी स्टेशन वाले राज्य से जारी प्लेट के एक्सपायर (समय-सीमा समाप्ति) होने तक अपने वाहन कैलिफ़ोर्निया में चला सकते हैं। वे अपने वाहन के पंजीकरण के एक्सपायर (समय-सीमा समाप्ति) होने से पहले अपने गृह राज्य में नवीनीकृत करवा सकते हैं या कैलिफ़ोर्निया में वाहन का पंजीकरण करवा सकते हैं।

किसी बाहरी राज्य के वाहन के पंजीकरण के लिए आवश्यक मर्दें हैं:

- स्वत्व या पंजीकरण के लिए भरा गया और हस्ताक्षरित (*Application for Title or Registration, REG 343*) फॉर्म।
  - DMV, कानून प्रवर्तन एजेंट, या किसी ऑटो क्लब के कर्मचारी द्वारा संपन्न किया गया वाहन सत्यापन।
  - राज्य के बाहर का स्वत्व और/या अंतिम बार जारी राज्य के बाहर का पंजीकरण कार्ड, यदि स्वत्व प्रस्तुत न किया जाए तो।
  - धूम्र प्रमाणीकरण, यदि आवश्यक हो।
  - केवल वाणिज्यिक वाहनों के लिए भार प्रमाण-पत्र।
  - उपयुक्त वाहन पंजीकरण शुल्क और उपयोग कर, यदि लागू हो।
  - पूरा किया गया ओडोमीटर माइलेज प्रकटीकरण वक्तव्य, यदि लागू हो।
- यदि वाहन BPA प्रोग्राम में भर्ती किसी डीलर से खरीदा जाता है, तो डीलर द्वारा प्रलेखन DMV को प्रस्तुत किए जाएँ।

## वाहन चोरी निवारण युक्तियाँ

यहाँ कुछ सुझाव दिये गये हैं, जिनका आप वाहन चोरी का शिकार बनने की अपनी संभावना को कम करने में मदद करने के लिए इस्तेमाल कर सकते हैं।

- कभी न छोड़ें:
  - अपने वाहन को चालू या रखवाली के बिना छोड़ना, भले ही आपको चंद मिनटों के लिए ही दुकान में जाना पड़े।
  - इग्निशन में चाबियाँ।
  - तालाबंद गैरेज या कुंजी छिपाने वाले बॉक्स के अंदर कुंजियाँ।
  - आपके वाहन के तालाबंद होने के बावजूद, पर्स, लैपटॉप आदि जैसी मूल्यवान वस्तुएँ जो बाहर से नज़र आती हैं। उन्हें नज़रों से दूर रखें।
  - वाहन में वाहन का टाइटल या क्रेडिट कार्ड जैसे व्यक्तिगत पहचान वाले दस्तावेज़।
- हमेशा:
  - अपनी खिड़कियों को ऊपर रोल करें और वाहन को लॉक करें भले ही वह आपके घर के सामने ही क्यों न पार्क किया गया हो।
  - जहाँ कहीं संभव हो, भारी-ट्रैफिक, अच्छी तरह रोशन इलाकों में ही गाड़ी पार्क करें।
  - स्थानीय कानून प्रवर्तन विभाग को तुरंत वाहन चोरी की सूचना दें।
- सुझाव:
  - स्टीयरिंग व्हील, कॉलम, या ब्रेक लॉक करने वाला यांत्रिक उपकरण स्थापित करें।
  - वाहन चोरी ट्रेकिंग/सुरक्षा प्रणाली खरीदने पर विचार करें, विशेषतः यदि आपके पास अक्सर चुराए जाने वाले मॉडल का वाहन हो।
  - जब आपको वैले, अटेंडेंट, या मैकेनिक के पास चाबी छोड़नी पड़े, तो केवल इग्निशन चाबी छोड़ें।
  - अपनी लाइसेंस प्लेट और वाहन संबंधी जानकारी की प्रतिलिपि एक कार्ड पर कॉपी करें, और वह जानकारी कार में नहीं, बल्कि अपने पास रखें। यदि वाहन चोरी हो जाता है तो पुलिस को इस जानकारी की आवश्यकता पड़ेगी।

# ऑनलाइन ड्राइवर लाइसेंस त्वरित तथ्य और अन्य प्रकाशन

- FFDL 3 ड्राइवर लाइसेंस द्वितीयक समीक्षा रेफरल प्रक्रिया
- FFDL 5 कैलिफोर्निया ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवश्यकताएँ (अन्य भाषाएँ)
- FFDL 6 कैलिफोर्निया पहचान कार्ड के लिए आवश्यकताएँ
- FFDL 8 सामाजिक सुरक्षा नम्बर
- FFDL 8A सामाजिक सुरक्षा नम्बर संबंधी पूरक आवश्यकताएँ
- FFDL 10 संभावित रूप से असुरक्षित ड्राइवर
- FFDL 14 नज़र संबंधी मानक
- FFDL 15 ड्राइवर रिकॉर्ड जानकारी को बनाए रखना
- FFDL 16 वाहनों की टक्करें!
- FFDL 19 अंतरिम लाइसेंसिंग
- FFDL 22 अपनी ड्राइविंग परीक्षा के लिए तैयार होना
- FFDL 24 पहचान की चोरी
- FFDL 25 पहचान संबंधी धोखाधड़ी
- FFDL 26 ड्राइवर की सुरक्षा प्रशासनिक सुनवाई की प्रक्रिया
- FFDL 27 DMV की पुनःपरीक्षा प्रक्रिया
- FFDL 28 ड्राइवर का ध्यान-भंग होना
- FFDL 29 संघीय खतरनाक सामग्रियों संबंधी आवश्यकताएँ
- FFDL 31 इग्निशन इंटरलॉक उपकरण
- FFDL 32 कानूनी उपस्थिति के लिए सीमित समयसीमा
- FFDL 33 ड्राइवर शिक्षा एवं ड्राइवर प्रशिक्षण के लिए किसी ड्राइविंग स्कूल का चयन करना (DE/DT)
- FFDL 34 अंग एवं टिशु दान के बारे में त्वरित तथ्य
- FFDL 35 नशे के प्रभाव में ड्राइविंग करना - तत्काल ड्राइवर लाइसेंस का निलंबन: 21 वर्ष और उससे अधिक के ड्राइवर
- FFDL 36 नशे के प्रभाव में ड्राइविंग करना - तत्काल ड्राइवर लाइसेंस का निलंबन: 21 वर्ष से कम आयु के ड्राइवर
- FFDL 37 सड़क साज़ा करना
- FFDL 40 मधुमेह और ड्राइविंग
- FFDL 41 ड्राइवरों को उनकी ड्राइविंग की स्वतंत्रता को बनाए रखने में मदद करना
- FFDL 42 अग्निशामक अनुमोदन प्रशिक्षण संबंधी आवश्यकताएँ
- FFDL 43 क्या आप एक सेवानिवृत्त सैनिक हैं?
- FFDL 45 प्रिस्क्रिप्शन दवाईयाँ और ड्राइविंग। क्या खतरे हैं?

- FFDMV 4 सार्वजनिक सूचना अनुरोध - *DMV* रिकॉर्ड्स से सूचना प्राप्त करना
- FFDMV 17 आपकी जानकारी को कैसे साझा किया जाता है
- सुरक्षित ड्राइविंग के लिए वरिष्ठों के लिए गाइड (DL 625)
- कैलिफ़ोर्निया माता-पिता-किशोर प्रशिक्षण गाइड (DL 603)
- अपने अनुपूरक ड्राइविंग निष्पादन मूल्यांकन के लिए तैयारी करना (DL 956)
- ड्राइविंग परीक्षा के मानदंड (DL 955)

परीक्षा सवालों के नमूनों के लिए, **DMV** की वेबसाइट [www.dmv.ca.gov](http://www.dmv.ca.gov) पर जाएँ।



ध्यान से सड़क  
पार करो

हाथ पकड़ें  
भागें नहीं चलें

इस कार्यक्रम के लिए वित्तपोषण राष्ट्रीय हाईवे सुरक्षा प्रशासन के माध्यम से कैलिफोर्निया ऑफिस ऑफ ट्रैफिक सुरक्षा (California Office of Traffic Safety) द्वारा दिये गये एक अनुदान से प्रदान किया गया था।

### झड़वरों

- गाड़ी को धीमा करें।
- चौकन्ने होकर गाड़ी चलाएं। पैदल चलने वाले यात्रियों का ध्यान रखें।
- पैदल यात्रियों के लिए रुकी हुई किसी कार से आगे कभी न निकलें।

### पैदल चलने वाले यात्रियों

- उम्मीद के मुताबिक बनें। जब भी संभव हो क्रॉसवॉक (पारपथ) या चौराहों पर ही सड़क पार करें।
- सुरक्षित रहें, दिखते रहें। दिन के समय खिले हुए रंग पहनें; रात के समय परावर्तक कपड़े पहनें या एक लाइट लेकर चलें।
- आंखों से सम्पर्क बनाएं। कभी भी यह मानकर न चलें कि झड़वरों ने आपको देख लिया है।







बेल्ट लगाएं नहीं तो टिकट पाएं